

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Agosto 2020**

Per utilizzatore	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2020/2019	quote % gennaio/agosto	
	2020 <sup>(°)</sup>	2019		2020 <sup>(°)</sup>	2019
	<b>Privati</b>	20.795		25.811	-19,4
<b>Noleggjo</b>	25.561	36.679	-30,3	28,8	30,3
<i>breve termine</i>	3.363	5.844	-42,5	3,8	4,8
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	2.031	3.591	-43,4	2,3	3,0
<i>Altre</i>	1.332	2.253	-40,9	1,5	1,9
<i>lungo termine</i>	19.869	27.698	-28,3	22,4	22,9
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	11.693	17.261	-32,3	13,2	14,2
<i>Captive</i> <sup>(2)</sup>	7.379	8.838	-16,5	8,3	7,3
<i>Newcomers</i> <sup>(3)</sup>	570	652	-12,6	0,6	0,5
<i>Altre</i>	227	947	-76,0	0,3	0,8
<i>di cui altri noleggi (*)</i>	2.329	3.137	-25,8	2,6	2,6
<b>Società</b>	42.472	58.655	-27,6	47,8	48,4
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	4.027	7.220	-44,2	4,5	6,0
<i>di cui altre società</i>	38.445	51.435	-25,3	43,3	42,5
<b>totale</b>	<b>88.828</b>	<b>121.145</b>	<b>-26,7</b>		

Per alimentazione	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2020/2019	quote % gennaio/agosto	
	2020 <sup>(°)</sup>	2019		2020 <sup>(°)</sup>	2019
	Benzina	3.199		5.365	-40,4
Diesel	79.197	107.732	-26,5	89,2	88,9
Gpl	842	2.838	-70,3	0,9	2,3
Metano	2.824	4.264	-33,8	3,2	3,5
Ibride elettriche (HEV)	2.192	160	+1270,0	2,5	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	212	138	+53,6	0,2	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	1.980	22	+8900,0	2,2	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	9	1	+800,0	0,0	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	8	1	+700,0	0,0	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	1	0	-	0,0	0,0
Elettriche (BEV)	565	785	-28,0	0,6	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	574	786	-27,0	0,6	0,6
<b>totale</b>	<b>88.828</b>	<b>121.145</b>	<b>-26,7</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2020/2019
	2020 <sup>(°)</sup>	2019	
	Media ponderata	164,4	

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(\*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Elaborazioni UNRAE su dati al 9/10/2020

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione