

# Sistemi per gas di scarico



Specifiche tecniche sui prodotti EUROPART

- Tubi gas di scarico e accessori
- Catalizzatori e filtri antiparticolato
- Pulizia dei filtri antiparticolato
- Tester gas di scarico
- Sistemi di aspirazione gas di scarico



## Prospetto delle norme sui gas di scarico

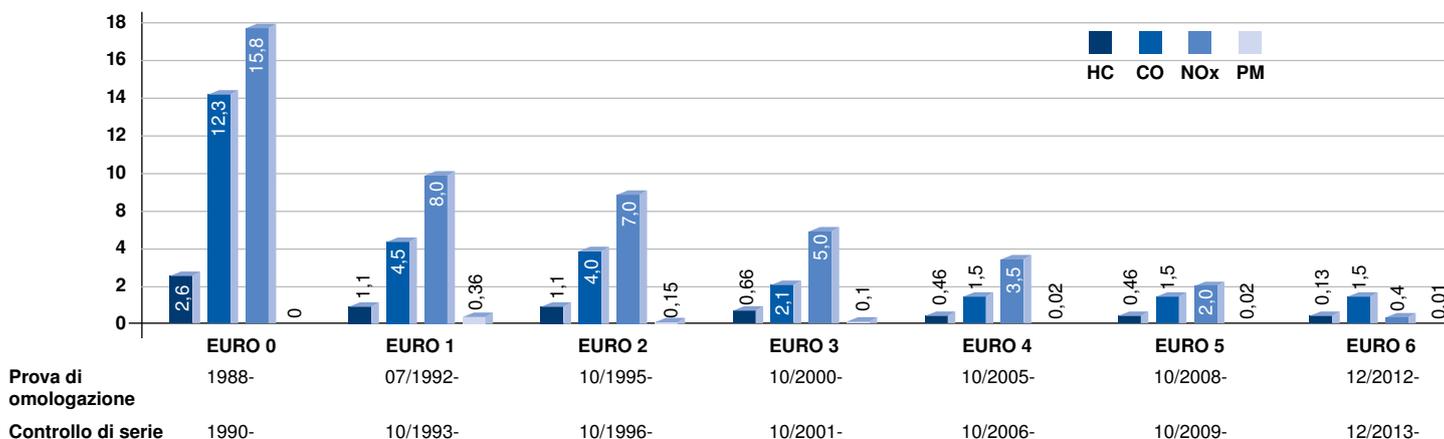
### Sistemi per gas di scarico per veicoli industriali: L'obiettivo è la riduzione delle sostanze inquinanti

Gli inquinanti atmosferici vengono prodotti tra l'altro dalla combustione di combustibili fossili in vari settori quali l'industria, la produzione di energia e i trasporti. Per migliorare la qualità dell'aria e mitigare gli effetti negativi sulla salute umana e sull'ecosistema, negli ultimi decenni a livello europeo sono state avviate varie misure per ridurre le emissioni.

Nel campo dei trasporti su strada, sussiste una limitazione delle emissioni data dalla specificazione dei limiti. Come con le automobili, le emissioni di autocarri e autobus sono regolate dalle direttive e normative europee, alle quali le case automobilistiche devono allinearsi. L'omologazione di nuovi veicoli industriali è soggetta a limiti dei gas di scarico sempre più stringenti, volti a conseguire una graduale riduzione delle emissioni dell'intera flotta. Con il livello di emissione Euro 0, a partire dal 1990 è stato prescritto l'obbligo di rispettare i limiti di emissione di sostanze inquinanti. Da allora i valori limite e i cicli di prova sono diventati sempre più rigorosi. Attualmente per la prima immatricolazione dei veicoli industriali si applica la norma europea Euro 6, valida dal 31.12.2013 per il controllo di serie.

I limiti di emissione di inquinanti consentiti per autocarri e autobus sono fissati nelle direttive UE 88/77/CEE (Euro 0), 91/542/CEE (Euro 1, Euro 2), 99/96/CE (Euro 3, Euro 4 ed Euro 5) nonché dal regolamento UE 595/2009 (Euro 6). I limiti dei gas di scarico non sono correlati alla percorrenza bensì, tenuto conto del metodo di prova, sono rapportati alla potenza in g/kWh.

#### Quadro sinottico delle norme sui gas di scarico e dei valori limite delle emissioni (g/kWh) per gli autocarri e gli autobus > 3,5 t



Valori limite secondo il test a 13 livelli (Euro 1/2), le prove ESC-ELR (Euro 3/4/5), WHSC (Euro 6), fonte: Ministero dell'ambiente

#### Idrocarburi (HC)

- Permangono nei gas di scarico dopo la combustione del carburante
- Contribuiscono con l'ossido di azoto alla comparsa dello smog estivo
- Inquinano l'aria che respiriamo e sono considerati cancerogeni

#### Monossido di carbonio (CO)

- Gas incolore, inodore e insapore
- Derivante dalla combustione incompleta di carburante con insufficiente apporto di ossigeno
- Pregiudica l'assorbimento di ossigeno negli esseri umani e negli animali

#### Ossidi di azoto (NOx)

- Termine collettivo per gli ossidi di azoto gassosi
- Derivano dalla combustione di combustibili fossili, ad esempio nei motori diesel
- Presentano un caratteristico odore pungente
- Irritano e danneggiano l'apparato respiratorio
- Significativamente corresponsabili della comparsa delle "piogge acide"

#### Particolato (PM)

- Vengono rilasciati oltre che dalle fonti naturali e industriali, anche attraverso la combustione incompleta dei carburanti
- Sono composti da particelle fini con diametro di 10 µm e pertanto possono essere assorbiti dalla respirazione
- Elevate concentrazioni di polveri sottili possono causare malattie respiratorie e cardiovascolari

## **EUROPART – Il tuo partner competente nell'ambito dei sistemi per gas di scarico**

Negli ultimi anni la tematica dei sistemi per gas di scarico nei veicoli industriali ha acquisito sempre più rilevanza in seguito all'inasprimento delle norme sui gas di scarico e a provvedimenti politici quali divieti di circolazione, zone a circolazione limitata o pedaggi sulle autostrade. Oltre alle parti soggette a usura, come tubi di scarico o silenziatori, sono saliti alla ribalta altri argomenti come il montaggio a posteriori e la pulizia di filtri antiparticolato diesel o l'iniezione di urea per l'officina.

Per i veicoli industriali, EUROPART – in collaborazione con il proprio fornitore premium DINEX – offre un'ampia gamma di parti di ricambio e per montaggio a posteriori per impianti gas di scarico.

La presente brochure intende offrire un colpo d'occhio sulla nostra ampia gamma nell'ambito degli impianti gas di scarico. Presentiamo prodotti idonei per determinati autocarri, autobus e veicoli commerciali. Non trovate il vostro modello? Contattateci! Siamo a vostra disposizione per consulenza. Alternativamente, utilizzate la funzione di ricerca delle parti di ricambio nel nostro EWOS ([www.ewos.net](http://www.ewos.net)).

Oltre a ciò nelle pagine seguenti troverete prodotti pertinenti alla tematica impianti gas di scarico per le vostre attività quotidiane in officina.



## **Identificazione del prodotto. Ordinazione in qualsiasi momento.**

Il Sistema Officina Online di EUROPART: ricerca e ordinazione dei prodotti 24 ore su 24

## Prospetto dei provvedimenti per la depurazione dei gas di scarico

Per la conformità alla norma europea applicabile, i costruttori di veicoli industriali hanno adottato diversi accorgimenti nel post-trattamento dei gas di scarico per ridurre i gas di scarico. Tali accorgimenti con l'andare del tempo sono diventati sempre complessi sotto l'aspetto tecnico e più costosi, al fine di rientrare nei severi limiti dei gas di scarico. Di seguito sono esposti brevemente i singoli provvedimenti.

### Catalizzatore ossidante (DOC)

Il catalizzatore ossidante diesel trasforma il monossido di carbonio (CO) e gli idrocarburi incombusti (HC) in anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) e acqua (H<sub>2</sub>O) mediante ossidazione con ossigeno.

Il catalizzatore ossidante spesso è integrato nel silenziatore. Questi apparecchi hanno il vantaggio di non comportare un ingombro aggiuntivo.

### Filtro antiparticolato

Il filtro antiparticolato ha la funzione di ridurre le particelle di polveri sottili presenti nei gas di scarico dei motori diesel. Per questo aspetto è spesso chiamato anche filtro antiparticolato diesel (DPF).

Sui veicoli sono montati quasi sempre filtri antiparticolato con moduli ceramici attraversati a parete, in grado di filtrare oltre il 98% del particolato. La fuliggine raccolta deve essere bruciata periodicamente ad alte temperature di 500 - 600 °C (rigenerazione). A seguito della rigenerazione la fuliggine si trasforma in CO<sub>2</sub>.

Una piccola percentuale di cenere incombustibile permane ad ogni processo di rigenerazione, pertanto il filtro dopo un certo chilometraggio (in genere circa 200.000 km) si intasa e deve essere sostituito. In alternativa il filtro può essere smontato, pulito esternamente e riapplicato sul veicolo. In tale ambito EUROPART e DINEX offrono una soluzione completa (vedere **pagina 23 e 24**).

Nei veicoli meno recenti è possibile montare a posteriori un filtro antiparticolato, in modo da raggiungere la classe di riduzione particelle 2 e ottenere la placchetta verde per l'accesso alle zone a circolazione limitata.

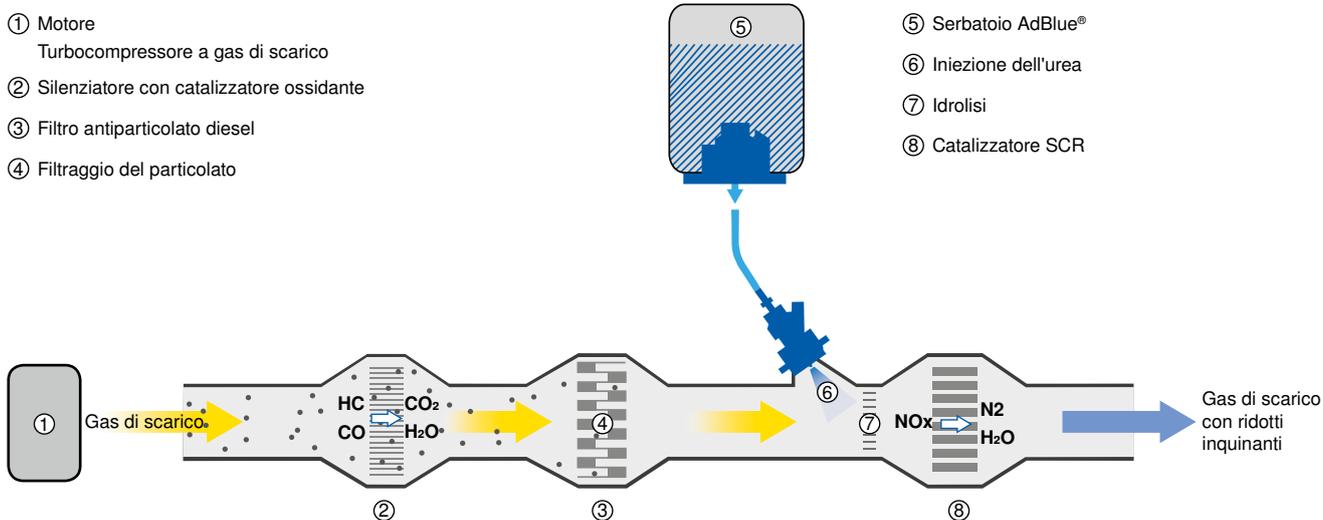
### Catalizzatore SCR con AdBlue®

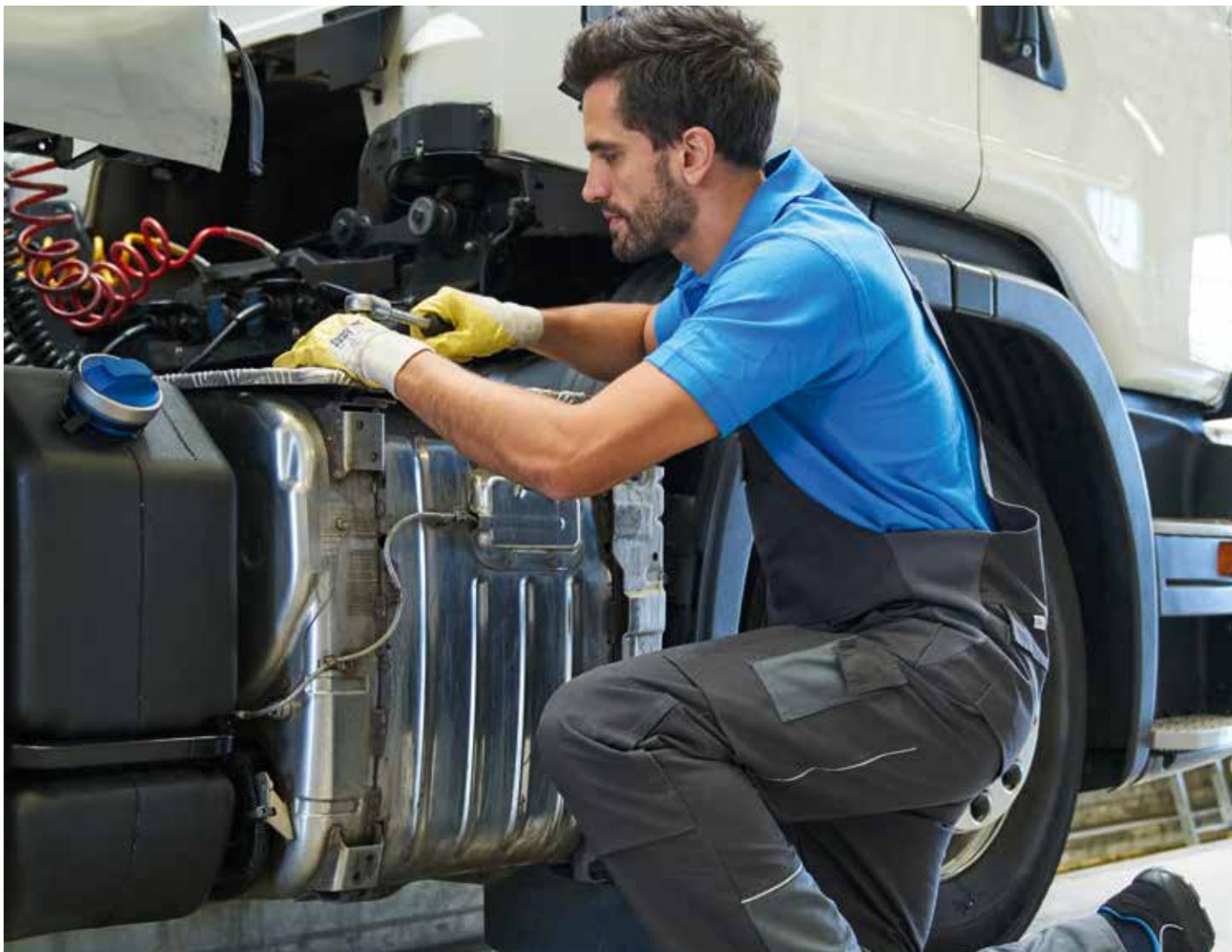
SCR è l'abbreviazione di "riduzione catalitica selettiva" in inglese e indica il procedimento di riduzione degli ossidi di azoto (NOx) nel gas di scarico.

A tal scopo nel circuito dei gas di scarico viene iniettata una soluzione di urea (meglio nota come AdBlue®) tramite pompa di dosaggio o iniettore. Per effetto di una reazione termica l'urea si trasforma in ammoniaca, che reagisce in uno speciale catalizzatore SCR con gli ossidi di azoto nei gas di scarico. Con ciò gli ossidi di azoto vengono trasformati in acqua e azoto elementare (N<sub>2</sub>), che sono prodotti innocui. Mediante il catalizzatore SCR è possibile rimuovere dal gas di scarico gli ossidi di azoto con un'alta resa. Questa riduzione avviene senza alterare la combustione del motore, preservando l'altissima efficienza dei motori diesel. Non comporta alcun ulteriore consumo di carburante, tuttavia a bordo deve esserci l'AdBlue®.

Affinché la soluzione di urea venga iniettata continuamente nel gas di scarico durante la marcia, i veicoli con sistema SCR sono equipaggiati con una piccola tanica per AdBlue®. In genere è collocata accanto al serbatoio del diesel.

## Rappresentazione schematica del post-trattamento dei gas di scarico



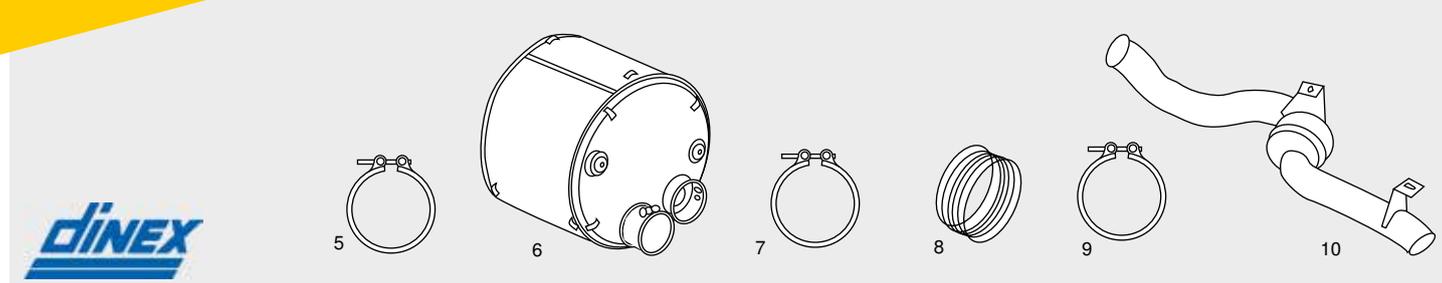


## Suggerimenti EUROPART per la manutenzione dei sistemi SCR

1. Anche se i sistemi SCR funzionano in modo affidabile, una manutenzione regolare – in funzione del chilometraggio – è imprescindibile. Ciò significa: In base al chilometraggio si devono sostituire il prefiltro e il filtro principale, che assicurano il filtraggio dei corpi estranei dall'urea.
2. Dopo la sostituzione del filtro non dimenticare di effettuare il lavaggio del sistema! Per una corretta manutenzione, dopo la sostituzione del filtro eseguire alcuni controlli del sistema. Solo in tal modo si può garantire che l'urea in seguito venga correttamente iniettata.
3. Per controlli validi non sono sufficienti i tool diagnostici elettronici, ad esempio quelli per le routine di controllo e di messa a punto. È indispensabile anche una valigetta per test con attrezzatura manuale. In tal modo ad esempio si determinano qualità e quantità con un occhio al processo di iniezione.
4. L'urea congela a partire da una temperatura di -11 °C! Controllare quindi il funzionamento del sistema di riscaldamento (funzione offerta ad es. dalla diagnosi Texa).
5. Se la soluzione di urea è contaminata, non riutilizzarla! Anche le più piccole impurità possono causare notevoli problemi in alcune parti del sistema SCR.
6. Prima di procedere all'intervento di manutenzione sul sistema SCR, attendere l'arresto del motore alcuni minuti:
  - (1) La soluzione di urea può diventare rovente, esiste il pericolo di spruzzi aprendo il tubo.
  - (2) Se il veicolo possiede un impianto di dosaggio (ad esempio Bosch Denoxtronic), è possibile "lavare" con questo alcuni condotti dopo l'arresto. Si consiglia quanto segue: Aprire lentamente tutti i collegamenti e le chiusure e coprirli al meglio con un panno.

**EUROPART  
DA SAPERE**

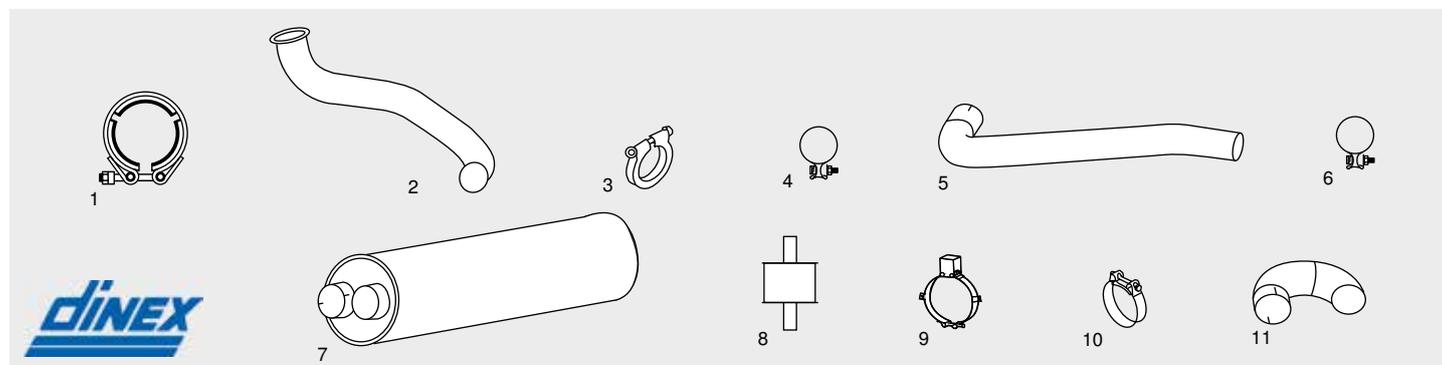
## Tubi gas di scarico e accessori



### Tubo gas di scarico e accessori adattabile per DAF CF85 (Euro 5)



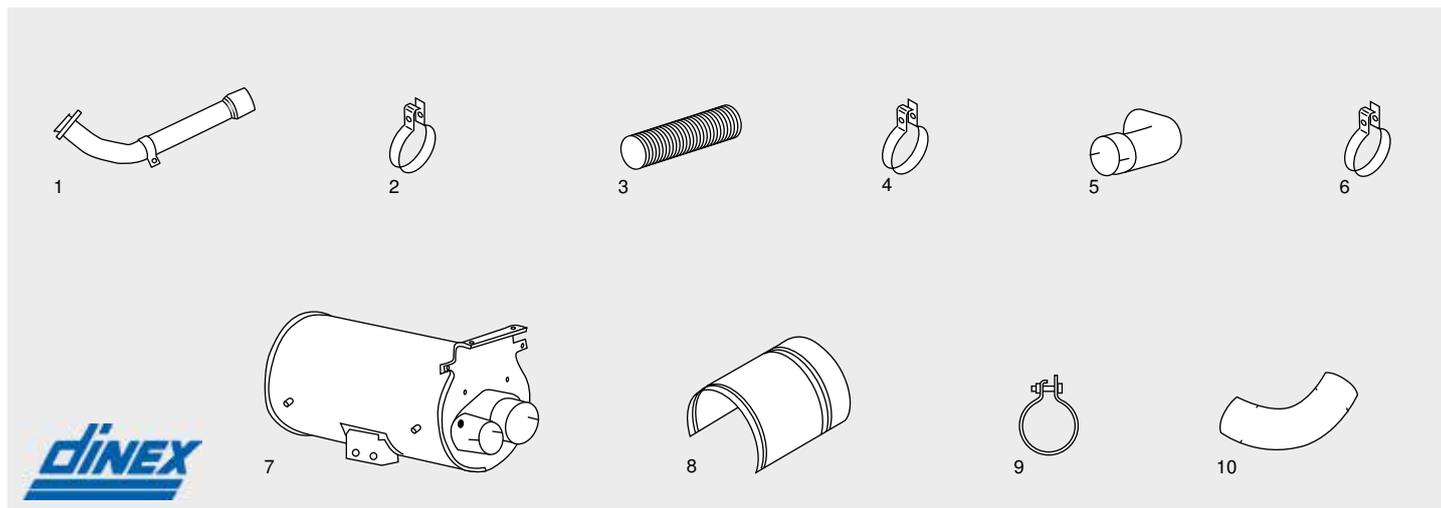
Descrizione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Staffa	1	8707 882 800	Dinex 78828
Tubo flessibile	2	6000 197 265	Dinex 22168
Fascetta stringitubo gas di scarico	3	8729 218 500	Dinex 21850
Tubo anteriore	4	4260 022 175	Dinex 22175
Fascetta stringitubo gas di scarico	5	8729 218 500	Dinex 21850
Silenziatore centrale (CAT)	6	4260 021 441	Dinex 21441
Fascetta stringitubo gas di scarico	7	8729 218 500	Dinex 21850
Tubo flessibile	8	4260 022 614	Dinex 22614
Fascetta stringitubo gas di scarico	9	8729 218 500	Dinex 21850
Terminale (FTP 85.360/460)	10	4260 022 610	Dinex 22610



### Tubo gas di scarico e accessori adattabile per DAF LF55 (Euro 2)



Descrizione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Staffa	1	8707 080 400	Dinex 70804
Tubo anteriore	2	8702 213 700	Dinex 22137
Fascetta stringitubo gas di scarico	3	8730 198 900	Dinex 50927
Fascetta di serraggio	4	8700 099 890	Dinex 99890
Tubo anteriore	5	4260 057 007	Dinex 22138
Fascetta di serraggio	6	8700 099 890	Dinex 99890
Silenziatore centrale	7	8702 139 400	Dinex 21394
Respingente di gomma (Numero di pezzi: 2)	8	8702 190 500	Dinex 21905
Supporto (Numero di pezzi: 2)	9	8700 218 040	Dinex 21804
Staffa	10	2127 001 149	Dinex 99903
Terminale	11	4260 021 758	Dinex 21758



## Tubo gas di scarico e accessori adattabile per MAN TGL (Euro 4)



Descrizione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Tubo anteriore	1	8704 267 261	Dinex 47261
Fascetta stringitubo gas di scarico	2	8730 106 200	Dinex 99785
Tubo flessibile	3	8700 472 590	Dinex 47259
Fascetta stringitubo gas di scarico	4	8730 117 400	Dinex 99789
Tubo intermedio	5	5230 237 605	Dinex 47257
Fascetta stringitubo gas di scarico	6	8730 106 200	Dinex 99785
Silenziatore centrale (CAT) (adattabile per Codice motore 18182, 18183, 18184)	7	4260 047 317	Dinex 47317
Schermo di protezione contro il calore	8	8703 049 933	Dinex 49933
Fascetta stringitubo gas di scarico	9	8730 128 800	Dinex 99700
Terminale	10	5230 236 979	Dinex 47684

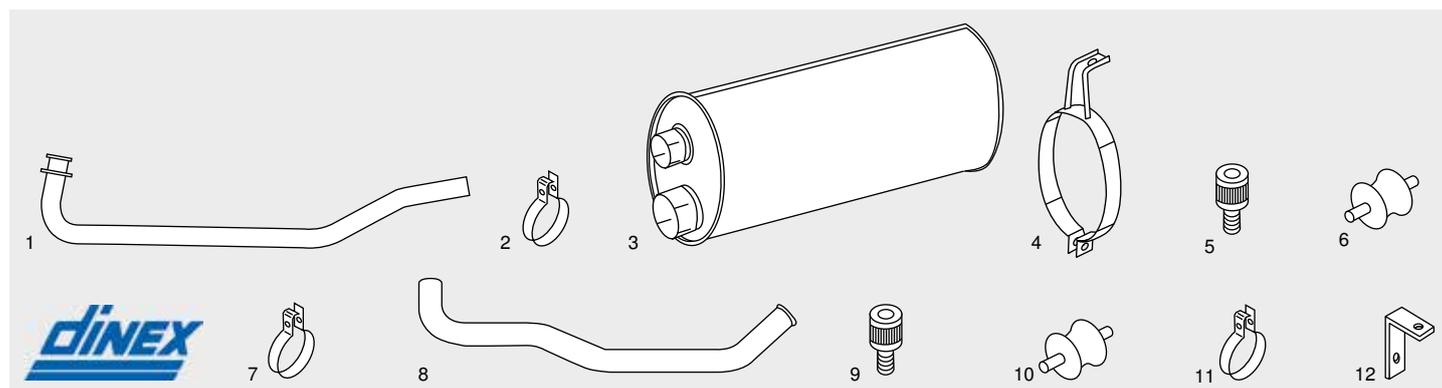
## Parti di ricambio di alta qualità per veicoli Euro 4 ed Euro 5

Dal 2006 i veicoli industriali e i veicoli commerciali sono soggetti alla norma Euro 4 per la circolazione, dal 2009 a Euro 5. I vostri filtri antiparticolato e catalizzatori raggiungeranno in molti casi il termine della vita utile e devono essere sostituiti. Le ingiurie del tempo colpiscono anche le tipiche parti di normale usura del tubo gas di scarico e del silenziatore.

EUROPART mette a disposizione parti di ricambio di alta qualità del nostro partner commerciale DINEX per vaste applicazioni, idonei per veicoli di DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania e Volvo nonché per i più popolari modelli di veicoli commerciali.



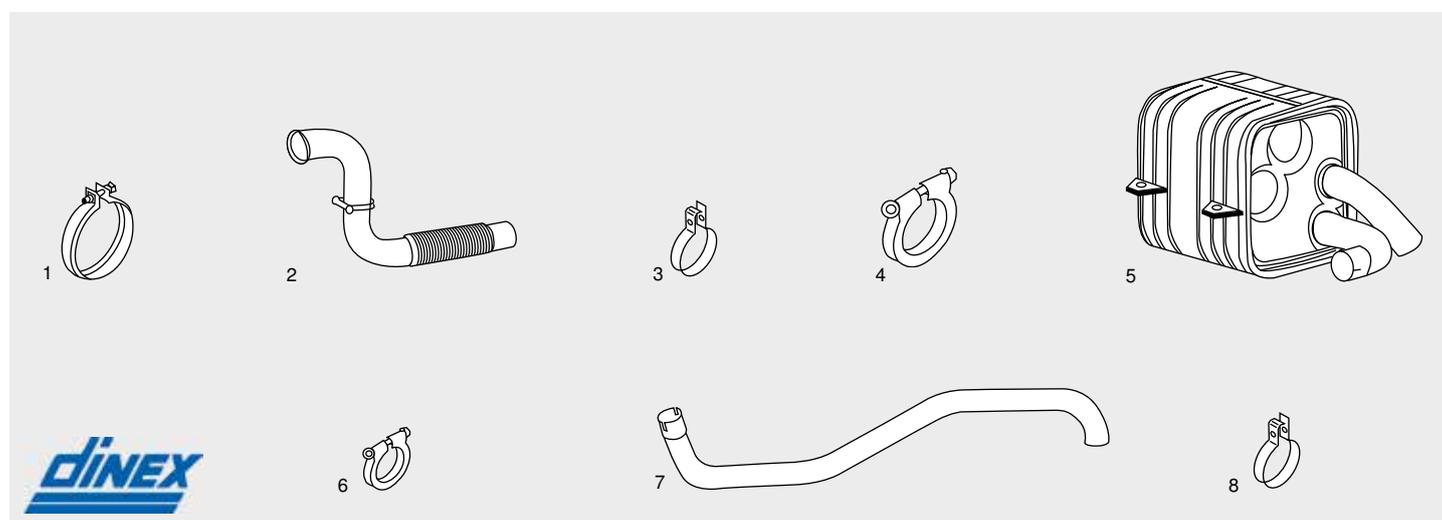
**EUROPART  
DA SAPERE**



### Tubo gas di scarico e accessori adattabile per MAN L2000 (Euro 2)



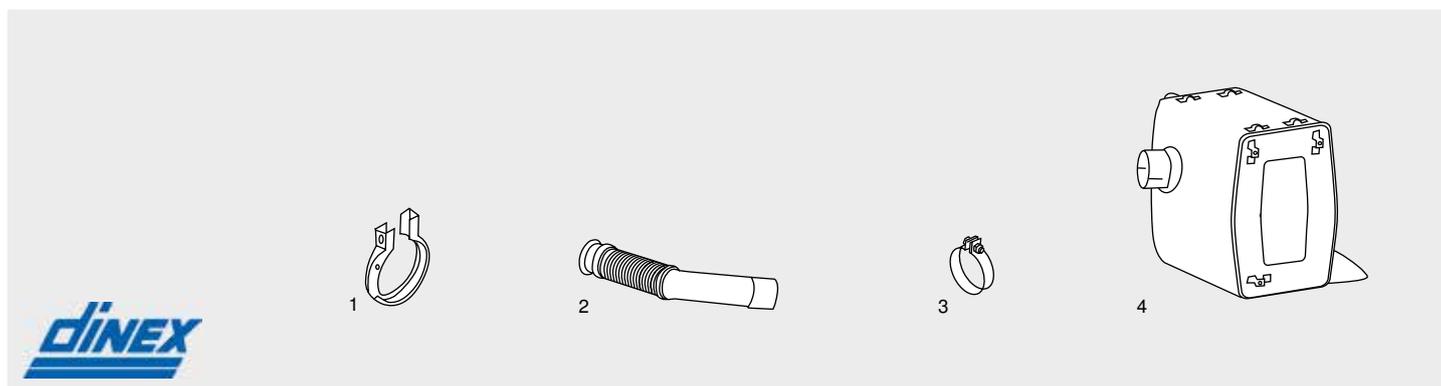
Descrizione	Periodo necessario per il montaggio	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Tubo anteriore (adattabile per D0824 LFL, con freno motore, L40 -14/1997)		1	<b>8770 808 621</b>	Dinex 47101
Fascetta stringitubo gas di scarico		2	<b>8730 116 600</b>	Dinex 99768
Silenziatore		3	<b>8770 808 611</b>	Dinex 47300
Fascia marmitta (Numero di pezzi: 2)		4	<b>8772 002 110</b>	Dinex 49841
Respingente di gomma (Numero di pezzi: 2)	-35/1999	5	<b>4260 049 907</b>	Dinex 49907
Respingente di gomma (Numero di pezzi: 2)	36/1999-	6	<b>4260 021 822</b>	Dinex 21822
Staffa		7	<b>4260 099 794</b>	Dinex 99794
Terminale (L40 -14/97)		8	<b>8770 808 616</b>	Dinex 47600
Respingente di gomma	-35/1999	9	<b>4260 049 907</b>	Dinex 49907
Respingente di gomma	36/1999-	10	<b>4260 021 822</b>	Dinex 21822
Fascetta stringitubo gas di scarico		11	<b>8730 117 400</b>	Dinex 99789
Supporto		12	<b>8772 498 470</b>	Dinex 49847



### Tubo gas di scarico e accessori adattabile per Mercedes-Benz Atego (Euro 5)



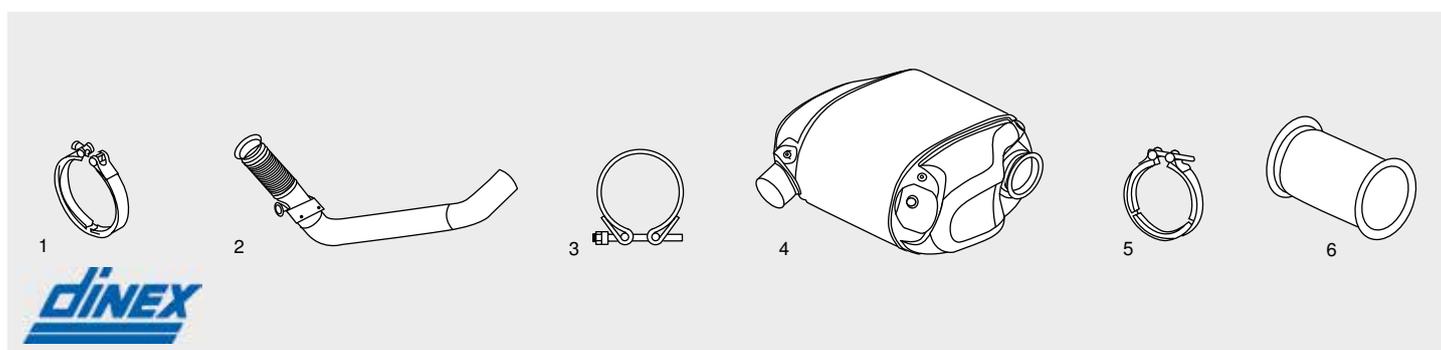
Descrizione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Staffa	1	<b>8730 166 100</b>	Dinex 50810
Tubo anteriore (OM 904 LA)	2	<b>4269 054 270</b>	Dinex 54270
Fascetta stringitubo gas di scarico	3	<b>8730 104 500</b>	Dinex 99775
Fascetta stringitubo gas di scarico	4	<b>8730 104 810</b>	Dinex 50945
Silenziatore centrale (CAT, SCR) (OM 904 LA)	5	<b>4260 054 305</b>	Dinex 54301
Fascetta stringitubo gas di scarico	6	<b>8730 100 014</b>	Dinex 50924
Terminale	7	<b>4260 054 672</b>	Dinex 54672
Fascetta stringitubo gas di scarico	8	<b>8730 117 400</b>	Dinex 99789



### Tubo gas di scarico e accessori adattabile per Mercedes-Benz Actros (Euro 3)



Descrizione	Codice di rif.	N. comparativo
Staffa	4260 051 894	Dinex 51894
Tubo anteriore	9464 903 019	Dinex 53252
Fascetta stringitubo	8730 156 100	Dinex 99730
Silenziatore terminale (Road Version)	8730 100 927	Dinex 50450



### Tubo gas di scarico e accessori adattabile per Iveco Stralis (Euro 5)

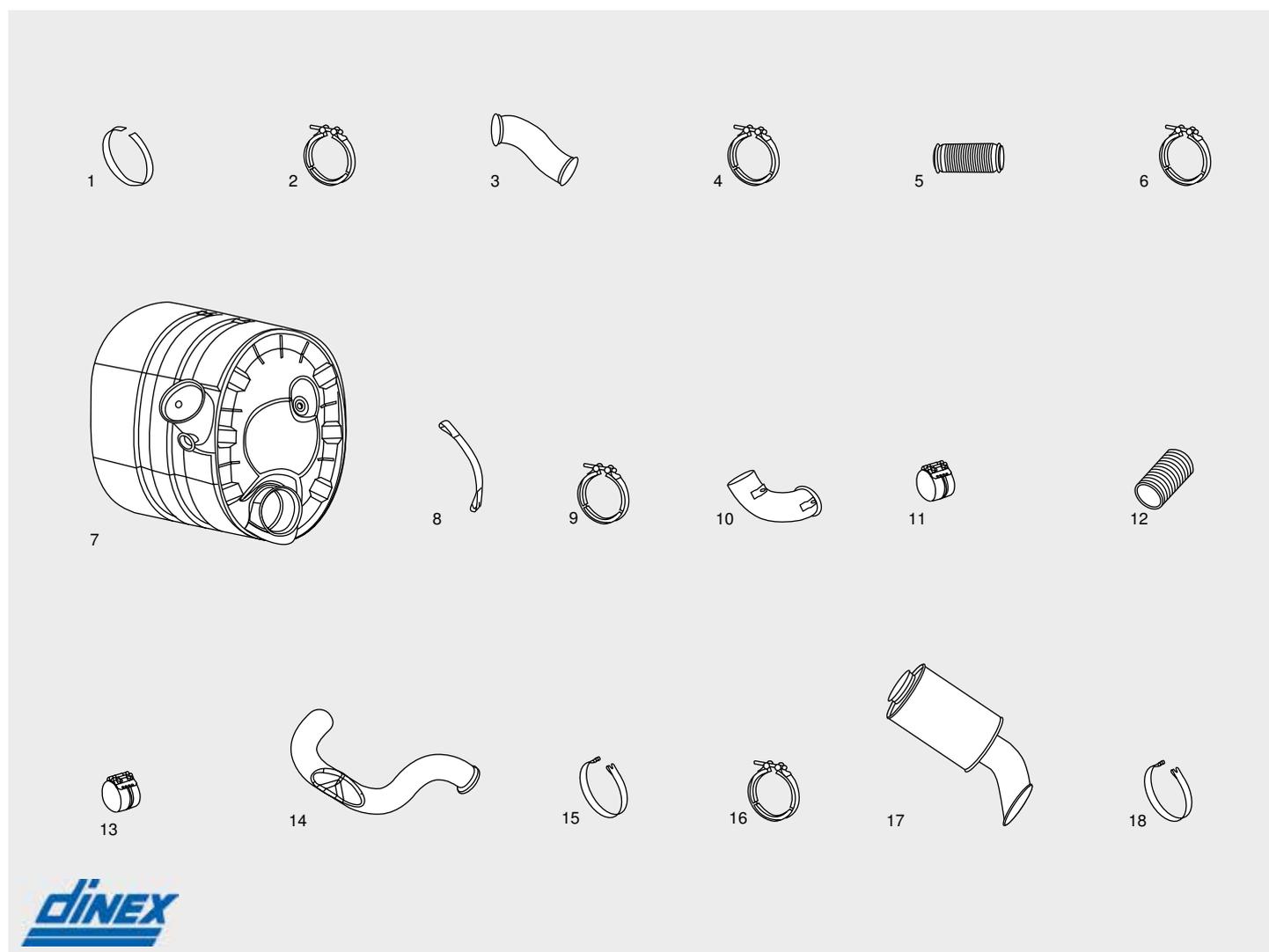


Descrizione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Staffa	1	8702 980 600	Dinex 29806
Tubo anteriore	2	4260 028 136	Dinex 28136
Staffa	3	8700 999 110	Dinex 99911
Silenziatore terminale (CAT, SCR) (adattabile per Codice motore F3AE3681)	4	4260 028 477	Dinex 28477
Fascetta di serraggio	5	4260 028 905	Dinex 28905
Tubo gas di scarico	6	4260 029 600	Dinex 29600

#### Panoramica della qualità DINEX

- ricambio diretto per il silenziatore o catalizzatore montato nell'equipaggiamento originario
- produzione in materiali di alta qualità con spessore tubo da 1,5 a 2,0 mm
- curvatura intelligente del tubo e pochissimi punti di saldatura per un flusso ottimale dei gas di scarico, ridotta rumorosità e minore usura
- I prodotti DINEX sono certificati in tutti i paesi UE con zone a circolazione limitata e garantiscono pertanto il libero accesso in tutta Europa
- DINEX è partner di EUROPART dal 1992

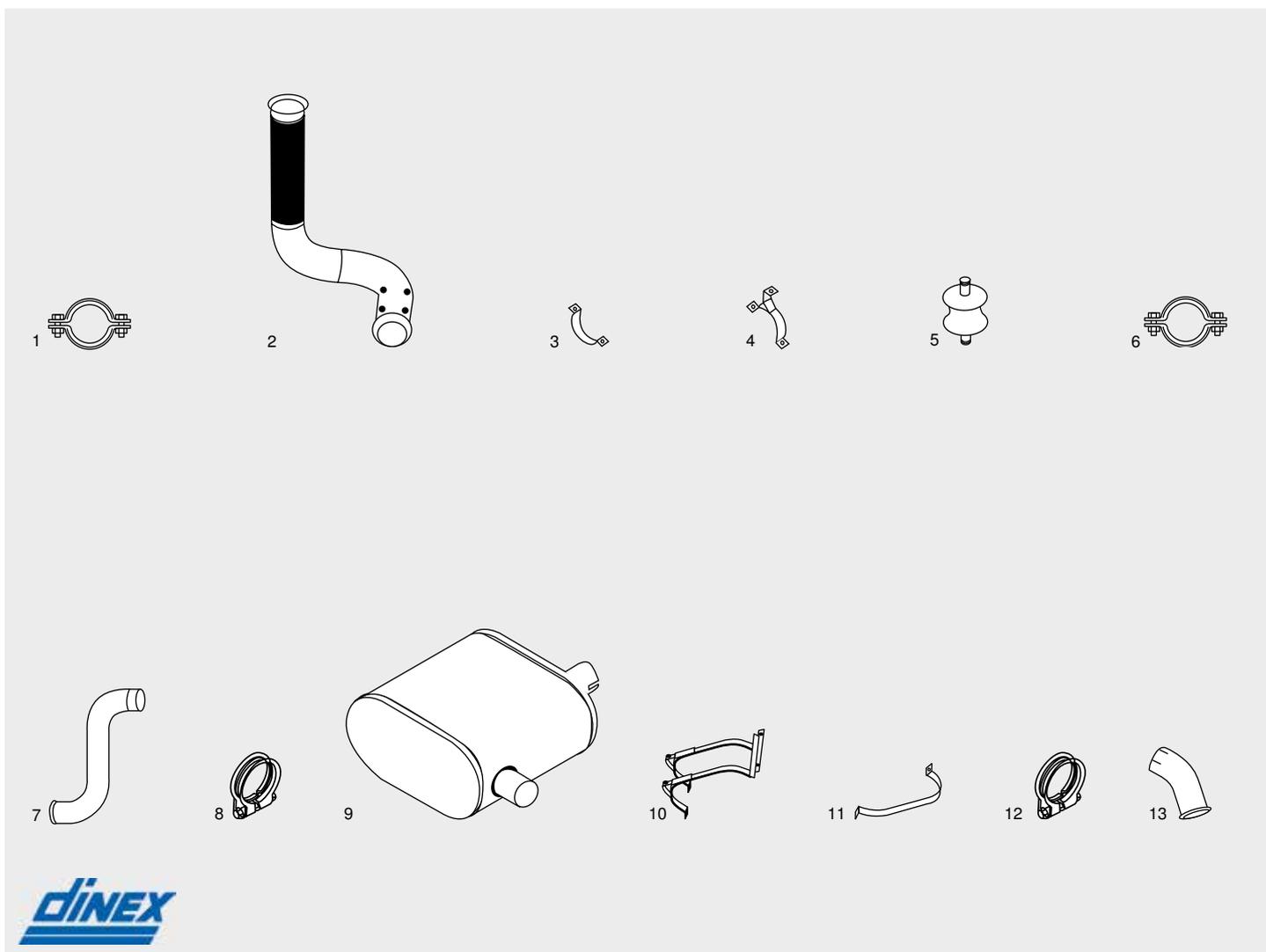
**EUROPART  
DA SAPERE**



## Tubo gas di scarico e accessori adattabile per Renault Premium (Euro 5)



Descrizione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Anello di tenuta	1	8000 000 139	Dinex 80920
Fascetta stringitubo	2	4260 080 921	Dinex 80921
Tubo anteriore	3	4260 066 127	Dinex 66127
Fascetta stringitubo	4	4260 080 921	Dinex 80921
Tubo flessibile	5	8700 081 113	Dinex 81113
Fascetta stringitubo	6	4260 080 921	Dinex 80921
Silenziatore centrale (CAT, SCR)	7	4260 064 462	Dinex 64462
Fascia di fissaggio (Numero di pezzi: 4)	8	4260 066 841	Dinex 66841
Fascetta stringitubo	9	4260 080 921	Dinex 80921
Tubo intermedio	10	8730 154 456	Dinex 81730
Fascetta stringitubo gas di scarico	11	9990 000 282	Dinex 99328
Tubo flessibile	12	4260 081 728	Dinex 81728
Fascetta stringitubo gas di scarico	13	9990 000 282	Dinex 99328
Terminale	14	8700 817 190	Dinex 81719
Fascetta di serraggio	15	8000 000 144	Dinex 80927
Fascetta stringitubo	16	4260 080 921	Dinex 80921
Silenziatore terminale	17	6173 183 953	Dinex 81718
Anello di ritegno	18	8708 092 500	Dinex 80925



## Tubo gas di scarico e accessori adattabile per Renault Premium (Euro 3)



Descrizione	Versione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Staffa		1	<b>8700 649 170</b>	Dinex 64917
Tubo anteriore		2	<b>8000 066 121</b>	Dinex 66121
Supporto	sezione inferiore	3	<b>8700 648 190</b>	Dinex 64819
Supporto	sezione superiore	4	<b>8700 648 180</b>	Dinex 64818
Supporto di gomma-metallo		5	<b>8700 648 170</b>	Dinex 64817
Staffa		6	<b>8700 649 170</b>	Dinex 64917
Tubo anteriore		7	<b>8000 066 214</b>	Dinex 66214
Fascetta stringitubo gas di scarico		8	<b>8000 000 176</b>	Dinex 99115
Silenziatore		9	<b>8700 404 252</b>	Dinex 64360
Supporto		10	<b>8700 648 090</b>	Dinex 64809
Supporto (Numero di pezzi: 2)		11	<b>8700 648 100</b>	Dinex 64810
Staffa		12	<b>8700 939 348</b>	Dinex 99108
Terminale		13	<b>6420 389 467</b>	Dinex 64764

## Il portafoglio di prodotti DINEX

La gamma DINEX comprende tutti i prodotti tra turbocompressore e il terminale del tubo di scarico. Il 95% degli articoli sono prodotti dalla stessa DINEX.



### Isolamenti

Questi articoli vengono montati soprattutto sui sistemi gas di scarico con limiti delle emissioni.



### Tubi flessibili e respingenti

Oltre ai rinomati tubi flessibili 2-S, abbiamo sviluppato delle speciali applicazioni "Low Leakage" che garantiscono un'elevata impermeabilità per gli aspetti riguardanti le emissioni (da Euro 4 a Euro 6) .



### Tubi gas di scarico

In acciaio con rivestimento in aluzinco o acciaio inossidabile da 22 a 152,4 mm.



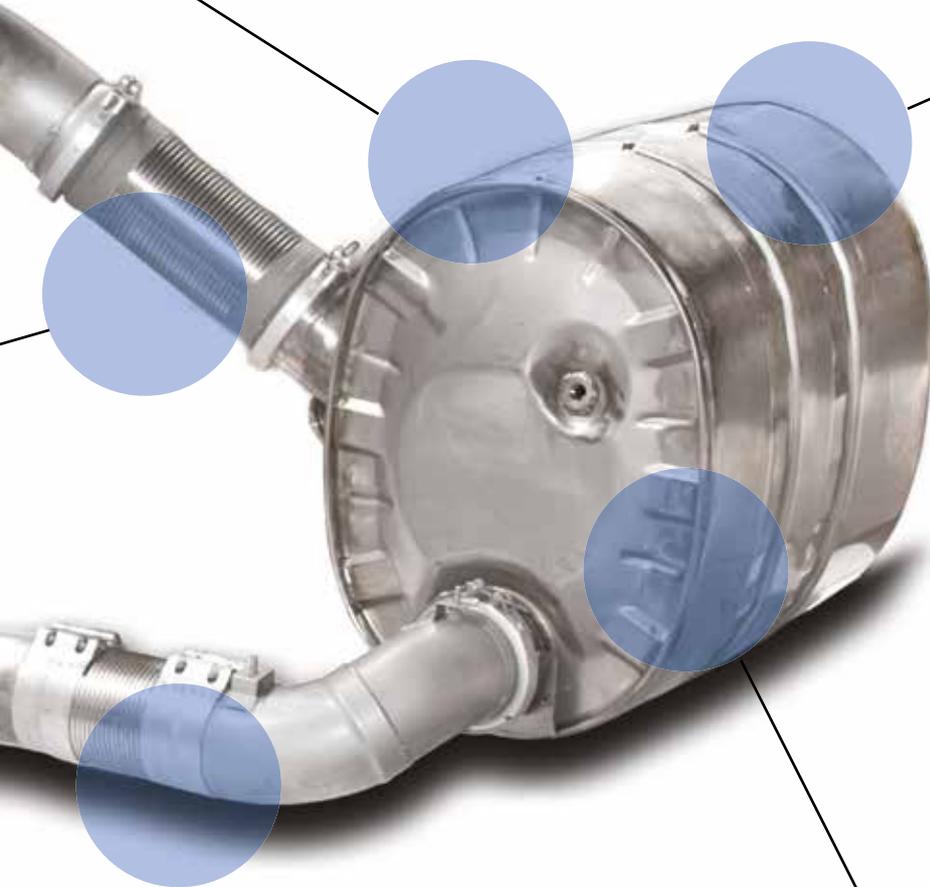
### Silenziatore

In acciaio con rivestimento in aluzinco o acciaio inossidabile aggraffato, punzonato o saldato. Disponibilità in 125 diverse misure.



### Raccordi filettati per scappamento

Tutti i raccordi filettati sono prodotti dalla stessa DINEX.



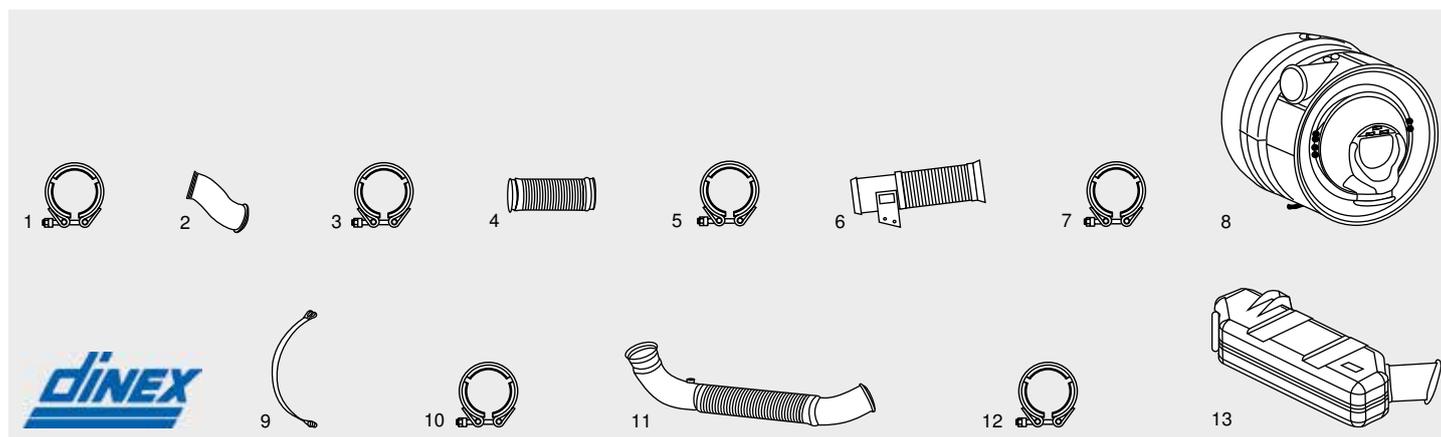
### Fascette

La gamma include fascette piane, fascette DIN, fascette a V, fascette flessibili e fascette a U.



### Tecnologie delle emissioni

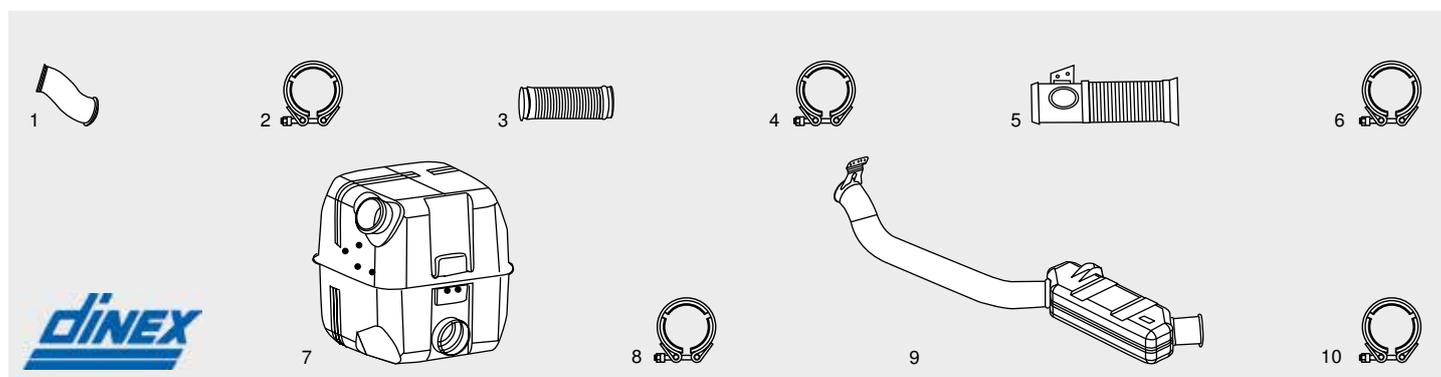
I filtri antiparticolato e i catalizzatori SCR possono essere integrati nei silenziatori DINEX.



### Tubo gas di scarico e accessori adattabile per Scania G, P, R, T (Euro 4)



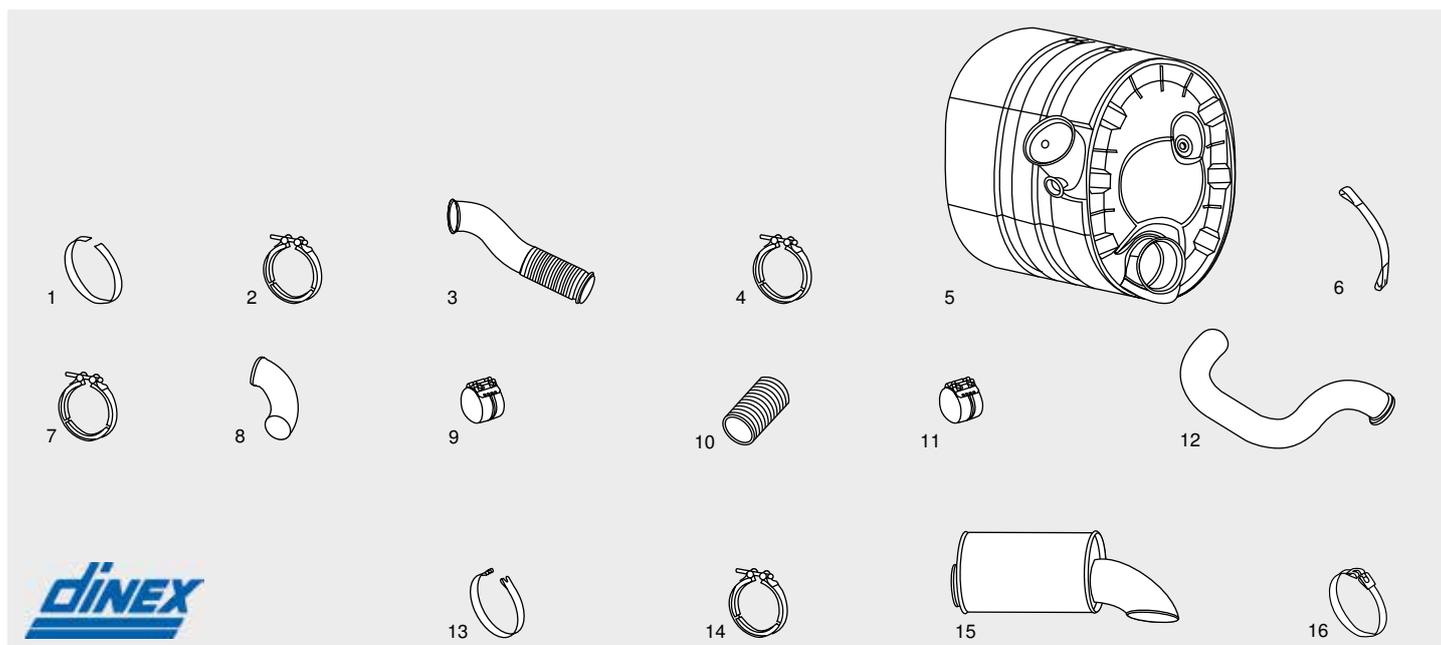
Descrizione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Fascetta stringitubo gas di scarico	1	8790 000 208	Dinex 68835
Tubo anteriore	2	4260 068 088	Dinex 68088
Fascetta stringitubo gas di scarico	3	8790 000 208	Dinex 68835
Tubo flessibile (Codice motore DC9/DC12, trazione integrale)	4	8703 068 092	Dinex 68092
Fascetta stringitubo gas di scarico	5	8790 000 208	Dinex 68835
Tubo flessibile	6	4260 068 083	Dinex 68083
Staffa	7	8790 068 858	Dinex 68858
Silenziatore centrale (CAT, SCR, completo)	8	4260 068 339	Dinex 68339
Fascia di fissaggio (Numero di pezzi: 2)	9	5831 850 507	Dinex 68876
Staffa	10	8790 068 858	Dinex 68858
Tubo flessibile	11	4261 852 050	Dinex 68505
Staffa	12	8790 068 858	Dinex 68858
Silenziatore terminale	13	4260 068 725	Dinex 68725



### Tubo gas di scarico e accessori adattabile per Scania G, P, R, T (Euro 3)



Descrizione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Tubo anteriore	1	4260 068 088	Dinex 68088
Fascetta stringitubo gas di scarico	2	8790 000 208	Dinex 68835
Tubo flessibile (trazione integrale, presa d'aria dietro, montaggio in alto)	3	8703 068 085	Dinex 68085
Fascetta stringitubo gas di scarico	4	8790 000 208	Dinex 68835
Tubo anteriore	5	4260 068 091	Dinex 68091
Fascetta stringitubo gas di scarico	6	8790 000 208	Dinex 68835
Silenziatore centrale (Ø 114,3 mm - 2 x)	7	8790 000 095	Dinex 68327
Fascetta stringitubo gas di scarico	8	8790 000 208	Dinex 68835
Silenziatore terminale	9	8730 068 720	Dinex 68720
Fascetta stringitubo gas di scarico	10	8790 000 208	Dinex 68835



## Tubo gas di scarico e accessori adattabile per Volvo FM (Euro 5)



Descrizione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Anello di tenuta	1	8000 000 139	Dinex 80920
Fascetta stringitubo	2	4260 080 921	Dinex 80921
Tubo anteriore	3	4260 082 235	Dinex 82235
Fascetta stringitubo	4	4260 080 921	Dinex 80921
Silenziatore terminale (CAT, SCR) (Codice motore D13C, 12,8 l, 460/500 PS)	5	4260 080 393	Dinex 80393
Fascia di fissaggio (Numero di pezzi: 4)	6	4260 066 841	Dinex 66841
Fascetta stringitubo	7	4260 080 921	Dinex 80921
Tubo gas di scarico (8 x 2/8 x 4)	8	8000 000 129	Dinex 80767
Fascetta stringitubo gas di scarico	9	9990 000 282	Dinex 99328
Tubo flessibile	10	4260 081 728	Dinex 81728
Fascetta stringitubo gas di scarico	11	9990 000 282	Dinex 99328
Terminale (Lunghezza 900 mm)	12	8000 000 132	Dinex 80770
Fascetta di serraggio	13	8000 000 144	Dinex 80927
Fascetta stringitubo	14	4260 080 921	Dinex 80921
Silenziatore terminale (scarico verso il basso)	15	8700 284 490	Dinex 81722
Anello di ritegno	16	8000 000 142	Dinex 80924

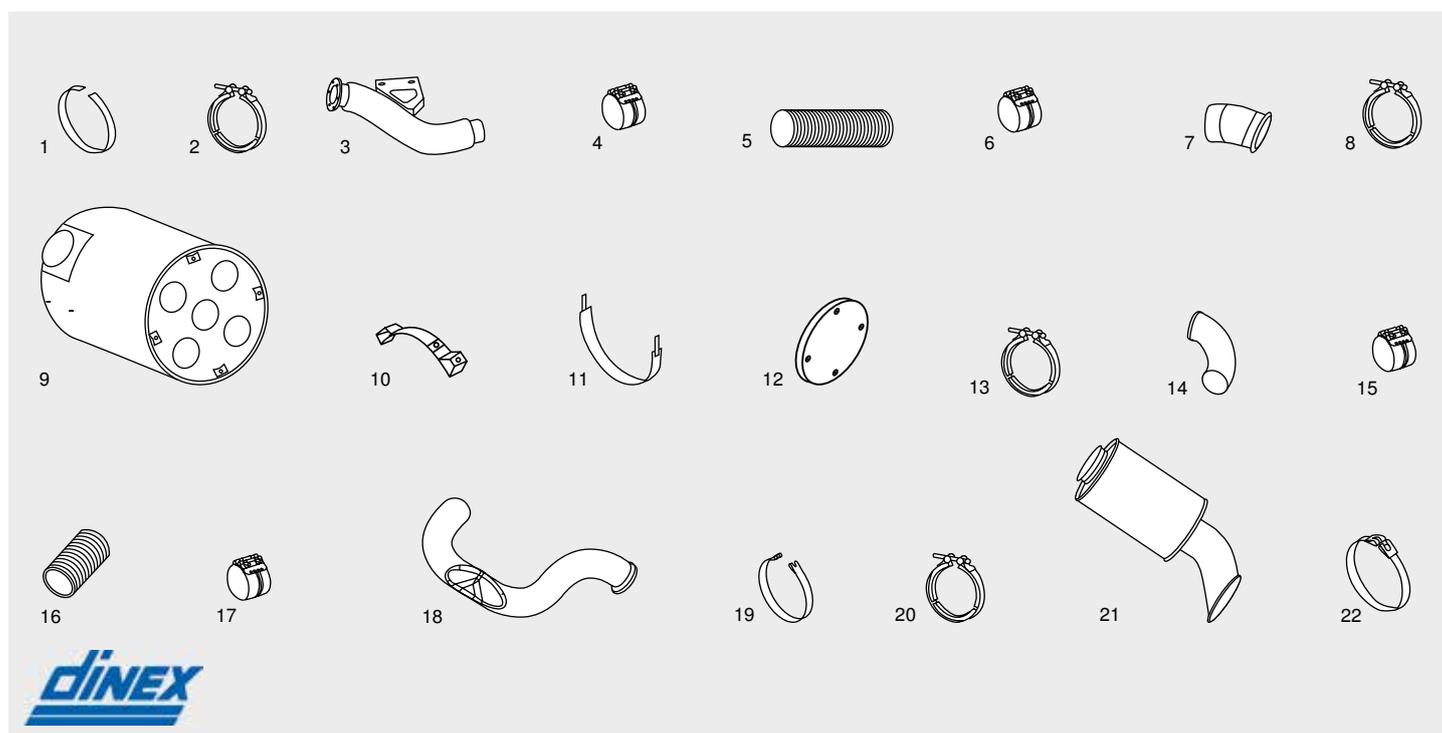
## Componenti d'applicazione

EUROPART offre una vasta gamma di componenti d'applicazione DINEX, specificamente studiati per determinati veicoli oppure come componenti universali. L'offerta include i più svariati prodotti per il montaggio e la sospensione di tubi e silenzianti, ad esempio nastri di sostegno, staffe per tubi e fascette.

Per isolare la carrozzeria dalle vibrazioni sull'impianto gas di scarico esistono diversi modelli di gommini di montaggio.

La vasta gamma di prodotti per il collegamento e l'installazione di impianti gas di scarico include anche fascette piane, fascette DIN, fascette a V, fascette flessibili e fascette a U. La gamma spazia da innovazioni molto semplici a basso costo fino alla fascia di prodotti più alta per applicazioni impegnative.

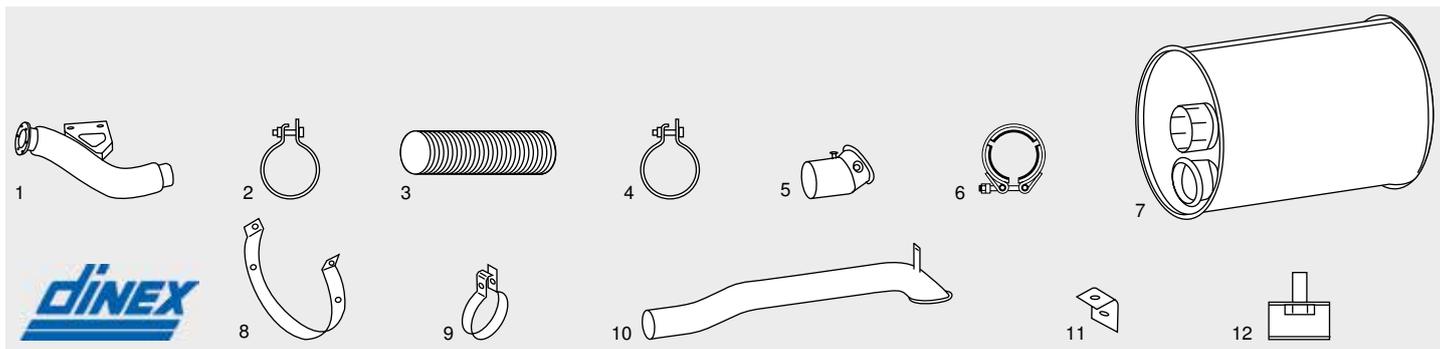
**EUROPART**  
DA SAPERE



## Tubo gas di scarico e accessori adattabile per Volvo FL (Euro 3)



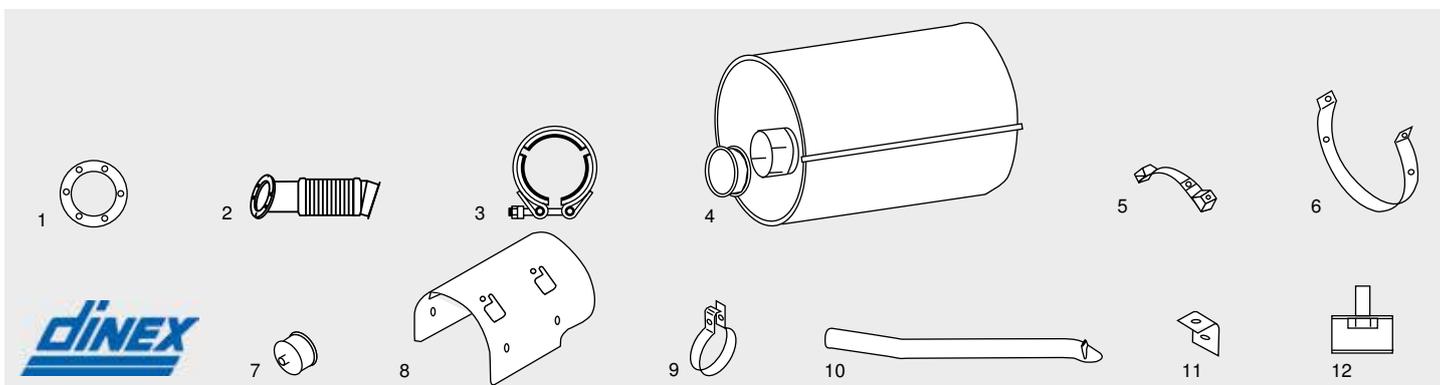
Descrizione	Versione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Anello di tenuta		1	8000 000 139	Dinex 80920
Fascetta stringitubo		2	4260 080 921	Dinex 80921
Tubo anteriore		3	4260 811 990	Dinex 81199
Fascetta stringitubo gas di scarico		4	9990 000 282	Dinex 99328
Tubo flessibile		5	8000 000 149	Dinex 82140
Fascetta stringitubo gas di scarico		6	9990 000 282	Dinex 99328
Tubo intermedio		7	4260 812 000	Dinex 81200
Fascetta stringitubo		8	4260 080 921	Dinex 80921
Silenziatore centrale/terminale		9	8000 000 117	Dinex 80401
Fascia di fissaggio (Numero di pezzi: 2)	sezione superiore	10	4260 080 958	Dinex 80958
Fascia di fissaggio (Numero di pezzi: 2)	sezione inferiore	11	8730 102 101	Dinex 80896
Schermo di protezione contro il calore		12	8730 102 099	Dinex 80895
Fascetta stringitubo		13	4260 080 921	Dinex 80921
Tubo gas di scarico		14	8000 000 129	Dinex 80767
Fascetta stringitubo gas di scarico		15	9990 000 282	Dinex 99328
Tubo flessibile		16	4260 081 728	Dinex 81728
Fascetta stringitubo gas di scarico		17	9990 000 282	Dinex 99328
Tubo intermedio		18	8000 000 133	Dinex 80771
Fascetta di serraggio		19	8000 000 144	Dinex 80927
Fascetta stringitubo		20	4260 080 921	Dinex 80921
Silenziatore terminale		21	8000 000 118	Dinex 80402
Anello di ritegno		22	8000 000 142	Dinex 80924



### Tubo gas di scarico e accessori adattabile per MAN HOCL (Euro 4)



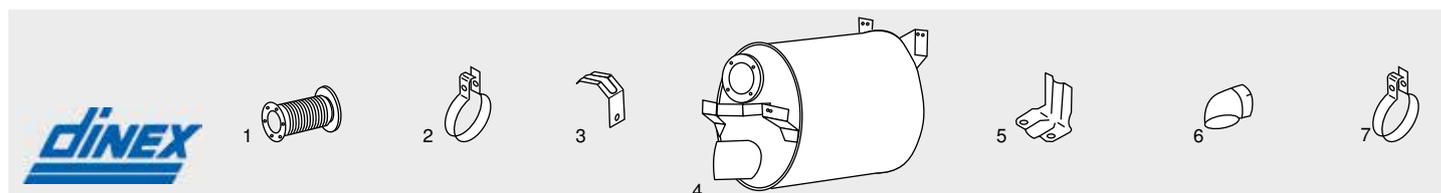
Descrizione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Tubo anteriore	1	4260 048 186	Dinex 48186
Fascetta stringitubo gas di scarico	2	8730 128 900	Dinex 99704
Tubo anteriore	3	8730 101 755	Dinex 49186
Fascetta stringitubo gas di scarico	4	8730 128 900	Dinex 99704
Tubo intermedio	5	4260 482 170	Dinex 48217
Staffa	6	8707 080 400	Dinex 70804
Silenziatore centrale/terminale (CAT)	7	4260 047 320	Dinex 47320
Componente applicato (Numero di pezzi: 2)	8	8704 992 100	Dinex 49921
Fascetta stringitubo gas di scarico	9	8700 090 300	Dinex 99714
Terminale	10	4260 047 726	Dinex 47726
Supporto	11	4260 498 640	Dinex 49864
Componente applicato	12	8700 498 380	Dinex 49838



### Tubo gas di scarico e accessori adattabile per MAN Lion's City G (Euro 3)



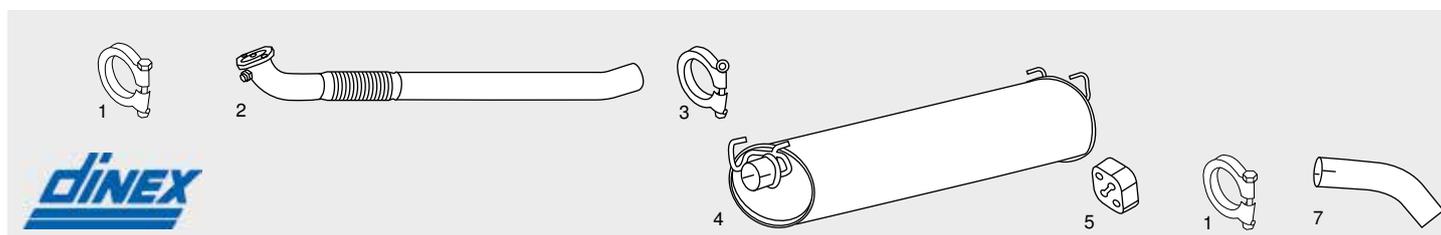
Descrizione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Componente applicato	1	8700 498 370	Dinex 49837
Tubo gas di scarico (senza freno motore)	2	5232 055 092	Dinex 47228
Staffa	3	8707 080 400	Dinex 70804
Silenziatore centrale/terminale (senza freno motore)	4	8700 493 930	Dinex 49393
Supporto (Numero di pezzi: 2)	5	8730 101 777	Dinex 49825
Componente applicato (Numero di pezzi: 2)	6	8704 992 100	Dinex 49921
Supporto di gomma-metallo (Numero di pezzi: 2)	7	8772 002 040	Dinex 49910
Schermo di protezione contro il calore	8	4260 499 310	Dinex 49931
Fascetta stringitubo gas di scarico	9	8700 090 300	Dinex 99714
Terminale	10	5232 055 006	Dinex 47665
Supporto	11	4260 498 640	Dinex 49864
Componente applicato	12	8700 498 380	Dinex 49838



### Tubo gas di scarico e accessori adattabile per Mercedes-Benz Conecto (Euro 3)



Descrizione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Tubo anteriore (Modello 671.015/671.020/671.030/671.042)	1	8700 053 185	Dinex 53185
Staffa (Numero di pezzi: 2)	2	2127 099 727	Dinex 99727
Supporto (Numero di pezzi: 2)	3	8730 101 126	Dinex 51817
Silenziatore centrale/terminale	4	8730 500 414	Dinex 51333
Supporto	5	8730 134 900	Dinex 50840
Terminale	6	4260 050 514	Dinex 50514
Staffa	7	2127 099 727	Dinex 99727



### Tubo gas di scarico e accessori adattabile per Iveco Daily City Truck (Euro 3)



Descrizione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Fascetta stringitubo gas di scarico	1	8700 288 110	Dinex 28811
Tubo anteriore	2	8700 292 370	Dinex 29237
Fascetta stringitubo gas di scarico	3	8700 288 100	Dinex 28810
Silenziatore	4	8700 284 080	Dinex 28408
Sospensione in gomma (Numero di pezzi: 4)	5	8700 298 050	Dinex 29805
Fascetta stringitubo gas di scarico	6	8700 288 110	Dinex 28811
Terminale	7	8700 287 830	Dinex 28783



### Tubo gas di scarico e accessori adattabile per VW Crafter, 04/2006- (Euro 4)



Descrizione	Fig.	Codice di rif.	N. comparativo
Staffa	1	4260 074 809	Dinex 74809
Guarnizione tubo gas di scarico	2	4260 074 807	Dinex 74807
Filtro antiparticolato (SIC)	3	4260 074 313	Dinex 74313
Staffa	4	4260 074 811	Dinex 74811
Sospensione in gomma (Numero di pezzi 4)	5	8730 206 869	Dinex 50985
Silenziatore centrale	6	4260 004 311	Dinex 74311
Staffa	7	8700 939 340	Dinex 99071
Terminale	8	4260 004 605	Dinex 74605
Sospensione in gomma	9	8730 206 869	Dinex 50985

## Catalizzatori e filtri antiparticolato



**Catalizzatore**  
adattabile per Mercedes-Benz Sprinter,  
06/2006- (Euro 4)

Codice di rif.	N. comparativo
4260 006 340	Dinex 56340



**Filtro antiparticolato**  
adattabile per Mercedes-Benz Sprinter, 04/2006- (Euro 4)

Peso complessivo, con. > 3,5 t  
Lunghezza 250 mm

Codice di rif.	N. comparativo
4260 006 347	Dinex 56347



**Filtro antiparticolato**  
adattabile per VW Crafter, 04/2006- (Euro 4)

Codice di rif.	N. comparativo
4260 074 313	Dinex 74313



**Filtro antiparticolato**  
adattabile per VW Transporter T5, 01/2006-  
(Euro 4)

Qualità SIC

Codice di rif.	N. comparativo
4260 004 347	Dinex 74347



**Filtro antiparticolato**  
adattabile per VW Transporter T5, 04/2003- (Euro 4)

Lunghezza 487 mm  
Qualità SIC

Codice di rif.	N. comparativo
4260 004 317	Dinex 74317



## Pulizia dei filtri antiparticolato



### Tester filtro antiparticolato

#### DiCLEAN®, T401

- per la verifica di efficacia della pulizia del filtro
- I risultati delle misurazioni vengono memorizzati nella banca dati del tester e possono essere stampati per documentare il processo di pulizia.
- esame con sorgente luminosa, per controllo visivo dell'assenza di danni alla parete e incrinature
- Prima di procedere alla pulizia il DPF deve essere collocato nell'apparecchio per la misurazione del flusso d'aria.
- La pressione statica diminuisce in rapporto al flusso della massa d'aria.
- Prima e dopo la pulizia il filtro viene lambito dalla stessa massa d'aria.
- Documentazione precisa della perdita di pressione conseguente alla pulizia

Codice di rif.

4260 043 068

N. comparativo

Dinex 43068

## Pulizia dei filtri antiparticolato DiClean® Complete

### Centro di pulizia completo per filtri antiparticolato

EUROPART e DINEX offrono una soluzione completa per la vostra officina per la pulizia di filtri antiparticolato diesel.

1. Tester T401 – Il filtro antiparticolato sporco viene fissato nel tester per misurare il flusso d'aria.
2. Unità di pulizia – Il filtro antiparticolato viene pulito con l'azione della pressione dell'aria, per staccare le particelle di fuliggine.
3. Forno – Il filtro antiparticolato è pronto per lo spegnimento.
4. Dopo lo spegnimento il filtro viene pulito nuovamente nell'unità di pulizia, in modo che la pressione dell'aria rimuova le particelle residue di cenere.
5. Il filtro antiparticolato pulito viene misurato nuovamente nel tester T401, i risultati devono essere comparati con le prime misurazioni.

Il processo di pulizia del filtro richiede 2 o 3 ore.

**EUROPART  
DA SAPERE**



## Pulitrice per filtri

### DiCLEAN®

- Il regolatore del filtro per l'aria compressa è installato e preimpostato alla pressione di esercizio massima consentita.
- Il processo di pulizia può essere monitorato durante l'esercizio mediante uno specchietto con fari.
- Le particelle di fuliggine rigenerate e la cenere durante la pulizia della camera di depurazione vengono decomposte e giungono nel processo del filtro di depurazione dell'aria.
- Due filtri di depurazione dell'aria di processo rivestiti in teflon estraggono oltre il 99% della fuliggine e cenere che sono state rigenerate dal filtro antiparticolato.
- I filtri di depurazione dell'aria di processo vengono puliti automaticamente a intervalli di sequenza dell'aria compressa al termine del processo di pulizia e decomposizione.
- Un messaggio di allarme viene emesso al superamento di un livello massimo di impurità. In caso di pulizia normale del filtro antiparticolato entro gli intervalli di manutenzione, i filtri dell'aria di processo resistono per oltre 500 operazioni di pulizia.
- Una scatola di cartone da 35 litri nella camera di filtraggio raccoglie tutte le particelle di fuliggine e cenere rigenerate.
- Smaltimento: Classe di polveri M secondo le norme EN 60335-2-69 del 1997
- Viene fornito con un tubo di collegamento da 3/8", collegato a un'alimentazione di aria compressa di almeno 500 litri d'aria al minuto a 7 bar. Utilizzando una pressione più elevata (vedere regolatore del filtro in alto), il filtro antiparticolato potrebbe subire danni durante la rigenerazione.

Potenza del motore	1,1 kW
∅ del tubo	125 mm
Livello di pressione acustica	73 dB(A)
Tensione	230 V
Lunghezza del cavo	3 m
Larghezza	800 mm
Altezza	1600 mm
Profondità	950 mm
Peso	140 kg



Codice di rif.

4260 043 016

N. comparativo

Dinex 43016



## Forno

### DiCLEAN®

- brucia la fuliggine fino a 4 volte più velocemente rispetto ad altri forni
- Il tempo di combustione per un filtro in cordierite (programma 1) è di sole 2 h e 15 min, per un filtro in carburo di silicio (programma 2) di sole 2 h e 50 min. (La maggior parte degli altri forni ha un tempo di combustione spesso di 8-10 h per lo spegnimento della fuliggine).
- Ciò significa che il cliente ora deve venire in officina solo una volta, il filtro può essere pulito e rimontato in un processo e non è previsto il montaggio di filtri adattatori.
- Descrizione del processo:
- Principio di combustione: L'aria di processo viene riscaldata sull'elemento termico a 600 °C e fatta passare attraverso il filtro. Quando l'aria calda lascia il filtro antiparticolato in direzione della camera di combustione, si miscela all'aria ambiente e si raffredda fino a circa 50 °C. L'aria miscelata viene filtrata prima di lasciare il forno.
- Processo di combustione: Il riscaldamento dell'aria di processo viene monitorato da una curva di combustione sulla base del tempo e della temperatura. Il processo è programmato su una centralina che regola in modo variabile l'adduzione di aria calda in modo da seguire sempre la curva di combustione definita. Alla fine del processo viene disinserito e il filtro automaticamente riportato nella posizione di partenza. Il filtro ora è stato raffreddato fino a una temperatura accettabile, e può essere reinstallato nel veicolo.

Potenza del motore	1,35 kW
Raccordo aria compressa	7 bar
∅ del tubo	200 mm
Tensione	3 x 400 V
Larghezza	1500 mm
Altezza	2100 mm
Profondità	750 mm

Elemento termico: 12 kW

Camera di combustione: diametro filtro max. 450 mm



Codice di rif.

4260 043 060

N. comparativo

Dinex 43060

## Tester gas di scarico



### Tester gas di scarico

#### AVL DiTEST CDS 450

tecnologia all'avanguardia, predisposizione per requisiti futuri relativi all'hardware e al software, applicazione e utilizzo efficienti, semplice da utilizzare, rapido, intuitivo, ottimizzato per l'officina, sviluppato per l'impiego gravoso in officina, tutela dell'investimento e rendita, rapida disponibilità della misurazione, procedimento più veloce, elevata disponibilità dell'attrezzatura, manutenzione minima, rilevamento velocità di rotazione universale tramite suono impattivo con AVL DiTEST Speed 2000 integrato

#### Campo di applicazione

per motori a benzina e diesel (stazione combinata AU)

#### La fornitura comprende

- supporto sistema
- software stampante laser
- modulo benzina AVL DiTEST Gas 1000
- modulo diesel AVL DiSmoke 480
- sonda gas di scarico benzine
- sonda gas di scarico diesel per autovetture e autocarri
- modulo OBD AVL DiTEST OBD 1000 con collegamento Bluetooth



Codice di rif.  
9539 006 012



### Tester gas di scarico per diesel

#### AVL DiTEST MDS 305

- soluzione comoda e veloce per eseguire i test di controllo dei gas di scarico in officina
- poco ingombrante, posizionamento ordinato della stazione dei gas di scarico senza carrello per officina
- procedimento più veloce grazie all'utilizzo semplice e intuitivo
- facile ricerca del veicolo nel database
- possibilità di un test di controllo dei gas di scarico per tutti gli autocarri eseguito da un'unica persona
- la nuova trasmissione tramite onde radio consente la massima libertà di movimento durante la misurazione
- collegamento wireless al PC, esente da usura
- tempo di riscaldamento iniziale ridotto < 2 min.
- modulo OBD di piccole dimensioni e maneggevole
- impiego flessibile, robusto ed efficiente nell'attività quotidiana
- soluzione innovativa per il fissaggio al veicolo su cui eseguire la misurazione in officina

#### Campo di applicazione

per autovetture, autocarri e autobus

#### La fornitura comprende

- modulo diesel/gas di scarico AVL DiSmoke 480 Bluetooth
- interfaccia OBD AVL DiTEST OBD 1000
- modulo di misurazione della temperatura/velocità di rotazione AVL DiTEST AUX 2000 Bluetooth
- supporto a parete per officina

guida 5 inclusa



Codice di rif.  
9539 006 030

## Sistemi di aspirazione gas di scarico

**s.tec**  
GERMANY

### Sistema di aspirazione

**Campo di applicazione**  
per autocarri

**La fornitura comprende**

- 1 ventilatore tipo FD 1800 (richiede una tubazione di soffiaggio, diametro nominale 200 mm), alloggiamento in alluminio pressofuso antisintilla, girante con equilibratura statica e dinamica, motore a corrente trifase ad accoppiamento diretto, con console a muro per piedino del motore

Flusso volumetrico: 2000 m<sup>3</sup>/h nell'imbuto

Curva di lavoro: 1600 - 750 Pa

Potenza motore/regime: 1,2 kW/2,6 A/2800 giri/min

Tensione/classe di protezione: 400 V/50 Hz/IP 54

Bocchettone di aspirazione: NW200; Bocchettone di mandata: NW160

NW160

- 1 dispositivo di collegamento, diametro nominale 160 mm
- 1 console a muro per piedino del motore
- 1 giunto girevole per un utilizzo senza torsioni del tubo flessibile, materiale PP autolubrificante
- 1 tubo flessibile gas di scarico tipo UNI 2000, diametro nominale 200 mm, lunghezza 5 m, termostabile fino a +180 °C, con fascette stringitubo
- 1 imbuto verticale autocarri 8230200-1, presa d'aria 185 x 235 mm, con stabile supporto, regolabile in altezza e inclinabile, raccordo per tubo flessibile, diametro nominale 200 mm
- 1 salvamotore, utilizzabile come interruttore di funzionamento

**Codice di rif.**

**9682 500 050**



**s.tec**  
GERMANY

### Arrotolatore per tubi gas di scarico

completamente arrotolabile

**Campo di applicazione**  
per autocarri

**La fornitura comprende**

- Ventilatore FD 1200
  - Flusso volumetrico: fino a 1500 m<sup>3</sup>/min
  - Curva di lavoro: 1370-500 Pa
  - Potenza motore/regime: 0,85 kW/2,0 A/2800 giri/min
  - Tensione/classe di protezione: 400 V/50 Hz/ IP54
- Centralina avvolgimento per impianti compatti
- Pulsantiera pensile con funzione combinata Inserimento-disinserimento tubo flessibile/Accensione-spegnimento ventilatore, lunghezza standard 5 m
- Imbuto gas di scarico con pinza di bloccaggio
- Telaio per montaggio diretto a parete o a soffitto

Diametro nominale	Lunghezza del tubo	Larghezza tamburo	Codice di rif.
125 mm	10 m	750 mm	9682 500 051
150 mm	10 m	900 mm	9682 500 052
125 mm	15 m	1200 mm	9682 500 053
150 mm	15 m	1200 mm	9682 500 054



**s.tec**  
GERMANY

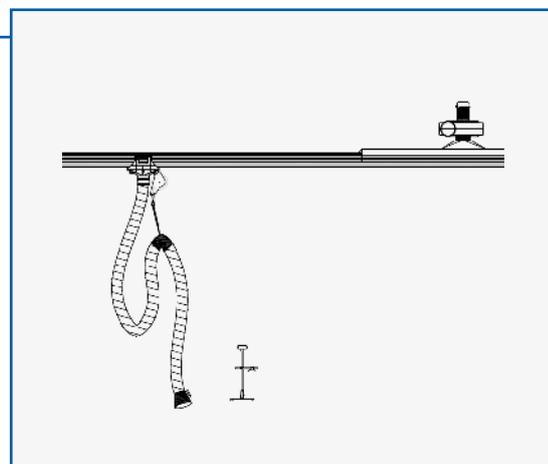
### Impianto completo di aspirazione gas di scarico

#### BPS, tipo SSK LKW

Canalina combinata da percorso BPS e zona emissioni allo scarico; impianto co-traslatto su carrello nella zona del SSK 150, certificazione emissioni allo scarico nella zona del SSK 290 tramite carrello e imbuto verticale

**La fornitura comprende**

- 20 canaline a fessura di aspirazione da 6 m SSK 150 e SSK 290 in alluminio estruso con elemento di collegamento
- 2 cappucci terminali e 1 aspiratore in alluminio pressofuso
- labbri profilati continui a chiusura ermetica in gomma speciale
- 1 ventilatore tipo FD 2400 con accessori (senza sospensione e tubazione, richiede tubazione di soffiaggio, diametro nominale 250 mm), in alluminio pressofuso, corrente trifase 400 V 50 Hz con chiusura rapida certificata
- 1 carrello in alluminio pressofuso, raccordo per tubo flessibile diametro nominale 150 mm con balancer 10-14 kg
- 1 tubo flessibile gas di scarico, diametro nominale 150 mm, lunghezza 5 m, termostabile fino a 180 °C
- 1 imbuto gas di scarico con giunto girevole e pinza di bloccaggio, utilizzabile come imbuto verticale
- 1 salvamotore utilizzabile come interruttore di funzionamento



**Codice di rif.**

**9682 500 055**

# EUROPART – partner internazionale dell'officina

300 punti vendita in 28 paesi

Il punto vendita EUROPART più vicino lo trovate in  
Internet all'indirizzo: [www.europart.net](http://www.europart.net)

