



2025



chi siamo | about us

LASERLINE è un marchio italiano presente sul mercato da più di quattro decenni.

E' nato in una piccola realtà che seguiva attentamente gli sviluppi del settore automotive al fine di progettare, produrre e commercializzare accessori elettronici di alta qualità. Negli anni lo scopo aziendale è rimasto il medesimo. La tecnologia è cambiata notevolmente così come le richieste degli utenti. Oggi la nostra sfida quotidiana è stare al passo con i tempi e trovare nuove soluzioni per garantire, con ogni tipo di veicolo, sicurezza totale.

Per noi i dettagli fanno la differenza!



LASERLINE is an Italian brand that has been on the market for more than four decades.

It started out as a small company that closely followed developments in the automotive field in order to design, produce and market high-quality electronic accessories. Over the years, the company's purpose has remained the same. Technology has changed considerably, as have user demands. Today, our daily challenge is to keep up with the times and find new solutions to ensure total safety with every type of vehicle.

For us, details make the difference!





Sensori di parcheggio *Electronic parking systems*

• EPS016	linea cablata <i>wired line</i>	3
	optional <i>optional</i>	5
• EPS019	linea wireless <i>wireless line</i>	7
	aggancia & parti <i>plug & start</i>	9
	optional <i>optional</i>	10
• EPS special	veicoli speciali <i>special vehicles</i>	11
	angolo cieco <i>side-scan</i>	13
	optional <i>optional</i>	15
• Flashpoint	linea cablata base <i>entry level system</i>	16



Allarmi - Immobilizzatore - Chiusura centralizzata *Alarms - Immobilizer - Central locking*

• LC80XPLUS	allarmi linea CAN-LIN bus <i>CAN-LIN bus line alarms</i>	17
	soluzione camper <i>motorhome solution</i>	20
• 361-2T	immobilizzatore <i>immobilizer</i>	21
	sicurezza TOP <i>TOP security</i>	23
	sicurezza TOPplus <i>TOPplus security</i>	24
• 211	allarme analogico <i>analogic alarm</i>	25
• 310	chiusura centralizzata con TX <i>central locking with TX</i>	26



Protezione satellitare *Satellite protection*

• LS5024	localizzatore GPS <i>GPS tracker</i>	27
• LS8001	localizzatore GPS per e-bike <i>e-bike GPS tracker</i>	29



prodotto omologato
homologated product



EPS016

Electronic parking systems

Composizione kit:

- Centralina
- 4 o 8 sensori
- Buzzer
- Spessori adesivi per installazione a filo
- Gasket per installazioni a filo ed esterne con varie inclinazioni per orientare i sensori



centralina | *unit*

Caratteristiche:

- Voltaggio 12/24V
- Regolazione sensibilità
- Regolazione volume buzzer
- Esclusione dal raggio di azione della ruota di scorta, gancio traino o portabici
- Installazione sensori a filo ($\varnothing 16$ o 18mm) oppure con gasket esterni ($\varnothing 24$ mm).
- 40 funzioni programmabili



sensori | *sensors*

Kit composition:

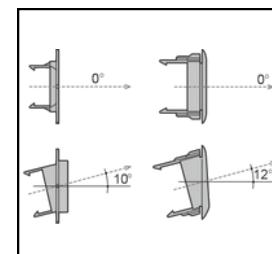
- Unit
- 4 or 8 sensors
- Buzzer
- Inclined adhesive shims for flush installation
- Gaskets for flush and external installations with various inclinations to orient the sensors.



buzzer | *buzzer*

Features:

- 12/24V
- Sensitivity adjustment
- Buzzer volume adjustment
- Exclusion of the range of action of spare wheel, towing hook or bike rack.
- The sensors can be flush mounted ($\varnothing 16$ or 18mm) or with external gaskets ($\varnothing 24$ mm)
- 40 programmable functions

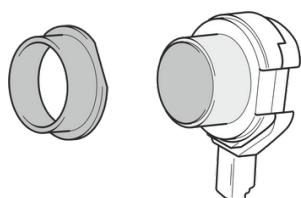


gasket | *gaskets*

linea cablata | wired line

ARTICOLO ITEM	SENSORI SENSORS	POSTERIORE REAR	FRONTALE FRONT
EPS4016-U	4	●	
EPS4016F-U	4		●
EPS8016-U	8	●	●

(E)



Il sistema a 4 sensori può essere installato anche a 3 o 2 sensori. Il sensore può essere montato a filo con l'anello (\varnothing 18mm) o senza (\varnothing 16mm)

The 4 sensors system can also be installed with 3 or 2 sensors. The sensor can be flush mounted with ring (\varnothing 18mm) or without (\varnothing 16mm)

DISPLAY

EPSDISP-13

EPSDISP-BZ13

EPSDISP-BZ13N2

- BZ= con buzzer
BZ= with buzzer
- N2= secondo display per sistemi a 8 sensori
N2= second display for 8 sensors systems

DISP4X4-016

Display LCD con colore di sfondo modificabile
(rosso, verde, blu, ambra e bianco)

*LCD display with editable background color
(red, green, blue, amber and white)*

OPTIONAL





EPS016 - optional Electronic parking systems



Laserpark

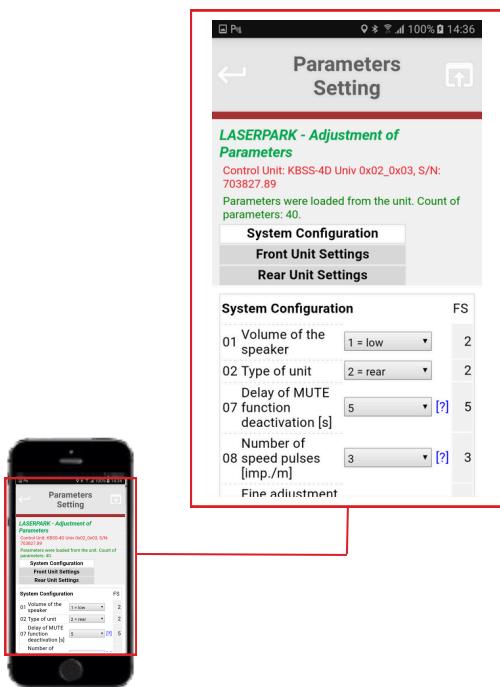
FREE APP



EPSKEY

Modulo wi-fi per utente. Permette di visualizzare il sistema di parcheggio sul proprio smartphone.

Wi-fi module for user. Allows to display the parking system on your smartphone.



EPSKEY-PROF

Modulo wi-fi per installatore. Al termine di ogni montaggio, inserito nella centralina, permette di modificare, con il cellulare, i parametri di fabbrica come richiesti dal cliente.

Wi-fi module for installer. At the end of each assembly, inserted in the control unit, allows you to change, by smartphone, the factory parameters, as requested by the customer.

linea cablata | wired line



GPSEPS

Il modulo rileva la velocità del veicolo tramite segnale GPS e attiva e disattiva i sensori frontali alla soglia dei 15-20 Km/h. Evita il collegamento del filo dell'**odometro** riducendo in modo significativo i tempi di installazione. In assenza di segnale, i sensori sono sempre attivi.

*The module detects the vehicle speed via GPS signal and switches the front sensors on and off at the threshold of 15-20 Km/h. Avoids connecting the **odometer** wire significantly reducing installation time. Without signal the sensors are always active.*



SWEPS006LC

Pulsante adesivo per spegnere manualmente i sensori frontali (incluso nei sistemi a 8 sensori).

Sticker button to turn off manually the front sensors (included in 8 sensors systems)

Extensions

LOEXT-DISP-13

Prolunga display 13m

13m extension for display

LOEXT-SPK-15

Prolunga buzzer 15m

15m extension for buzzer



DRILLING TOOL



Per una precisa foratura del paraurti

For a precise drilling of the bumper

AL16 - AL18 - AL22

Ø16mm - 18mm - 22mm

Utilizzo | *Use*

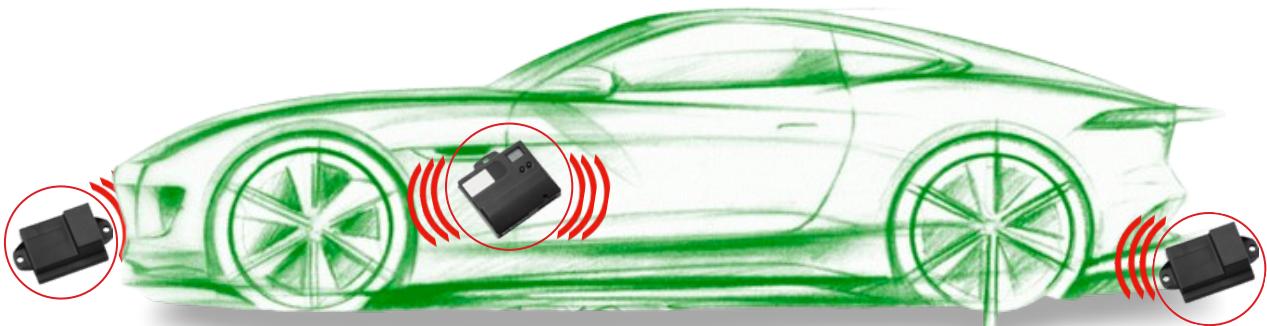




EPS 019

Electronic parking systems

RADIO FREQUENCY COMMUNICATION



I sistemi di parcheggio 019 prevedono l'installazione della centralina principale nell'abitacolo e delle centraline secondarie sui paraurti, non necessitano di collegamento in quanto dialogano tra loro in radiofrequenza. Il buzzer per la segnalazione acustica viene solitamente collocato nell'abitacolo.

Le installazioni si effettuano più velocemente, in totale sicurezza, con ottimi risultati.

The 019 parking systems require the installation of the main control unit in the passenger compartment and secondary control units on the bumpers; they do not require a connection as communicate with each other by radio frequency. The buzzer for acoustic signalling is usually located in the passenger compartment.

Installations are faster, in total safety, with excellent results.

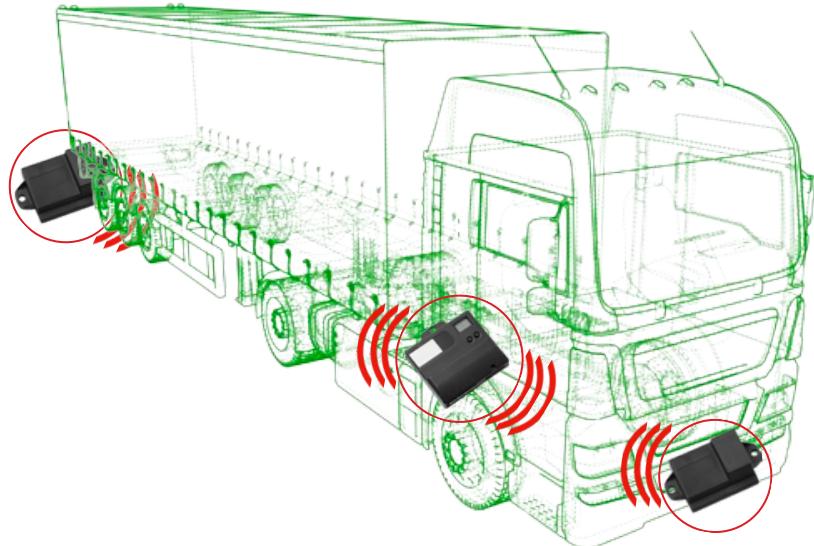
Caratteristiche:

- Voltaggio 12/24V
- Radiofrequenza 868MHz
- Regolazione sensibilità
- Regolazione volume buzzer
- Esclusione dal raggio di azione della ruota di scorta, gancio traino o portabici
- Installazione sensori a filo (Ø16 o 18mm) oppure con gasket esterni (Ø24mm)

Features:

- Power 12/24V
- Radio frequency 868 MHz
- Sensitivity adjustment
- Buzzer volume adjustment
- Exclusion of the range of action of spare wheel, towing hook or bike rack.
- The sensors can be flush mounted (Ø16 or 18 mm) or with external gaskets (Ø24mm)

linea wireless | wireless line



La tecnologia a radiofrequenza viene maggiormente apprezzata per installazioni a 8 sensori e su veicoli di grandi dimensioni come **camion e autobus**.

*The radio frequency technology is most appreciated for 8 sensors installations and on extra long vehicles, such as **trucks and buses**.*

ARTICOLO ITEM	SENSORI SENSORS	POSTERIORE REAR	FRONTALE FRONT	DISPLAY LCD LCD DISPLAY	MODULO GPS GPS MODULE	DISPLAY P&S P&S DISPLAY
EPS2019LCD-PLUG	2	●				●
EPS4019	4	●				
EPS4019F-GPS*	4		●		●	
EPS4019F-LCD*	4		●	●		
EPS4019LCD-PLUG	4	●				●
EPS8019	8	●	●			
EPS8019-GPS	8	●	●		●	
EPS8019-LCD	8	●	●	●		
EPS8019GPS-LCD	8	●	●	●	●	



*Impostato di fabbrica come frontale, può essere usato anche come posteriore.

Factory setting as front, but can also be used as rear.

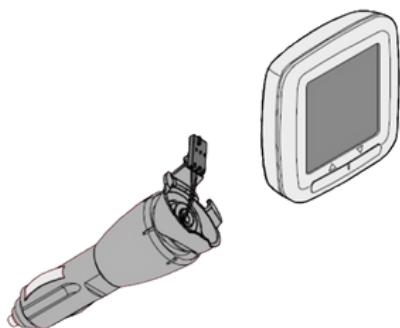
E



EPS 019 - PLUG&START

Electronic parking systems

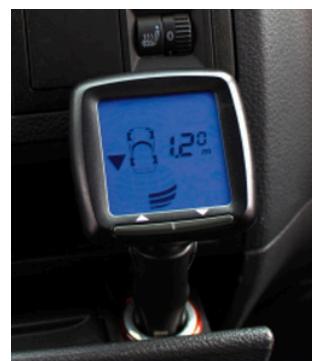
Aggancia, inserisci e parti in sicurezza



I prodotti della linea 019-LCD PLUG includono il display a LCD da inserire nella presa accendisigari. Il display/centralina dialoga in radiofrequenza con i sensori installati sul rimorchio, occasionalmente agganciato al veicolo, permettendo di effettuare manovre in totale sicurezza. Sganciando il carrello o roulotte e togliendo il display, si riporta il veicolo allo stato iniziale. Il colore di sfondo del display è modificabile (rosso, verde, blu, ambra, bianco).

Lock, plug and drive safely

The **019-LCD PLUG** products include the **LCD display** to be inserted in the **cigarette lighter socket**. The display/control unit dialogues in radio frequency with the sensors installed on the trailer, occasionally hooked to the vehicle, allowing you to carry out manoeuvres in total safety. By unhooking the trolley or caravan and removing the display, the vehicle returns to its initial state. The background color of the display can be changed (red, green, blue, amber, white).



linea wireless | wireless line

OPTIONAL



EPSDISP-13
EPSDISP-BZ13
EPSDISP-BZ13N2

BZ= con buzzer

N2= secondo display per sistemi a 8 sensori

BZ= with buzzer
N2= second display for 8 sensors systems



DISP4X4-016

Display LCD con colore di sfondo modificabile (rosso, verde, blu, amber, bianco)

LCD display with editable background color (red, green, blue, amber, white)



EPSKEY

Per utenti

For users

EPSKEY-PROF

Per installatori

For installers



SWEPS006LC

Pulsante

Push button

GPSEPS

Modulo

Module



Descrizione prodotti a pagina 6 | Products description on page 6



EPS SPECIAL

Electronic parking systems



EPS4013-TR

Sistema di parcheggio a **4 sensori posteriori digitali** con un **raggio di rilevazione di 3m**. Nel kit sono compresi i supporti in gomma nei quali vengono inseriti i sensori. Possono essere installati in orizzontale o verticale sui mezzi pesanti anche sprovvisti di paraurti.

*Parking system with **4 digital rear sensors** with a **detection range of 3m**. The kit includes the rubber supports in which the sensors are inserted. They can be installed horizontally or vertically on heavy vehicles even without bumpers.*



for special vehicles



EPS4015-58K

Sistema di parcheggio a 4 sensori posteriori con un **raggio di rilevazione di 3m e display LCD** con colore di sfondo modificabile (rosso, verde, blu, ambra, bianco). Il raggio di rilevazione più ampio consente manovre in tutta sicurezza anche con veicoli molto lunghi.

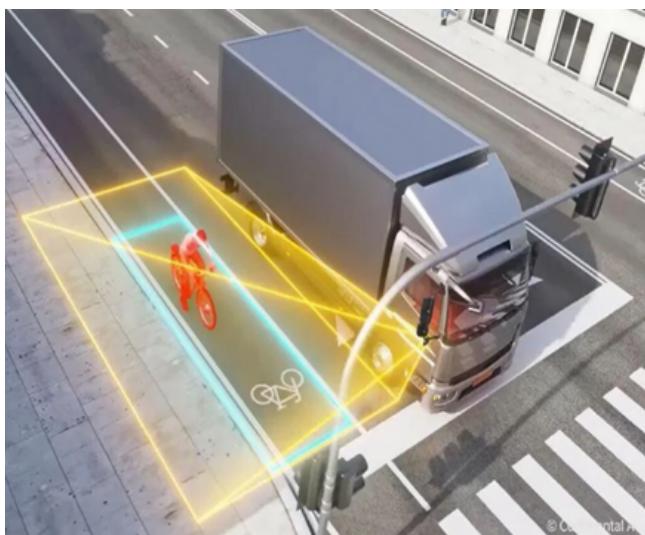
*Parking system with 4 rear sensors with **detection range of 3m and LCD display** with editable background color (red, green, blue, amber, white). The wider detection radius allows safe handling even with very long vehicles.*





EPS SPECIAL - SIDE SCAN

Electronic parking system



EPS4015-SCAN

Sistema a 4 sensori laterali per il rilevamento di ciclisti, motociclisti e pedoni in prossimità del veicolo.

4 side sensors system for the detection of cyclists, motorcyclists and pedestrians near the vehicle.



Il sistema per la rilevazione dell'angolo cieco è obbligatorio nel comune di Milano.

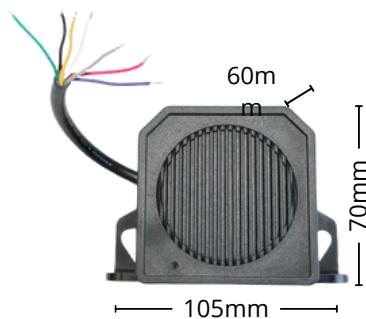
The side scan system is mandatory in the city of Milan.



922 (12/24V)

Sirena esterna con rumore bianco o parlante per avvisare di imminente svolta laterale. Su richiesta il messaggio può essere personalizzato.

External talking siren or with white noise to warn of imminent side turns. On request, the message can be customized.



for special vehicles



EPS6013-MH

Sistema di parcheggio a 6 sensori posteriori **specifico per camper** (cablaggio 15m). I sensori possono essere posizionati sul paraurti oppure 4 sul paraurti e 2 negli angoli in alto (da installare con le prolunghe).

*Parking system with 6 rear sensors **specific for motorhome** (15m harness).*

The sensors can be positioned in the bumper or 4 in the bumper and 2 at the top corners (to be installed with extensions).

Extension

LO3100-BLACK

prolunga per sensore 3m

3m sensor extension



EPS SPECIAL - optional

Electronic parking systems

KITPPGUS3-SMB1

Supporto sensore per installazione su paraurti in metallo: isolano il sensore da eventuali interferenze.

Sensor support for installation on metal bumpers: isolate the sensor from any interference .



KITPPGUS3-TR

Supporto sensore in gomma per installazioni su mezzi commerciali. Possono essere installati in orizzontale o verticale.

Rubber sensor support for installations on commercial vehicles. They can be installed horizontally or vertically

KITPPGUS4-MET

Supporto sensore in metallo per installazione su mezzi commerciali sui quali non sono presenti i paraurti.

Metal sensor support for installation on commercial vehicles where there are no bumpers.



Entry level system

FLASHPOINT
PARKING SYSTEM



Sistema di parcheggio cablato con 4 sensori per installazioni dall'esterno.

Sensori Ø 18,5 mm, verniciabili e inclinabili ± 3°.

Il volume del buzzer e la sensibilità dei sensori sono regolabili con i pulsanti sulla centralina.

Alimentazione: 12/24V

Wired parking system with 4 sensors for external installations.

Sensors Ø18.5mm, paintable and tilttable ± 3°.

Buzzer's volume and sensors sensitivity can be set with buttons on the control unit.

Power: 12/24V



ACCESSORI COMPATIBILI

display EPSDISP-BZ13 EPSDISP-13 <i>display</i>

modulo GPSEPS <i>module</i>
--

COMPATIBLE ACCESSORIES

prolunghe LOEXT-SPK-15 LOEXT-DISP-13 <i>extensions</i>

pulsante SWEPS006LC <i>push-button</i>

ARTICOLO ITEM	SENSORI SENSORS	POSTERIORE REAR	FRONTALE FRONT
FPS417	4	●	
FPS417F	4		●





LC80XPLUS

Alarms

Allarmi modulari che si interfacciano al radiocomando originale della vettura. Le tecnologie CAN-bus e LIN-bus dialogano con la centralina della vettura ottimizzando i tempi di installazione ed eliminando qualsiasi possibilità di errore. I prodotti si differenziano per il tipo di sirena: a filo o wireless, con o senza batteria.

Ai sistemi LC80X è possibile abbinare come optional:

- **radiocomando T125**
- **transponder attivo TRA200-1**

entrambi con **codice variabile a frequenza 868MHz**.

In tutti gli allarmi sono presenti i sensori volumetrici per la protezione dell'abitacolo, la chiave elettronica di emergenza con la relativa presa e **LED a libera installazione**.

Inoltre i prodotti includono il relè per attivare le funzioni di immobilizer:

- blocco pompa carburante
- blocco motorino di avviamento

I sistemi dispongono di 5 ingressi e 4 uscite.

Sui nostri sistemi sono anche presenti i **protocolli** di trasmissione dati di **ultima generazione**:

- **MUS3** dedicato ai nuovi veicoli del gruppo PSA-Stellantis, riconoscimento automatico del tipo di LIN-bus presente sul veicolo.
- **CAN FD** evoluzione dell'attuale CAN-bus

Il modello LC801-PLUS è disponibile nella versione a 24V.



centralina
unit



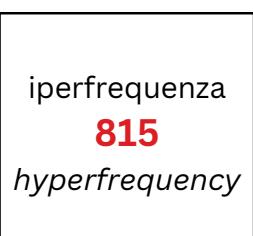
sensori volumetrici
volumetric sensors



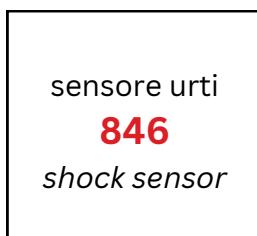
transponder TRA200-1
transponder

MODULI COMPATIBILI

COMPATIBLE MODULES



iperfrequenza
815
hyperfrequency



sensore urti
846
shock sensor



antisollevamento
848
anti-lift

CAN-bus, CAN FD and LIN-bus

868
MHz



sirena-speaker
siren-speaker



chiave elettronica
electronic key



radiocomando T125
remote control

Modular alarms that interface with the car's original remote control. CAN-bus and LIN-bus technologies dialogue with the vehicle's control unit, optimising installation time and eliminating any possibility of error. The products differ in the type of siren: wired or wireless, battery back-up or without battery. LC80X systems can be optionally combined with:

- **T125 remote control**
- **TRA200-1 active transponder**

both with **variable code at 868MHz frequency**.

All alarms are equipped with volumetric sensors to protect the passenger compartment, electronic emergency key with his socket and **free-standing LED**.

The product also includes the relay to activate the immobiliser functions:

- fuel pump block
- starter motor block

All the systems have 5 inputs and 4 outputs.

Our systems also feature the **latest generation of data transmission protocols**:

- **MUS3** dedicated to the new vehicles of the PSA-Stellantis group, automatic recognition of the type of LIN-bus in the vehicle.
- **CAN FD** evolution of the current CAN-bus

The LC801-PLUS model is also available in a 24V version.



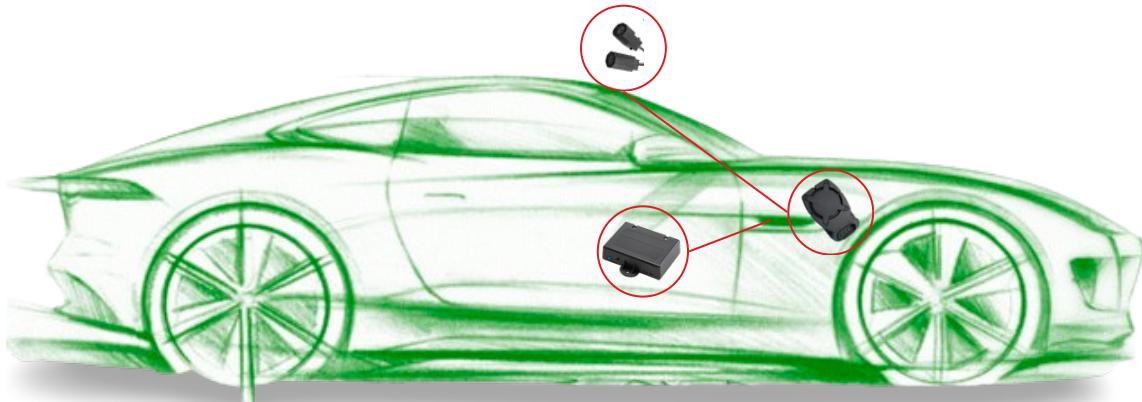
I sistemi possono essere utilizzati come allarmi analogici sulle vetture che non hanno segnali CAN-bus e LIN-bus.

The systems can be used as analogic alarms on the cars without CAN-bus and LIN-bus signals.



LC80XPLUS

CAN-bus/CAN FD/LIN-bus alarms



ARTICOLO ITEM	SIRENA BB BB SIREN	SIRENA NBB NBB SIREN	SENZA FILI WIRELESS	TRA TRA	TX TX	US US
LC801-PLUS	●			○	○	●
LC801RF-PLUS	●		●	○	○	●
LC800-PLUS		●		○	○	●
LC800RF-PLUS		●	●	○	○	●

Legenda:

- **BB**: sirena con batteria
- **NBB**: sirena senza batteria
- **US**: sensori volumetrici
- **TRA**: transponder optional
- **TX**: radiocomando optional

E

Legenda:

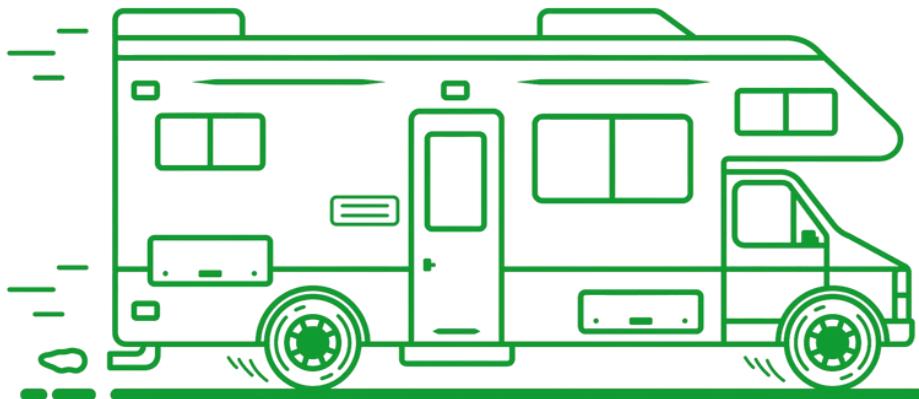
- **BB**: battery backup siren
- **NBB**: siren without battery
- **US**: volumetric sensors
- **TRA**: optional transponder
- **TX**: optional remote control

2.4
GHz

RF = WIRELESS

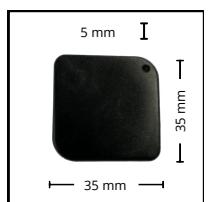
La sirena con tecnologia **2.4 GHz** e la centralina dialogano via radio, nessun filo tra il vano motore e l'abitacolo.

*The siren with **2.4 GHz** technology and the unit communicate via radio, no wires between the engine compartment and the passenger one.*

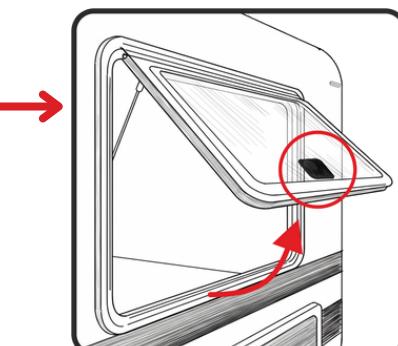


Tutti gli allarmi della linea LC80XPLUS possono essere installati a protezione del camper in abbinamento al sensore ad infrarossi **802** e al contatto magnetico **803** di dimensioni molto ridotte. Sulle finestre basculanti **il contatto misura l'accelerazione**, pertanto è a discrezione dell'utente l'utilizzo del magnete, indispensabile invece per il contatto porta e le finestre scorrevoli.

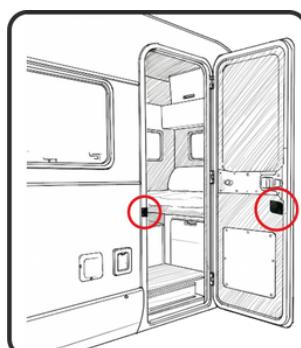
All alarms in the LC80XPLUS line can be installed to protect the motor home in combination with the **802** infrared sensor and the very small **803** magnetic contact. On up-and-over windows, **the contact measures acceleration**, so it is at the user's discretion to use the magnet, which is indispensable for the door contact and sliding windows.



contatto porta/finestra
door/window contact



accelerometro
accelerometer



con magnete
with magnet



+TRA200-1 + LS5024 = TOPplus security



361-2T Immobiliser

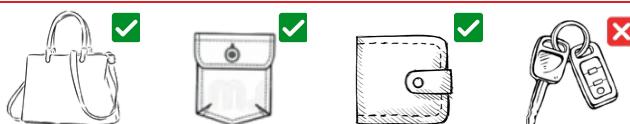


Immobilizer a frequenza **868 MHz** con due **transponder attivi a codice variabile**. Centralina e transponder sono sempre in allerta per entrare in contatto tra loro. Se la distanza non permette il dialogo, rimangono attivi i due blocchi motore sulla pompa di benzina e/o sul motorino di avviamento. In prossimità del veicolo, con il transponder in tasca, in borsa o nel portafogli, avviene il riconoscimento e i blocchi motore vengono disattivati per permettere l'accensione del veicolo.

Immobiliser at 868 MHz frequency with two *rolling code active transponders*.

Control unit and transponder are always on alert to make contact. If the distance does not allow dialogue, the two engine blocks on the fuel pump and/or on the starter motor are active.

Approaching the vehicle, carrying the transponder in your pocket, bag or wallet, the unit recognizes the transponder and deactivates the engine blocks to allow the vehicle to be switched on.



Per ragioni di sicurezza, non tenere mai il transponder con le chiavi del veicolo.

For safety reasons, do not keep the transponder with the key of the vehicle.

transponder attivo | active transponder

Caratteristiche tecniche

- Transponder attivi a codice variabile a frequenza 868MHz
- Chiave elettronica di emergenza
- Doppio blocco motore
- Inserimento automatico
- Funzione antirapina
- Comando clacson e comandi hazard per lampeggio indicatori di direzione
- Uscita per dispositivi telematici (esempio GPS)
- 6 INGRESSI
- 7 USCITE
- Alimentazione 12V e 24V
- Batteria transponder sostituibile con facilità

Technical features

- Rolling code active transponders with a frequency of 868MHz.
- Electronic emergency key
- Double engine block
- Automatic insertion
- Anti-theft function
- Horn control and hazard controls for flashing turn signals
- Output for telematic devices (e.g. GPS)
- 6 INPUTS
- 7 OUTPUTS
- Power 12V and 24V
- Easily replaceable battery



361-2T= *Immobiliser & satellite activator*

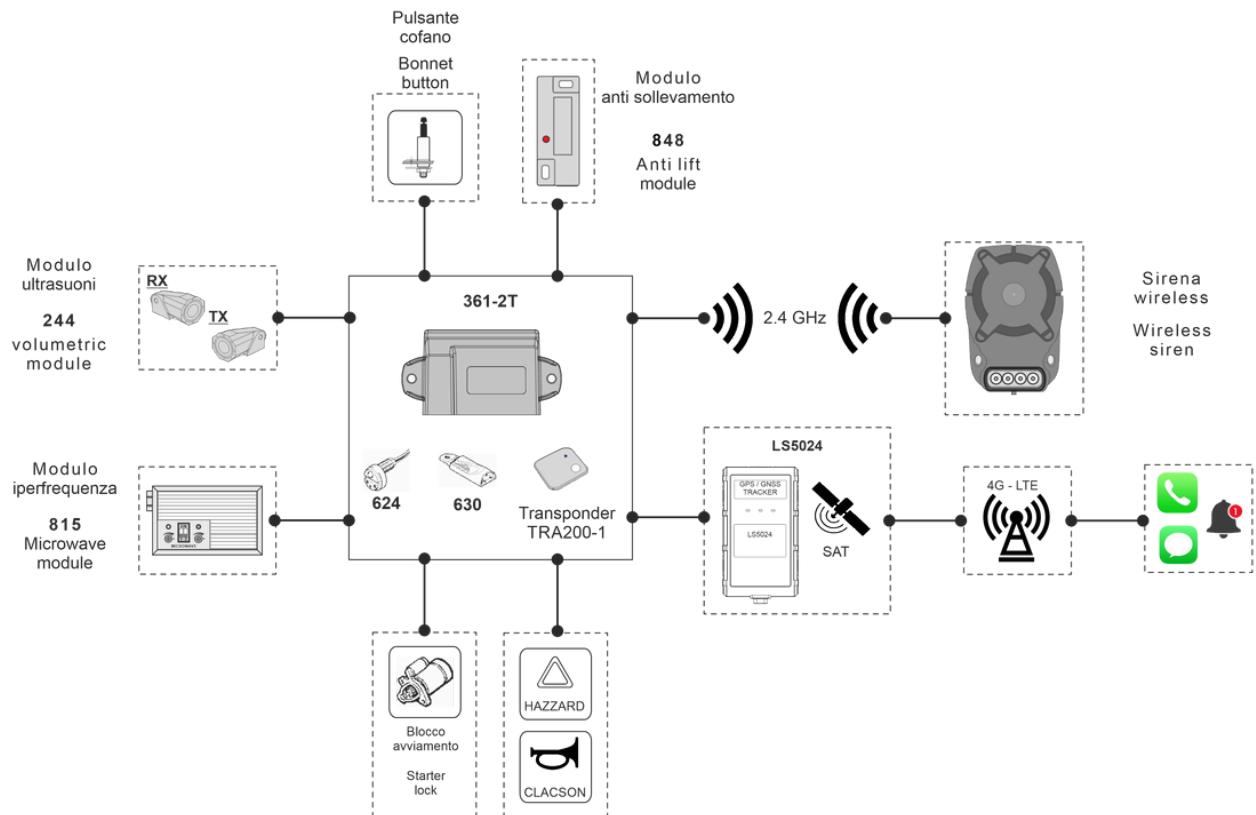




TOP security

Per una sicurezza TOP, all'immobilizer **361-2T** è possibile aggiungere i seguenti optional: ultrasuoni (o iperfrequenza) per protezione dell'abitacolo, sirena wireless, pulsante cofano e modulo antisollevamento, optional che si attivano all'allontanarsi del transponder. Qualora sia stato installato il satellitare **LS5024**, al verificarsi di un'effrazione viene inviata notifica sul cellulare. Il satellitare inoltre permette l'attivazione della **procedura ANTIRAPINA** per consentire all'immobilizer di arrestare gradualmente il veicolo e/o inibire l'avviamento.

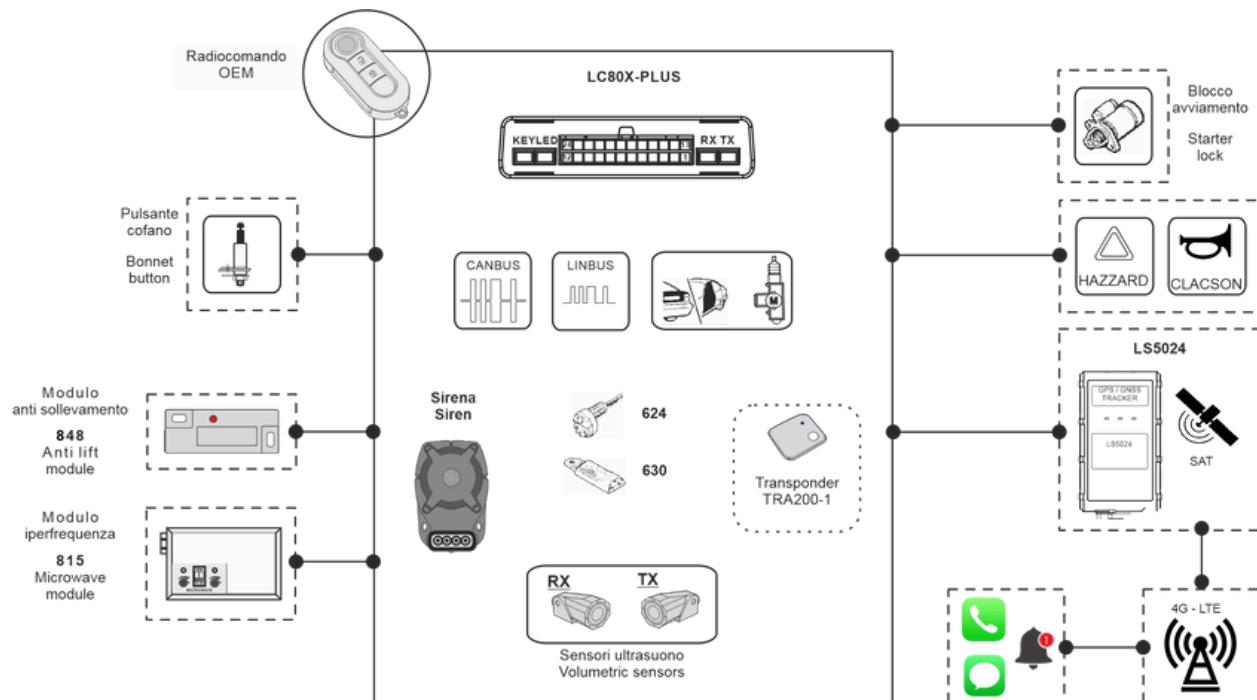
For TOP security, the following optionals can be added to the 361-2T immobiliser: volumetric sensors (or hyperfrequency) for passenger compartment protection, wireless siren, bonnet button and anti-lift module, options which will be activated when the transponder is moved away. If the LS5024 satellite is installed, notification is sent to the mobile phone when a break-in occurs. The satellite can also activate the **ANTI-HIJACK procedure** to enable the immobiliser to gradually stop the vehicle and/or inhibit starting.





Per una sicurezza TOPplus, agli allarmi **LC80X-PLUS** è possibile abbinare il transponder TRA200-1 per controllare l'avviamento, il sollevamento e l'apertura del cofano, mentre la protezione volumetrica e perimetrale viene gestita dalla rete CAN-LIN bus (configurazione personalizzabile in fase di installazione). Inoltre, in caso di **clonazione**, furto del radiocomando originale o **hackeraggio** della linea CAN, il veicolo non può essere avviato in assenza di transponder; la sirena si attiva se il mezzo viene sollevato e all'apertura del cofano. Qualora sia stato installato il satellitare **LS5024**, al verificarsi di un'effrazione viene inviata notifica al cellulare. Il satellitare permette inoltre l'attivazione della **procedura ANTIRAPINA** per consentire l'arresto graduale del veicolo o l'inibizione dell'avviamento.

*For TOPplus security, the **LC80X-PLUS** alarms can be combined with the TRA200-1 transponder to control starting, lifting and bonnet opening, while volumetric and perimeter protection is managed by the CAN-LIN bus network (configuration customisable during installation). Furthermore, in the event of **cloning**, theft of the original radio control or **hacking** of the CAN line, the vehicle cannot be started without the transponder; the siren is activated if the vehicle is lifted or the bonnet is opened. If the **LS5024** satellite has been installed, notification is sent to the mobile phone when a break-in occurs. The satellite can also activate the **ANTI-HIJACK procedure** to allow the vehicle to come to a gradual stop or inhibit starting.*





211

Analogic alarm



Allarmi modulari analogici con sirena autoalimentata o speaker, radiocomandi 433MHz, sensori volumetrici, CHIAVE ELETTRONICA o PIN CODE di emergenza.

Gli allarmi analogici vengono generalmente utilizzati sui veicoli non provvisti di radiocomando originale.

Disponibile versione a 24V

Analogic modular alarms with battery backup siren or speaker, 433MHz remote controls, volumetric sensors, emergency ELECTRONIC KEY or PIN CODE

Analogic alarms are generally used on vehicles without original remote control. 24V version available.

ARTICOLO ITEM	TX TX	SIRENA SIREN	SPEAKER SPEAKER	CHIAVE KEY	PIN CODE PIN CODE	US US
211B	2	●		●		●
211	2		●		●	●
211B-24V	2	●		●		●

E

310

Central locking



centralina | *unit*



radiocomandi | *remote controls*



LED di stato | *LED*

Chiusura centralizzata con due radiocomandi 433 MHz a codice variabile. Il comando di apertura/chiusura del veicolo è segnalato da un LED di stato e dal lampeggio frecce.

Disponibile versione 24V

Funzioni programmabili:

- tempi chiusure centralizzate
- funzione comfort
- segnale negativo di stato inserito per attivazione satellitare

Central locking with two rolling code 433 MHz remote controls. The opening/closing status of the vehicle is signaled by a LED and flashing arrows.

24V version available

Programmable functions:

- central locking times
- comfort function
- negative inserted status signal for satellite activation



LS5024

Satellite protection

Misure

- Dimensioni: 94x50x15mm
- Peso: 70g

Rete radio

- Ricevitore satellitare: GPS+BDS+LBS (antenna integrata)
- Rete telefonica: LTE 4G/GSM 2G

Alimentazione

- Alimentazione: 9-90V
- Batteria interna: 60mA Li-Po
- Consumo in stand-by : <10mA/h

Dati ambientali

- Temperatura utilizzo: -20°C / +70°C
- IP65

Ingressi / uscite

- Ingresso sottochiave
- Ingresso negativo (allarme/SOS)
- Uscita negativa attivabile da remoto (APP/SMS) se velocità <20km/h



Notifiche SMS/APP/chiamata in caso di:

- Attivazione allarme
- Movimento/vibrazione
- Velocità
- Bassa tensione di alimentazione
- Stacco alimentazione
- Ingresso/uscita zone

Gestione via APP/WEB

- Visualizzazione posizione in tempo reale ogni 10"
- Visualizzazione storico viaggi
- Creazione report viaggi (.xlsx)
- Creazione e gestione zone
- **Gestione flotte**
- **Funzione antirapina**

Servizi inclusi per 10 anni.



LS5024

FREE APP



localizzatore GPS | GPS tracker

Measures

- Dimensions: 94x50x15mm
- Weight: 70g

Radio network

- Satellite receiver: GPS+BDS+LBS (integrated antenna)
- Phone network: LTE 4G/GSM 2G

Power

- Power: 9-90V
- Internal battery: 60mA Li-Po
- Stand-by consumption: <10mA/h

Environmental data

- Operating temperature: -20°C/+70°C
- IP65

Inputs and outputs

- +15 (ign) input
- Negative input (alarm / SOS)
- Remotely activated negative output (APP / SMS) if speed <20km/h



Notifications by SMS/APP/call in case of:

- Alarm's activation
- Motion/vibration
- Set speed
- Low power voltage
- Power cut
- In/out zone

Management by APP/WEB

- Real-time position view every 10"
- View travel history
- Creation of travel (.xlsx)
- Creation and management of zones
- Fleet management
- Anti-hijack function

Services included for 10 years.



LS5024 + 361-2T

Al tentativo di accensione del veicolo senza il transponder, il satellitare invia un messaggio in tempo reale tramite APP, SMS o chiamata, se programmata, per segnalare l'accaduto. Il veicolo non potrà comunque essere avviato.

TOP SECURITY

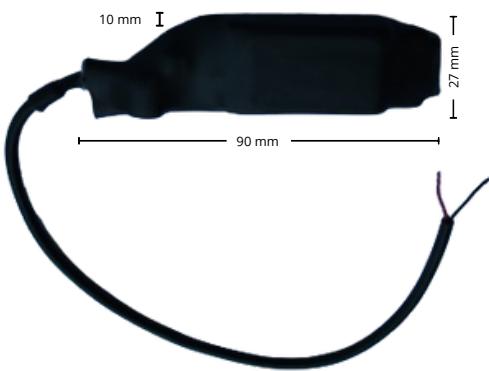
When attempting to power on the vehicle without the transponder, the tracker sends a real-time message via APP, SMS or call, if programmed, to report the incident. However the vehicle can not be started.



LS8001

Satellite protection

Proteggi il tuo veicolo a due ruote... e non solo!



Sistema di localizzazione di piccole dimensioni progettato e sviluppato per proteggere le e-bike, **utilizzabile su qualsiasi mezzo di trasporto**.

Servizi disponibili:

- notifica tramite APP in caso di movimento non autorizzato
- invio SMS in caso di incidente (ai contatti memorizzati)
- storico dei percorsi con le relative statistiche.



Caratteristiche:

- Localizzatore GPS con tecnologia NB-IOT
- Dimensioni ridotte. Sulle e-bike può essere montato anche nel telaio
- SIM virtuale testata come da standard LTE o 4G
- 3 anni di abbonamento inclusi nel prezzo, rinnovabile via APP
- **Alimentazione da 6 a 17V**
- Durata batteria 20h in movimento, 6 mesi in stand by
- Installazione semplice e rapida



localizzatore GPS | GPS tracker

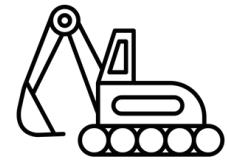
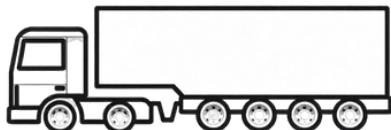
Protect your two-wheeled vehicle... and more!



*Small-sized tracking system designed and developed to protect e-bikes, **suitable for any means of transport**.*

Services available:

- APP notification for unauthorized movement
- SMS in case of accident (to contacts stored)
- History of the trips with their statistics



Features:

- GPS locator with NB-IOT technology
- Small dimensions. On the e-bike can be mounted also in the frame
- Virtual tested SIM as per standard LTE or 4G
- 3 years subscription already included in the purchase price, renewable via APP
- **Power from 6 to 17V**
- Power battery: 20h in motion,
6 months in stand by
- Installation is very simple and quick





Laserline Safety and Security Systems s.r.l.
Via Rio Vallone 5 - 20883 Mezzago (MB) Italy
+39 039 682561 - automotive@laserline.it - www.laserline.it