

## Chiave per valvola

# Kit di chiavi per montaggio/smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano



FIAT, CITROËN

-  ▶ Impianto a metano
- ▶ Attacco CH.36
-  ▶ **FIAT:** Multipla 1° serie (MY -03), 2° serie (MY 04-); Doblò, Iveco Daily, Punto (mod. 188)
- ▶ **CITROËN:** C3
-  ▶ La chiave per valvola metano art. 3111070004 (Fiat Multipla - 2° serie) è adatta anche per la valvola montata su Fiat Doblò, Punto, Iveco e Citroën.



### MANUTENZIONE IMPIANTI A METANO

Come per ogni automobile anche per i veicoli a metano è bene seguire alcune regole di manutenzione, sottoponendo il veicolo a controlli periodici. Ad oggi la sicurezza degli impianti a metano è sicuramente all'avanguardia, sia per quanto riguarda la tecnologia che per i materiali impiegati. Le bombole sono realizzate con leghe speciali di acciaio ad alta resistenza e testate per sopportare temperature e pressioni elevatissime.

Vengono sottoposte a collaudi con pressioni di 300 atmosfere; quindi in caso di incidenti e/o tamponamenti le auto non sono poi così pericolose e pronte ad esplodere come si tende a credere. Il fatto che le bombole siano situate nella parte posteriore dell'autovettura determina una maggiore sollecitazione ed usura degli ammortizzatori posteriori; a questo si può ovviare installando dei distanziali o ammortizzatori rinforzati.

Per quanto riguarda la fase di accensione delle vetture a metano, questa richiede che le candele siano controllate con maggiore frequenza rispetto allo stesso veicolo alimentato a benzina. Nella maggior parte dei motori a metano è sufficiente, ogni tanto, percorrere alcuni km a benzina mantenere in efficienza le valvole e la testata, al fine di consentire una lubrificazione delle valvole stesse e delle relative sedi, che nel funzionamento a metano devono sopportare temperature più elevate.



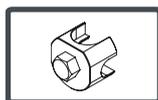
### Kit completo

311 107 000

#### Componenti

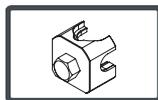
Chiave valvola bombole a metano  
 (marcatura componente 311107003)

articolo confezionato  
**311107001**

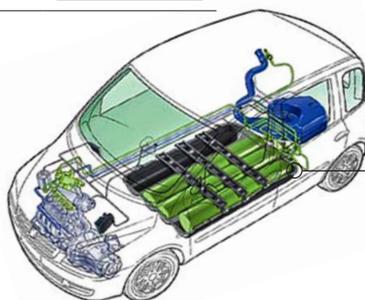


Chiave valvola bombole a metano  
 (marcatura componente 311107004)

articolo confezionato  
**311107002**

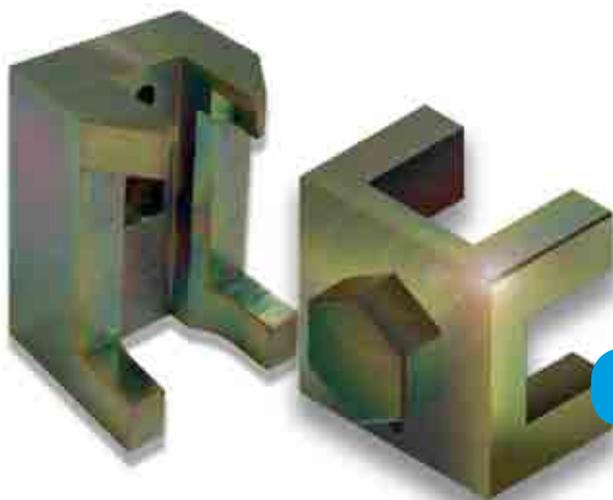


Applicazione



## Chiave per valvola

Kit di chiavi per montaggio/smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano



Opel Zafira

- i** ▶ Impianto a metano  
 ▶ Attacco CH.36
- 🚗** ▶ **OPEL:** Zafira  
 (nuovo e vecchio modello),  
 Combo (2008-2009)



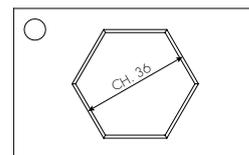
### MANUTENZIONE IMPIANTI A METANO

Come per ogni automobile anche per i veicoli a metano è bene seguire alcune regole di manutenzione, sottoponendo il veicolo a controlli periodici. Ad oggi la sicurezza degli impianti a metano è sicuramente all'avanguardia, sia per quanto riguarda la tecnologia che per i materiali impiegati. Le bombole sono realizzate con leghe speciali di acciaio ad alta resistenza e testate per sopportare temperature e pressioni elevatissime.

Vengono sottoposte a collaudi con pressioni di 300 atmosfere; quindi in caso di incidenti e/o tamponamenti le auto non sono poi così pericolose e pronte ad esplodere come si tende a credere.

Il fatto che le bombole siano situate nella parte posteriore dell'autovettura determina una maggiore sollecitazione ed usura degli ammortizzatori posteriori; a questo si può ovviare installando dei distanziali o ammortizzatori rinforzati.

Per quanto riguarda la fase di accensione delle vetture a metano, questa richiede che le candele siano controllate con maggiore frequenza rispetto allo stesso veicolo alimentato a benzina. Nella maggior parte dei motori a metano è sufficiente, ogni tanto, percorrere alcuni km a benzina mantenere in efficienza le valvole e la testata, al fine di consentire una lubrificazione delle valvole stesse e delle relative sedi, che nel funzionamento a metano devono sopportare temperature più elevate.



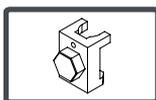
**Kit completo**

**311 108 000**

### Componenti

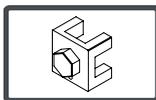
Chiave valvola bombole metano  
 (marcatura componente 311108003)

**articolo confezionato**  
**311108001**



Chiave valvola bombole metano  
 (marcatura componente 311108004)

**articolo confezionato**  
**311108002**



Applicazione

## Chiave per valvola

# Chiave per smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano



FIAT

- i** ▶ Impianto a metano
- ▶ Attacco CH.36
- 🚗** ▶ **FIAT:** Panda, Panda VAN, Grande Punto (mod. 199)
- ▶ **Motori:** 1.2

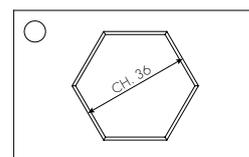


### MANUTENZIONE IMPIANTI A METANO

Come per ogni automobile anche per i veicoli a metano è bene seguire alcune regole di manutenzione, sottoponendo il veicolo a controlli periodici. Ad oggi la sicurezza degli impianti a metano è sicuramente all'avanguardia, sia per quanto riguarda la tecnologia che per i materiali impiegati. Le bombole sono realizzate con leghe speciali di acciaio ad alta resistenza e testate per sopportare temperature e pressioni elevatissime. Vengono sottoposte a collaudi con pressioni di 300 atmosfere; quindi in caso di incidenti e/o tamponamenti le auto non sono poi così pericolose e pronte ad esplodere come si tende a credere.

Il fatto che le bombole siano situate nella parte posteriore dell'autovettura determina una maggiore sollecitazione ed usura degli ammortizzatori posteriori; a questo si può ovviare installando dei distanziali o ammortizzatori rinforzati.

Per quanto riguarda la fase di accensione delle vetture a metano, questa richiede che le candele siano controllate con maggiore frequenza rispetto allo stesso veicolo alimentato a benzina. Nella maggior parte dei motori a metano è sufficiente, ogni tanto, percorrere alcuni km a benzina mantenere in efficienza le valvole e la testata, al fine di consentire una lubrificazione delle valvole stesse e delle relative sedi, che nel funzionamento a metano devono sopportare temperature più elevate.



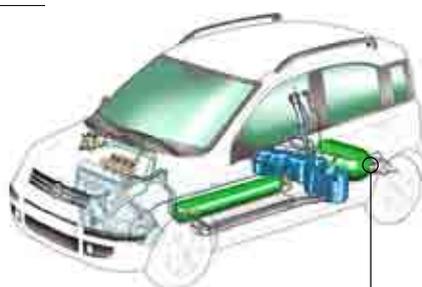
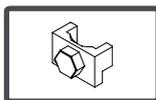
Codice articolo

311 170 000

### Componenti

Chiave valvola bombole

311170001



Applicazione

## Chiavi per valvola

### Kit di chiavi per smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano



Citroën C3 1.4i GNV

- i** ▶ Impianto a metano
- ▶ Attacco CH.36
- 🚗** ▶ **Citroën:** C3
- ▶ **Motori:** 1.4i



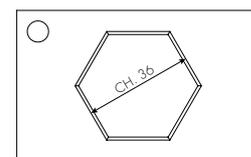
#### MANUTENZIONE IMPIANTI A METANO

Come per ogni automobile anche per i veicoli a metano è bene seguire alcune regole di manutenzione, sottoponendo il veicolo a controlli periodici. Ad oggi la sicurezza degli impianti a metano è sicuramente all'avanguardia, sia per quanto riguarda la tecnologia che per i materiali impiegati. Le bombole sono realizzate con leghe speciali di acciaio ad alta resistenza e testate per sopportare temperature e pressioni elevatissime.

Vengono sottoposte a collaudi con pressioni di 300 atmosfere; quindi in caso di incidenti e/o tamponamenti le auto non sono poi così pericolose e pronte ad esplodere come si tende a credere.

Il fatto che le bombole siano situate nella parte posteriore dell'autovettura determina una maggiore sollecitazione ed usura degli ammortizzatori posteriori; a questo si può ovviare installando dei distanziali o ammortizzatori rinforzati.

Per quanto riguarda la fase di accensione delle vetture a metano, questa richiede che le candele siano controllate con maggiore frequenza rispetto allo stesso veicolo alimentato a benzina. Nella maggior parte dei motori a metano è sufficiente, ogni tanto, percorrere alcuni km a benzina mantenere in efficienza le valvole e la testata, al fine di consentire una lubrificazione delle valvole stesse e delle relative sedi, che nel funzionamento a metano devono sopportare temperature più elevate.



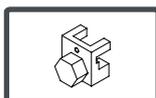
**Codice articolo** (Il kit include n.2 chiavi indispensabili per i due diversi modelli di valvole)

**311 173 000**

#### Componenti

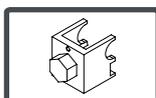
Chiave valvola bombole (piccola)

**311173001**



Chiave valvola bombole (grande)

**311173002**



## Chiave per valvola

# Chiave per smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano



VW

-  ▶ Impianto a metano
- ▶ Attacco CH.36
-  ▶ **VW:** Touran, Caddy, Passat
- ▶ **Motori:** 1.4 TSi, 2.0i



### MANUTENZIONE IMPIANTI A METANO

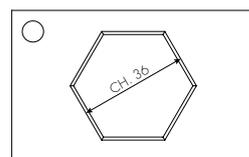
Come per ogni automobile anche per i veicoli a metano è bene seguire alcune regole di manutenzione, sottoponendo il veicolo a controlli periodici. Ad oggi la sicurezza degli impianti a metano è sicuramente all'avanguardia, sia per quanto riguarda la tecnologia che per i materiali impiegati. Le bombole sono realizzate con leghe speciali di acciaio ad alta resistenza e testate per sopportare temperature e pressioni elevatissime.

Vengono sottoposte a collaudi con pressioni di 300 atmosfere; quindi in caso di incidenti e/o tamponamenti le auto non sono poi così pericolose e pronte ad esplodere come si tende a credere.

Il fatto che le bombole siano situate nella parte posteriore dell'autovettura determina una maggiore sollecitazione ed usura degli ammortizzatori posteriori; a questo si può ovviare installando dei distanziali o ammortizzatori rinforzati.



Per quanto riguarda la fase di accensione delle vetture a metano, questa richiede che le candele siano controllate con maggiore frequenza rispetto allo stesso veicolo alimentato a benzina. Nella maggior parte dei motori a metano è sufficiente, ogni tanto, percorrere alcuni km a benzina mantenere in efficienza le valvole e la testata, al fine di consentire una lubrificazione delle valvole stesse e delle relative sedi, che nel funzionamento a metano devono sopportare temperature più elevate.



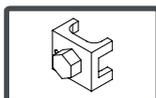
Codice articolo

311 174 000

### Componenti

Chiave valvola bombole

311174001



Applicazione

## Chiave per valvola

# Chiave per smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano



Mercedes NGT

- i** ▶ Impianto a metano
- ▶ Attacco CH.36
- 🚗** ▶ **MERCEDES**
- ▶ **Motori:** modelli NGT



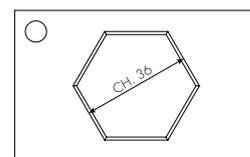
### MANUTENZIONE IMPIANTI A METANO

Come per ogni automobile anche per i veicoli a metano è bene seguire alcune regole di manutenzione, sottoponendo il veicolo a controlli periodici. Ad oggi la sicurezza degli impianti a metano è sicuramente all'avanguardia, sia per quanto riguarda la tecnologia che per i materiali impiegati. Le bombole sono realizzate con leghe speciali di acciaio ad alta resistenza e testate per sopportare temperature e pressioni elevatissime.

Vengono sottoposte a collaudi con pressioni di 300 atmosfere; quindi in caso di incidenti e/o tamponamenti le auto non sono poi così pericolose e pronte ad esplodere come si tende a credere.

Il fatto che le bombole siano situate nella parte posteriore dell'autovettura determina una maggiore sollecitazione ed usura degli ammortizzatori posteriori; a questo si può ovviare installando dei distanziali o ammortizzatori rinforzati.

Per quanto riguarda la fase di accensione delle vetture a metano, questa richiede che le candele siano controllate con maggiore frequenza rispetto allo stesso veicolo alimentato a benzina. Nella maggior parte dei motori a metano è sufficiente, ogni tanto, percorrere alcuni km a benzina mantenere in efficienza le valvole e la testata, al fine di consentire una lubrificazione delle valvole stesse e delle relative sedi, che nel funzionamento a metano devono sopportare temperature più elevate.



Codice articolo

311 175 000

### Componenti

Chiave valvola bombole

311175001



Applicazione



## Supporti per bombole metano

# UNIVERSAL

Speciali supporti universali da banco/muro per il fissaggio delle bombole metano



- ▶ Questi speciali supporti universali occorrono per fissare la bombola metano con l'obiettivo di agevolare e velocizzare il lavoro di smontaggio e rimontaggio delle valvole delle bombole.
- ▶ Possibilità di fissare i supporti a muro, a banco o direttamente su un carrello.

**IL KIT SI COMPONE DI N.2 SUPPORTI DA FISSARE + CINGHIE PER IL FISSAGGIO DELLE BOMBOLE.**



**Kit completo**

**311 176 000**

### SISTEMA DI ANCORAGGIO CON NASTRO IN POLIESTERE STANDARD EN 12195-2

Nastro con tenditore	1.250 mm
Larghezza nastro	50 mm
Bombole	Ø 180 ÷ Ø 400
Portata	2000 kg

#### Componenti

Cinghia di supporto  
(n.2 pezzi)

**311 176 001**



#### Esempi di applicazione

