Delphi Technologies

Diagnosi per veicoli ibridi ed elettrici

Con i veicoli ibridi ed elettrici che diventano sempre più comuni sulle nostre strade e nelle officine, possedere uno strumento diagnostico multimarca di qualità OE ora è un must. Delphi Technologies, leader nelle tecnologie diagnostiche per diversi settori di veicoli, mette a disposizione dei propri clienti lo strumento DS adatto anche alla diagnosi di veicoli ibridi ed elettrici. Sfruttando la propria esperienza in soluzioni all'avanguardia per i sistemi di propulsione, lo strumento diagnostico DS Delphi Technologies è ricco di funzionalità. Ad esempio, per i veicoli ad alimentazione elettrica o ibrida, lo strumento DS offre la possibilità di leggere i codici di errore e visualizzare i dati in tempo reale per l'invertitore e il caricatore, ma anche per il motore e per il sistema di gestione della batteria. Questo su una gamma di veicoli molto vasta che include 60 modelli di veicoli ibridi ed oltre l'85% dei veicoli elettrici. Ecco alcuni esempi di funzionalità che lo strumento DS è in grado di effettuare suddivise per modello di veicolo.

Audi A3 e-tron
Plug in hybrid

- ✓ Controllo dello stato batteria HV
- ✓ Codifica della centralina ibrida

Hyundai Ioniq
Plug in hybrid

- ✓ Controllo dello stato batteria HV
- ✓ Calibrazione batteria HV dopo sostituzione
- ✓ Test convertitore DC-DC
- ✓ Calibrazione di sostituzione del motore
- ✓ Calibrazione frizione ibrida

KIA Niro
Hybrid

- ✓ Sostituzione del liquido di raffreddamento della batteria HV
- ✓ Controllo della batteria HV
- ✓ Taratura della coppia di trasferimento della frizione tra motore HV e frizione

Mercedes C-Class
Plug in hybrid

- ✓ Blocco software batteria HV
- ✓ Blocco software caricatore HV
- ✓ Misurazione dell'isolamento HV

Mitsubishi Outlander PHEV
Plug in hybrid

- ✓ Sostituzione batteria HV
- ✓ Calibrazione della tensione delle celle HV
- ✓ Sostituzione BMS HV
- ✓ Controllo della capacità della batteria HV
- ✓ Risoluzione dei problemi del circuito HV
- ✓ Ripristino simulatore corsa freno

Nissan LEAF
Electric vehicle

- ✓ Controllo della batteria HV
- ✓ Calibrazione batteria HV dopo la sostituzione
- ✓ Calibrazione di sostituzione del motore
- ✓ Calibrazione del simulatore della corsa del freno

Peugeot 3008
Plug in hybrid

- ✓ Riattiva la batteria e i controllers HV a seguito di un incidente
- ✓ Ricalibrazione del riduttore dopo la sostituzione

Toyota Prius
Hybrid

- ✓ Modalità di manutenzione ibrida (diagnostica motore)

Volvo V90
Plug in hybrid

- ✓ Calibrazione batteria alta tensione dopo la sostituzione
- ✓ Batteria ad alta tensione, panoramica delle tensioni delle celleges

VW Golf GTE
Plug in hybrid

- ✓ Controllo dello stato della batteria HV
- ✓ Codifica dell'unità di controllo ibrida

Si riporta di seguito l'elenco delle autovetture ad alimentazione ibrida che possono essere diagnosticate con l'ultima versione disponibile del software DS:

Audi	A3 e-tron, Q7 hybrid
BMW	225xe, 530e, 745e, i8, X5 X-drive 45e
Citroën	C-Zero
Hyundai	Ioniq hybrid, Ioniq plug in hybrid, Ioniq EV
KIA	Niro hybrid, Niro plug in hybrid, Optima plug in hybrid
Lexus	CT200h, RX400h, RX450h
Mercedes/Smart	B250e, C350e, E350e, GLC 350e, GLE (W166), S500 (W222), Forfour & ForTwo (453)
Mini	Countryman plug in hybrid (F60)
Mitsubishi	i-MiEV, Outlander III
Nissan	e-NV200, Leaf ZE0, Leaf ZE1
Peugeot	3008 plug in hybrid, 508 hybrid, iOn
Porsche	Panamera hybrid
Renault	Fluence, Kangoo II, Twizy, Zoe
Toyota	Mirai (Hydrogen Fuel Cell), Prius
Vauxhall	Ampera, Ampera E
Volkswagen	Golf GTE, Passat VIII GTE
Volvo	S90, V90, V90 Cross Country, XC60, XC90

Questa lista di veicoli è valida per la versione 2019 del software DS ed è soggetta a variazioni a seconda dell'anno di produzione del veicolo. Tutte le funzionalità possono variare con le diverse versioni del software.