



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali FY 2021

Rapporto annuale sull'andamento
del mercato italiano dei
VCL, Autocarri,
Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

INDICE

- **Highlight FY 2021** pag. 3
- **VCL** pag. 4
- **Autocarri** pag. 9
- **R&S** pag. 14
- **Autobus** pag. 19
- **Produzione/Parco** pag. 23
- **Congiuntura** pag. 25
- **Misure per il settore** pag. 28

NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) con dati aggiornati al 31/01/2022; A partire da Gennaio 2022 i dati del focus sono presentati sulla base della **Data Libretto**.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione. Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.

Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto. Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.

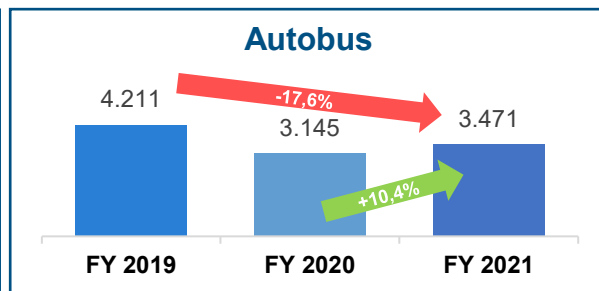
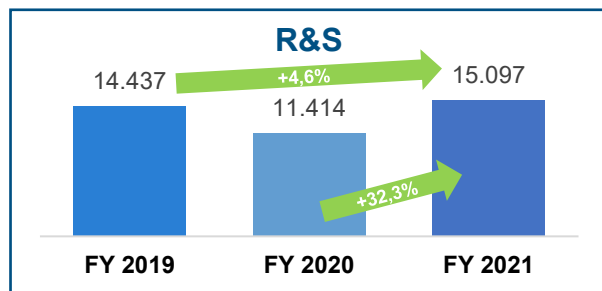
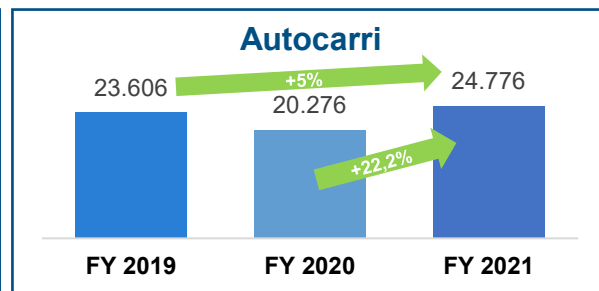
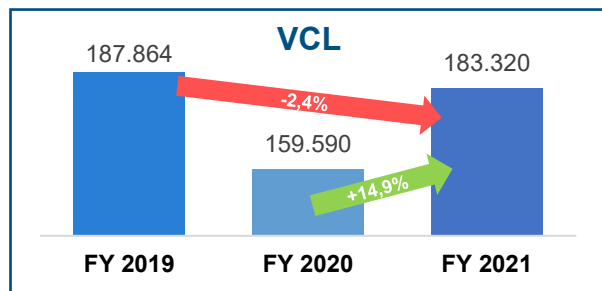
Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA renderà pubblici solo dati elaborati per data di emissione libretto.

Sul sito [ANFIA.it](https://www.anfia.it), all'interno dell'area [Studi & Statistiche](#), è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotiva e Trade Componenti:

- [FOCUS ITALIA](#)
- [FOCUS UE/EFTA](#)

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

Highlights mercato nazionale



Dopo aver chiuso il 2020 in calo del 27%, il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** ha registrato un'ulteriore variazione negativa nel mese di gennaio, ma ha recuperato a partire da febbraio. La crescita su base annua frena a giugno e crolla nel secondo semestre. L'anno chiude comunque in positivo rispetto al 2020 (+14,9%) con oltre 183mila unità immatricolate.

Le immatricolazioni di **autocarri pesanti** da inizio anno sono quasi 25mila, il 22,2% in più del 2020. Se confrontiamo il dato con il 2019, le immatricolazioni di autocarri registrano invece una crescita solo del 5%.

Anche l'andamento del mercato dei **veicoli trainati** con ptt superiore a 3.500 kg è positivo da inizio anno, con 15mila unità e una crescita in percentuale del 32,3 rispetto al 2020. Se confrontiamo le immatricolazioni con il dato del 2019, anche per i rimorchi il segno è positivo (+4,6%).

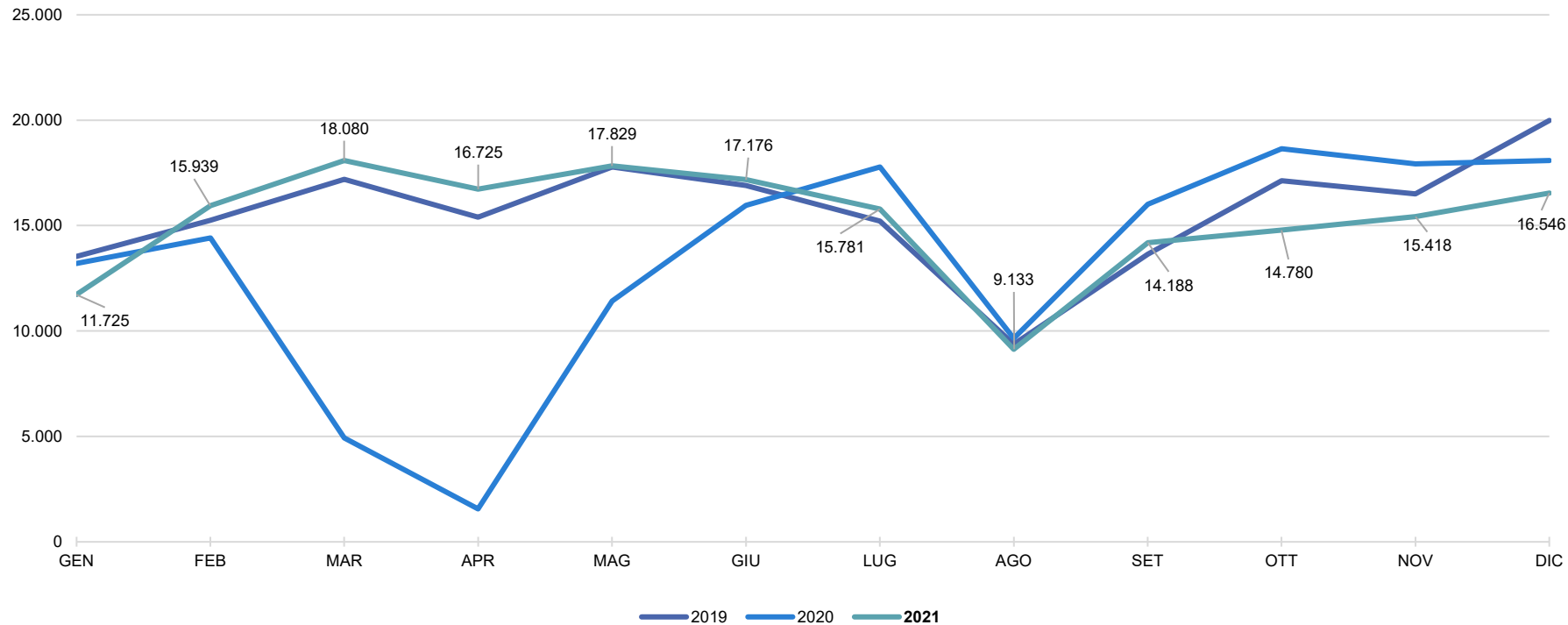
Nel cumulato da inizio anno, sono 3.471 i libretti di circolazione degli **autobus**, il 10,4% in più rispetto all'anno 2020. In confronto al 2019 invece, il mercato è in calo del 17,6%.

Immatricolazioni	LCV (ptt < 3,5t)			Autocarri (ptt > 3,5t)			R&S (ptt > 3,5t)			Autobus (ptt > 3,5t)		
	2021	2020	Var.%	2021	2020	Var.%	2021	2020	Var.%	2021	2020	Var.%
VOLUMI	183.320	159.590	14,9%	24.776	20.276	22,2%	15.097	11.414	32,3%	3.471	3.145	10,4%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

Veicoli Commerciali Leggeri (1/5)

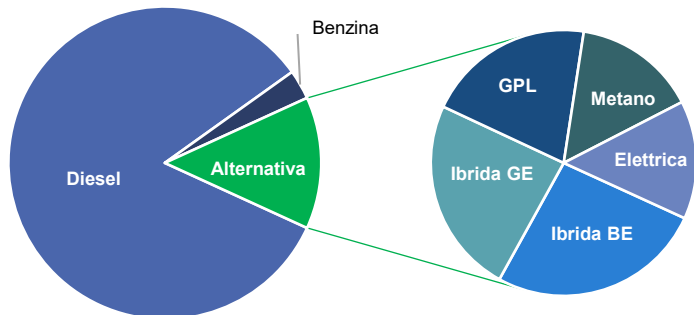
IMMATRICOLAZIONI



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

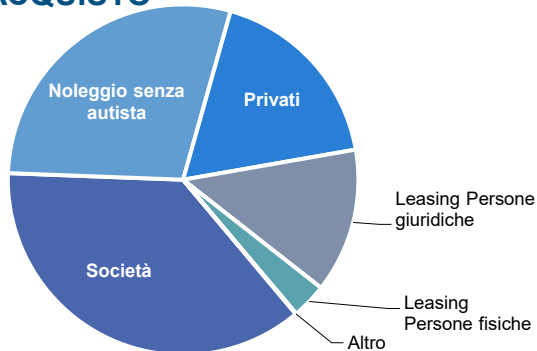
Veicoli Commerciali Leggeri (2/5)

ALIMENTAZIONE



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
Diesel	152.698	83,3%	140.493	88,0%	8,7%
Benzina	5.597	3,1%	5.376	3,4%	4,1%
Metano	5.122	2,8%	2.496	1,6%	105,2%
GPL	3.757	2,0%	4.762	3,0%	-21,1%
Ibrida BE	6.560	3,6%	1.382	0,9%	374,7%
Ibrida GE	5.985	3,3%	3.949	2,5%	51,6%
Elettrica	3.601	2,0%	1.132	0,7%	218,1%
TOTALE	183.320	100%	159.590	100%	14,9%
<i>di cui ad alimentazione alternativa</i>	25.025	13,7%	13.721	8,6%	82,4%

MODALITÀ ACQUISTO

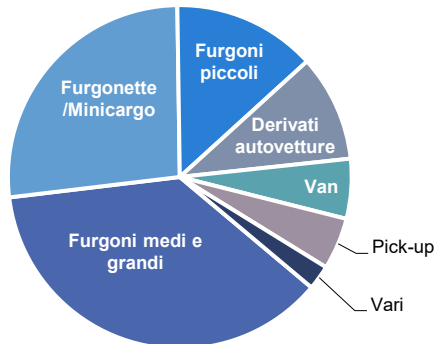


VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
Privati	32.761	17,9%	27.510	17,2%	19,1%
Società	67.302	36,7%	54.930	34,4%	22,5%
Noleggio senza autista	52.745	28,8%	44.501	27,9%	18,5%
Leasing Persone giuridiche	24.449	13,3%	25.416	15,9%	-3,8%
Leasing Persone fisiche	5.969	3,3%	7.185	4,5%	-16,9%
Altro	94	0,1%	48	0,03%	95,8%
TOTALE	183.320	100%	159.590	100%	14,9%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

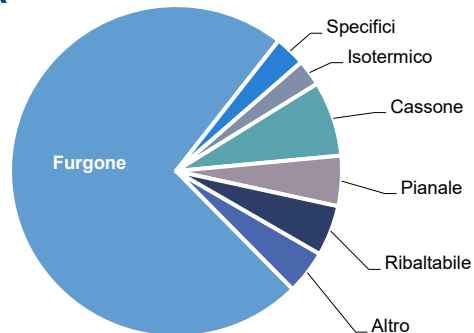
Veicoli Commerciali Leggeri (3/5)

SEGMENTO



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
Furgoni medi e grandi	67.811	37,0%	58.189	36,5%	16,5%
Furgonette/ Minicargo	48.887	26,7%	44.190	27,7%	10,6%
Furgoni piccoli	24.721	13,5%	23.968	15,0%	3,1%
Derivati da Autovetture	18.401	10,0%	14.731	9,2%	24,9%
Van	10.320	5,6%	7.854	4,9%	31,4%
Pick-up	8.949	4,9%	7.913	5,0%	13,1%
Vari	4.231	2,3%	2.745	1,7%	54,1%
TOTALE	183.320	100%	159.590	100%	14,9%

CARROZZERIA



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
Furgone	133.777	73,0%	117.078	73,4%	14,3%
Cassone	13.432	7,3%	13.115	8,2%	2,4%
Ribaltabile	9.053	4,9%	7.743	4,9%	16,9%
Pianale	8.982	4,9%	7.611	4,8%	18,0%
Specifici	5.540	3,0%	4.546	2,8%	21,9%
Isotermico	4.709	2,6%	4.577	2,9%	2,9%
Altro	7.827	4,3%	4.920	3,1%	59,1%
TOTALE	183.320	100%	159.590	100%	14,9%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

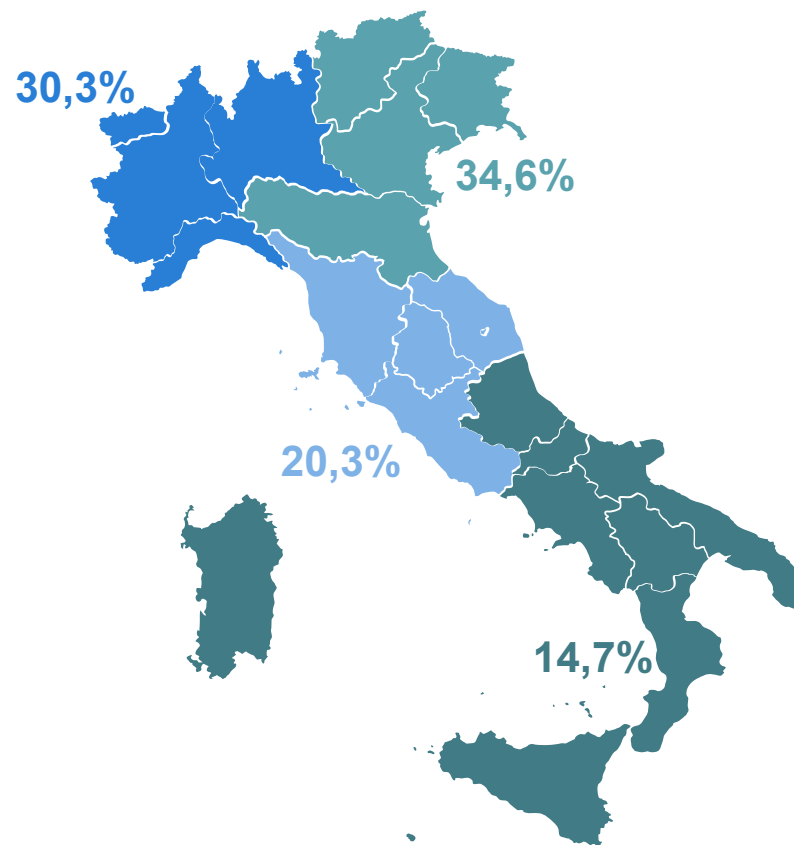
Veicoli Commerciali Leggeri (4/5)

AREA

VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
Nord Est	63.518	34,6%	54.998	34,5%	15,5%
Nord Ovest	55.609	30,3%	49.182	30,8%	13,1%
Centro	37.264	20,3%	32.524	20,4%	14,6%
Sud-Isole	26.929	14,7%	22.886	14,3%	17,7%
TOTALE	183.320	100%	159.590	100%	14,9%

REGIONE

VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
Abruzzo	2.888	1,6%	2.715	1,7%	6,4%
Basilicata	1.239	0,7%	878	0,6%	41,1%
Calabria	1.837	1,0%	1.616	1,0%	13,7%
Campania	6.898	3,8%	5.906	3,7%	16,8%
Emilia Romagna	13.919	7,6%	12.314	7,7%	13,0%
Friuli Venezia Giulia	3.150	1,7%	2.635	1,7%	19,5%
Lazio	12.284	6,7%	10.553	6,6%	16,4%
Liguria	3.394	1,9%	2.816	1,8%	20,5%
Lombardia	28.145	15,4%	25.903	16,2%	8,7%
Marche	3.483	1,9%	2.844	1,8%	22,5%
Molise	519	0,3%	407	0,3%	27,5%
Piemonte	13.122	7,2%	12.323	7,7%	6,5%
Puglia	5.275	2,9%	4.415	2,8%	19,5%
Sardegna	2.853	1,6%	2.285	1,4%	24,9%
Sicilia	5.420	3,0%	4.664	2,9%	16,2%
Toscana	19.381	10,6%	17.367	10,9%	11,6%
Trentino Alto Adige	32.998	18,0%	27.947	17,5%	18,1%
Umbria	2.116	1,2%	1.760	1,1%	20,2%
Valle d'Aosta	10.948	6,0%	8.140	5,1%	34,5%
Veneto	13.451	7,3%	12.102	7,6%	11,1%
TOTALE	183.320	100%	159.590	100%	14,9%

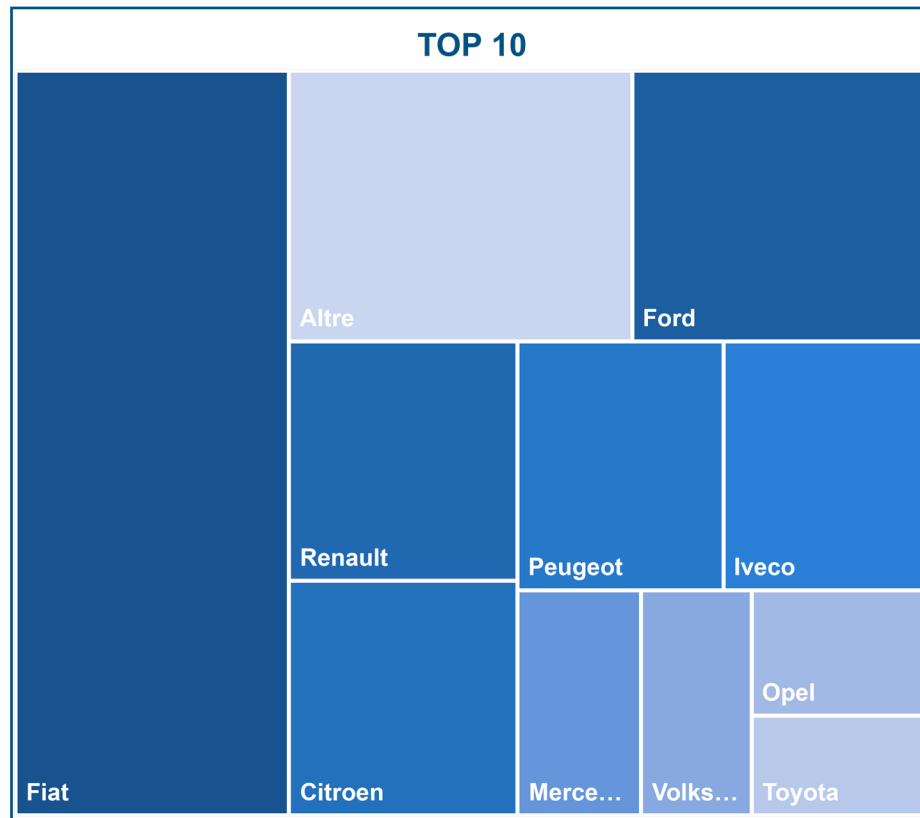


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

Veicoli Commerciali Leggeri (5/5)

TOP 10 VOLUMI

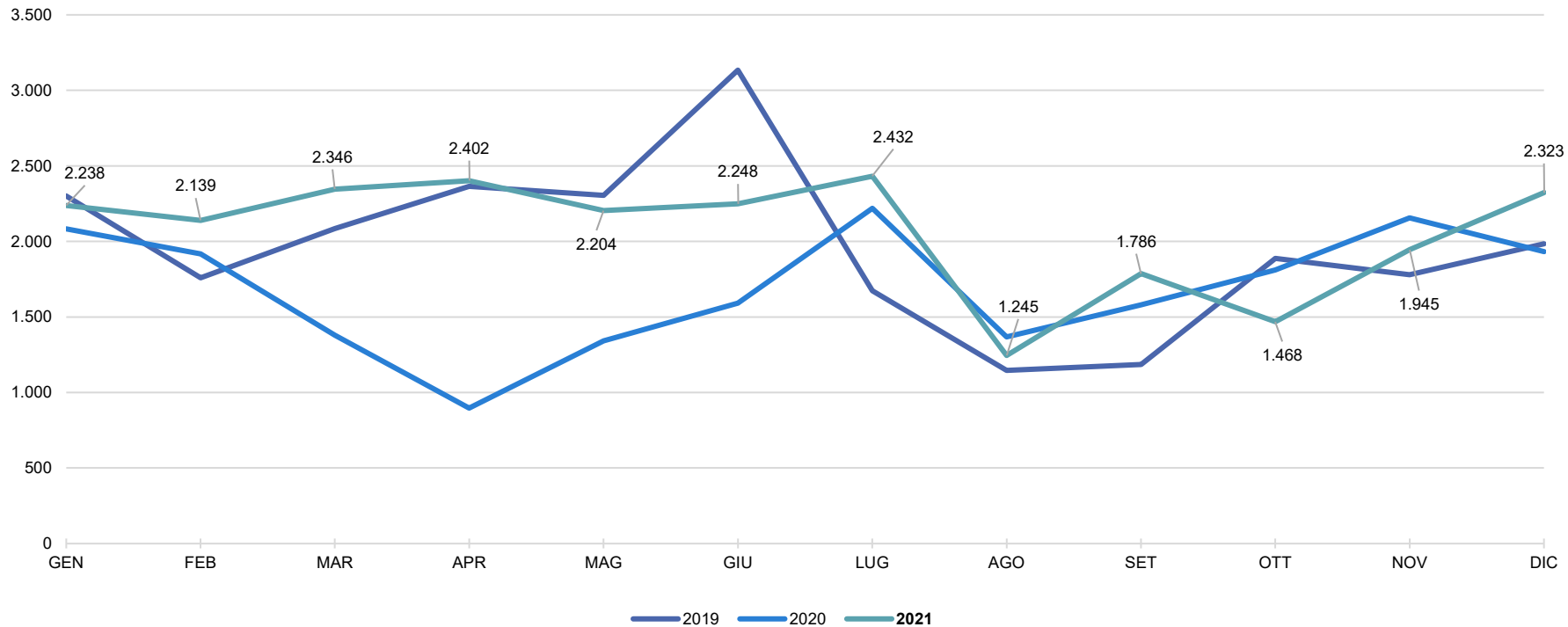
VGL ≤3.500 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
FIAT	54.895	29,9%	47.546	29,8%	15,5%
FORD	21.655	11,8%	20.957	13,1%	3,3%
RENAULT	14.733	8,0%	12.214	7,7%	20,6%
CITROEN	14.436	7,9%	12.103	7,6%	19,3%
PEUGEOT	13.820	7,5%	11.563	7,2%	19,5%
IVECO	13.779	7,5%	10.570	6,6%	30,4%
MERCEDES	7.491	4,1%	7.575	4,7%	-1,1%
VOLKSWAGEN	6.712	3,7%	7.062	4,4%	-5,0%
OPEL	5.994	3,3%	6.413	4,0%	-6,5%
TOYOTA	4.764	2,6%	2.683	1,7%	77,6%
Altre	25.041	13,7%	20.904	13,1%	19,8%
TOTALE	183.320	100%	159.590	100%	14,9%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

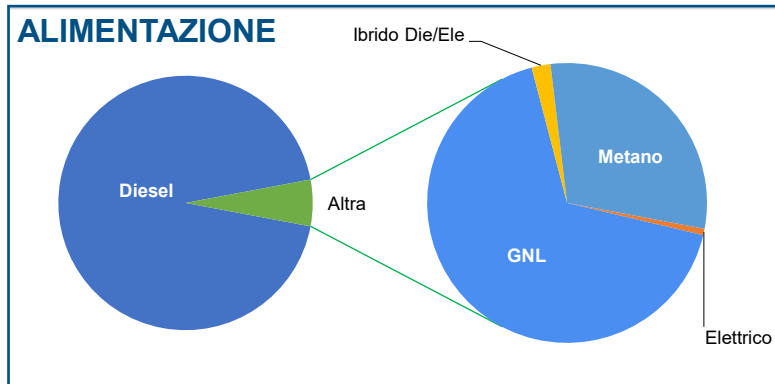
Autocarri (1/5)

IMMATRICOLAZIONI

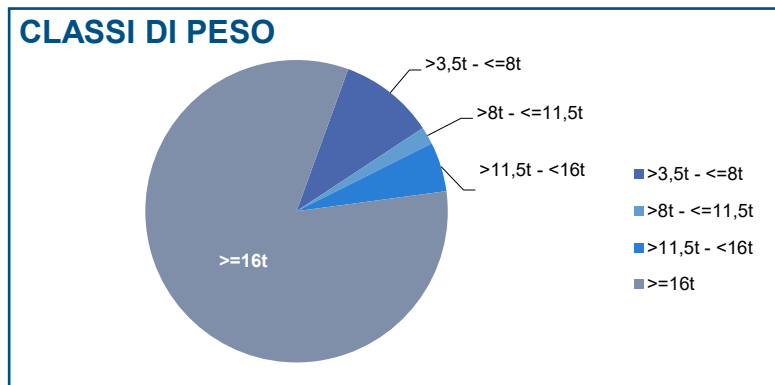


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

Autocarri (2/5)



Alimentazione AUTOCARRI > 3.501kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
Diesel	23.312	94,1%	19.155	94,5%	21,7%
Metano	437	1,8%	294	1,4%	48,6%
GNL	984	4,0%	762	3,8%	29,1%
Ibrido GE	32	0,1%	54	0,3%	-40,7%
Elettrico	11	0,0%	11	0,1%	0,0%
TOTALE	24.776	100%	20.276	100%	22,2%

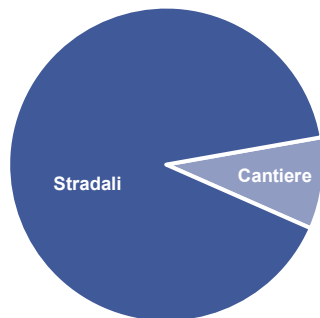


Classi Peso AUTOCARRI > 3.501 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
>3,5t - <=8t	2.520	10,2%	2.128	10,5%	18,4%
>8t - <=11,5t	467	1,9%	547	2,7%	-14,6%
>11,5t - <16t	1.304	5,3%	1.118	5,5%	16,6%
>=16t	20.485	82,7%	16.483	81,3%	24,3%
TOTALE	24.776	100%	20.276	100%	22,2%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

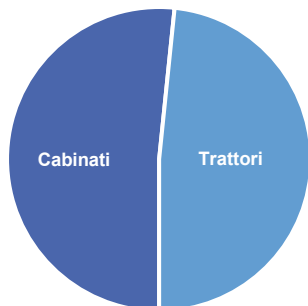
Autocarri (3/5)

SEGMENTO



Segmento Autocarri > 3.501 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	Var 21/20
Cantiere	2.325	9%	1.677	8%	39%
Stradali	22.451	91%	18.599	92%	21%
Totale complessivo	24.776	100%	20.276	100%	22%

CATEGORIA



Categoria Autocarri > 3.501 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	Var 21/20
Cabinati	12.791	52%	10.350	51%	24%
Trattori	11.985	48%	9.926	49%	21%
Totale complessivo	24.776	100%	20.276	100%	22%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

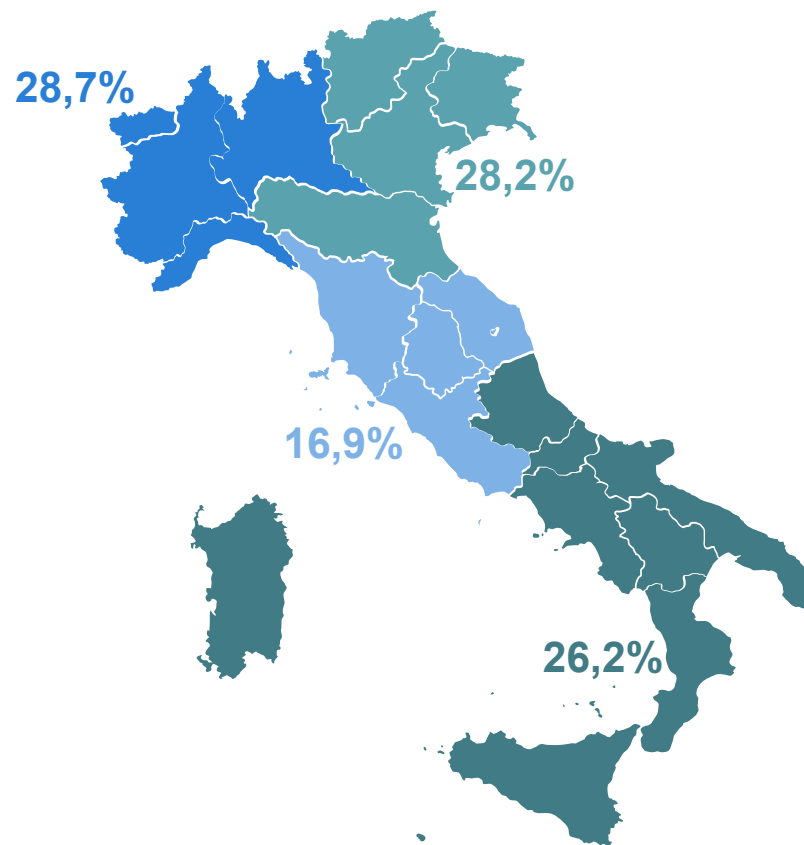
Autocarri (4/5)

AREA

Autocarri > 3.501 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
Nord Est	6.985	28,2%	5.480	27,0%	27,5%
Nord Ovest	7.112	28,7%	5.614	27,7%	26,7%
Centro	4.177	16,9%	3.705	18,3%	12,7%
Sud-Issole	6.502	26,2%	5.477	27,0%	18,7%
TOTALE	24.776	100%	20.276	100%	22,2%

REGIONE

Autocarri > 3.501 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
Abruzzo	658	2,7%	504	2,5%	30,6%
Basilicata	248	1,0%	153	0,8%	62,1%
Calabria	415	1,7%	330	1,6%	25,8%
Campania	2.315	9,3%	2.112	10,4%	9,6%
Emilia Romagna	2.216	8,9%	1.789	8,8%	23,9%
Friuli Venezia Giulia	426	1,7%	336	1,7%	26,8%
Lazio	1.684	6,8%	1.739	8,6%	-3,2%
Liguria	506	2,0%	355	1,8%	42,5%
Lombardia	4.355	17,6%	3.580	17,7%	21,6%
Marche	513	2,1%	414	2,0%	23,9%
Molise	181	0,7%	156	0,8%	16,0%
Piemonte	2.197	8,9%	1.654	8,2%	32,8%
Puglia	903	3,6%	766	3,8%	17,9%
Sardegna	398	1,6%	336	1,7%	18,5%
Sicilia	1.384	5,6%	1.120	5,5%	23,6%
Toscana	1.456	5,9%	1.219	6,0%	19,4%
Trentino Alto Adige	1.642	6,6%	1.277	6,3%	28,6%
Umbria	524	2,1%	333	1,6%	57,4%
Valle d'Aosta	54	0,2%	25	0,1%	116,0%
Veneto	2.701	10,9%	2.078	10,2%	30,0%
TOTALE	24.776	100%	20.276	100%	22,2%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

Autocarri (5/5)

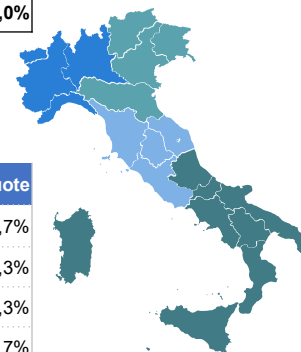
TOP 5

Top Five Marca 3.501 - 8.000 kg	Gen-Dic 2021	Quote
IVECO	1.012	40,2%
ISUZU	660	26,2%
FUSO	193	7,7%
ISUZU / PRETTO	105	4,2%
TERCAM ALLESTIMENTI ITALIA	94	3,7%
altre marche	456	18,1%
Totale complessivo	2.520	100,0%

Top Five Marca 8.001 - >= 16.000 kg	Gen-Dic 2021	Quote
IVECO	7.732	34,7%
SCANIA	2.856	12,8%
VOLVO	2.603	11,7%
MERCEDES-BENZ	2.564	11,5%
DAF	2.005	9,0%
altre marche	4.496	20,2%
Totale complessivo	22.256	100,0%

Area 3.501 - 8.000 kg	Gen-Dic 2021	Quote
Nord Est	814	32,3%
Nord Ovest	815	32,3%
Centro	547	21,7%
Sud-Isola	344	13,7%
Totale complessivo	2.520	100,0%

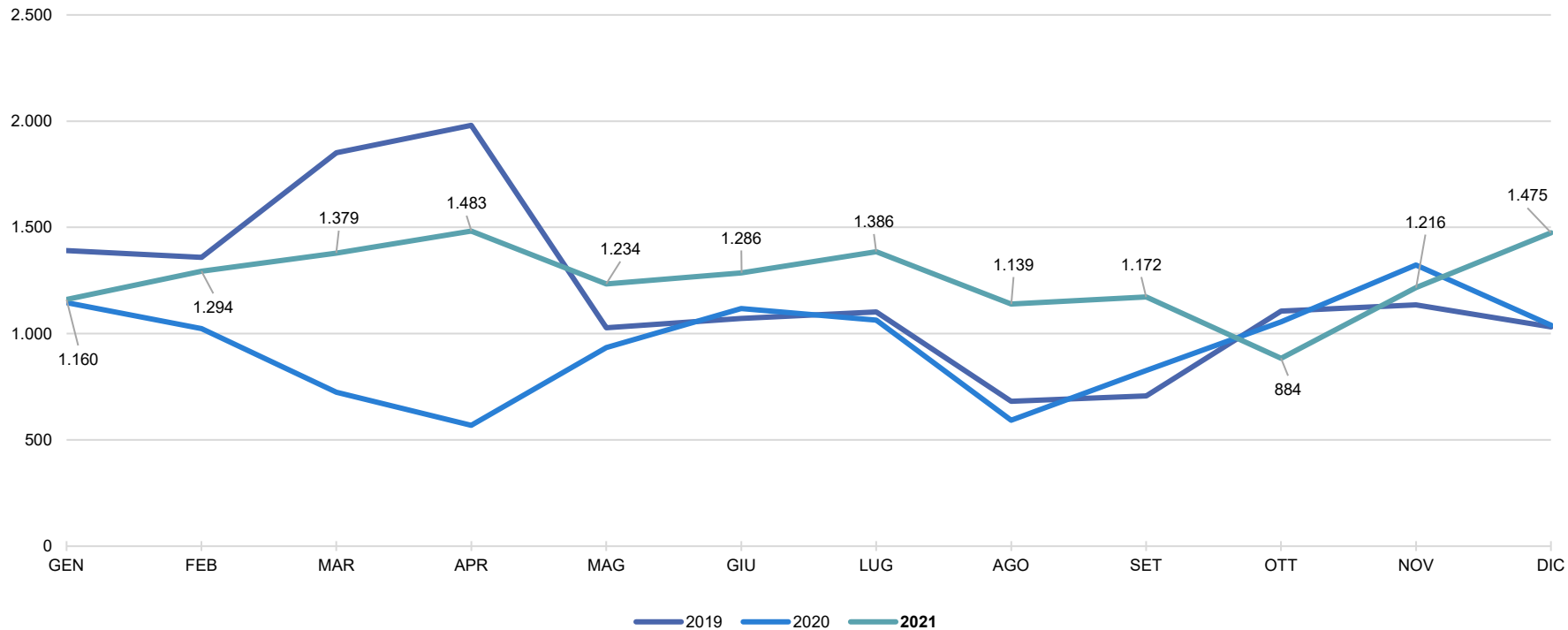
Area 8.001 - >= 16.000 kg	Gen-Dic 2021	Quote
Nord Est	6.171	27,7%
Nord Ovest	6.297	28,3%
Centro	3.630	16,3%
Sud-Isola	6.158	27,7%
Totale complessivo	22.256	100,0%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

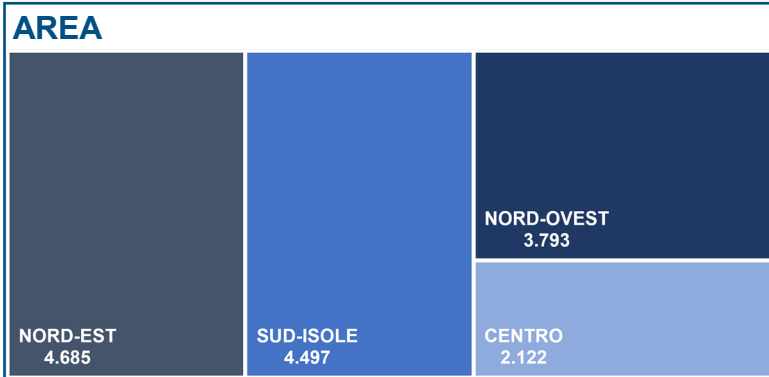
Rimorchi & Semirimorchi (1/5)

IMMATRICOLAZIONI

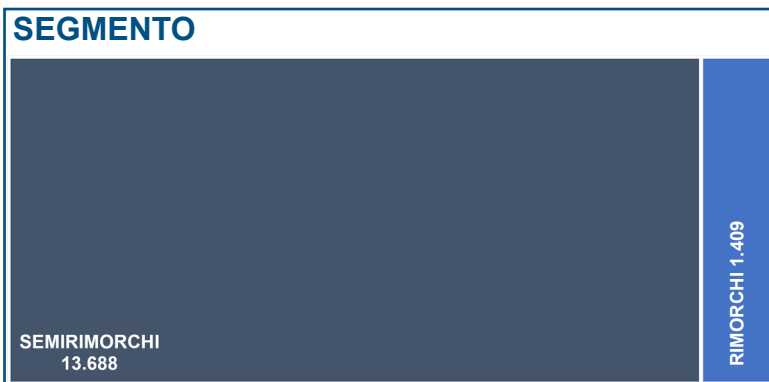


Focus Italia Mercato Veicoli Industriali - FY 2021

Rimorchi & Semirimorchi (2/5)



Area R&S > 3.501 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	Var 21/20
Nord Est	4.685	31%	2.961	26%	58%
Nord Ovest	3.793	25%	3.146	28%	21%
Centro	2.122	14%	1.632	14%	30%
Sud-Isole	4.497	30%	3.675	32%	22%
Totale complessivo	15.097	100%	11.414	100%	32%



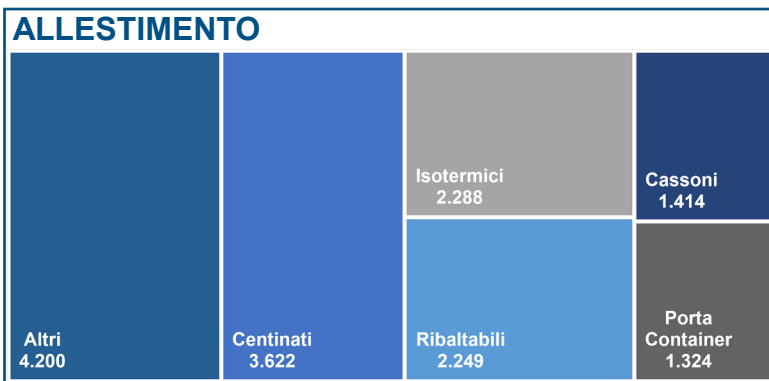
Segmento R&S > 3.501 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	Var 21/20
RIMORCHI	1.409	9,3%	1.110	9,7%	27%
SEMIRIMORCHI	13.688	90,7%	10.304	90,3%	33%
Totale complessivo	15.097	100%	11.414	100%	32%

Focus Italia Mercato Veicoli Industriali - FY 2021

Rimorchi & Semirimorchi (3/5)



Provenienza R&S > 3.501 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	Var 21/20
Marche nazionali	6.597	43,7%	5.283	46,3%	25%
Marche estere	8.500	56,3%	6.131	53,7%	39%
Totale complessivo	15.097	100%	11.414	100%	32%



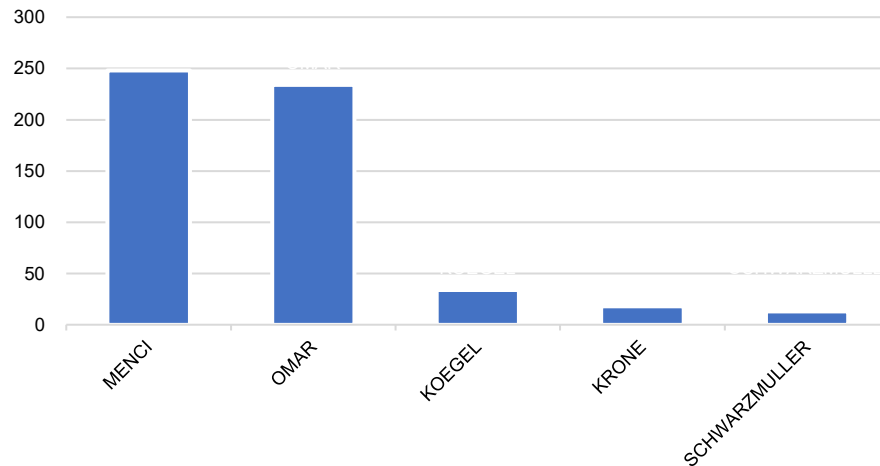
Allestimento R&S > 3.501 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	Var 21/20
Centinati	3.622	24,0%	2.617	22,9%	38%
Isotermici	2.288	15,2%	1.773	15,5%	29%
Ribaltabili	2.249	14,9%	1.829	16,0%	23%
Cassoni	1.414	9,4%	1.060	9,3%	33%
Porta Container	1.324	8,8%	1.022	9,0%	30%
Altri	4.200	27,8%	3.113	27,3%	35%
Totale complessivo	15.097	100%	11.414	100%	32%

Focus Italia Mercato Veicoli Industriali – FY 2021

Rimorchi & Semirimorchi (4/5)

TOP 5 RIMORCHI

Top 5 Rimorchi > 3.501 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	Var 21/20
MENCI	248	17,6%	190	17,1%	31%
OMAR	234	16,6%	185	16,7%	26%
KOEGEL	34	2,4%	37	3,3%	-8%
KRONE	18	1,3%	10	0,9%	80%
SCHWARZMULLER	13	0,9%	11	1,0%	18%
Altre	862	61,2%	677	61,0%	27%
Totale complessivo	1.409	100%	1.110	100%	27%

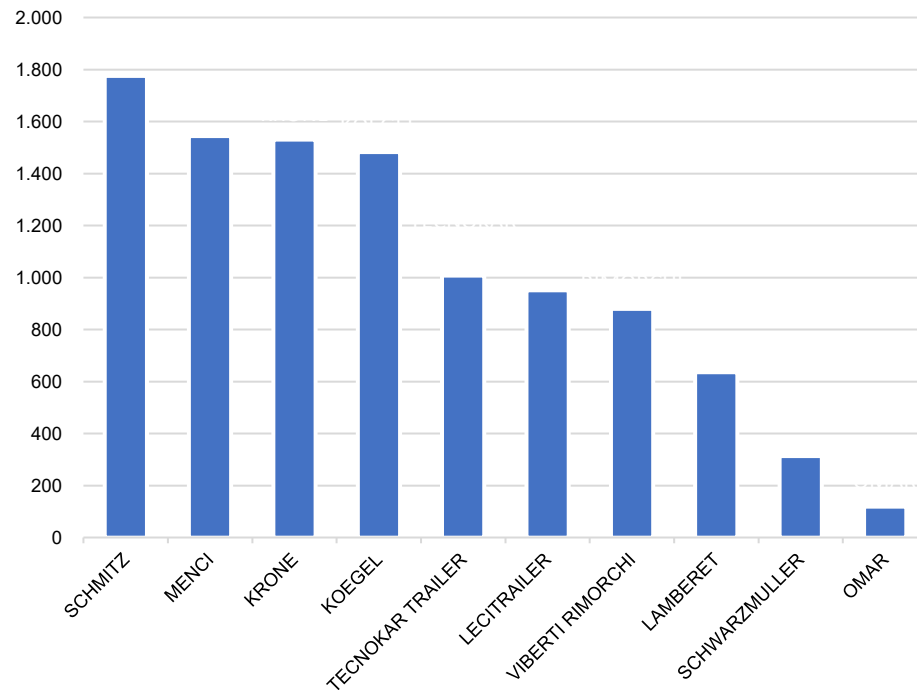


Focus Italia Mercato Veicoli Industriali – FY 2021

Rimorchi & Semirimorchi (5/5)

TOP 10 SEMIRIMORCHI

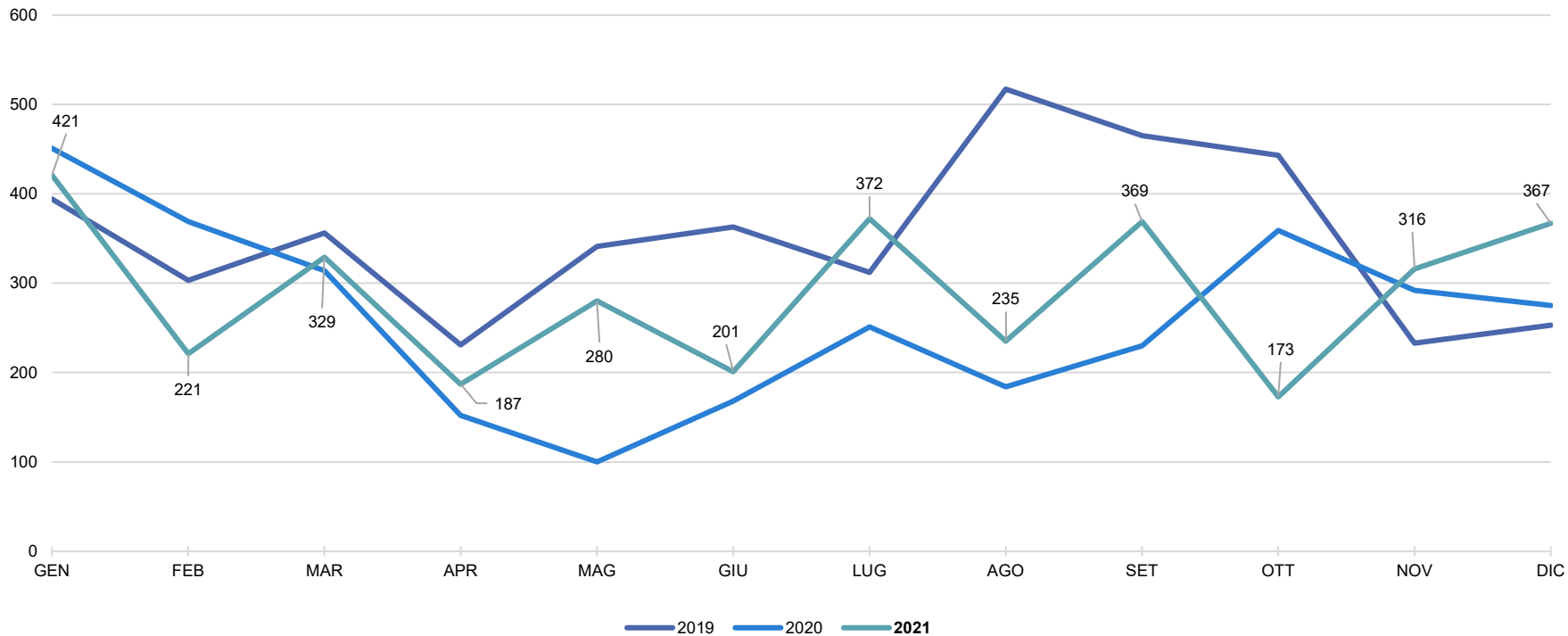
Top 10 Semirim > 3.501 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	Var 21/20
SCHMITZ	1.776	13,0%	1.548	15,0%	15%
MENCI	1.544	11,3%	1.417	13,8%	9%
KRONE	1.531	11,2%	1.030	10,0%	49%
KOEGEL	1.483	10,8%	1.205	11,7%	23%
TECNOKAR TRAILER	1.008	7,4%	776	7,5%	30%
LECTRTRAILER	951	6,9%	374	3,6%	154%
VIBERTI RIMORCHI	880	6,4%	492	4,8%	79%
LAMBERET	636	4,6%	386	3,7%	65%
SCHWARZMULLER	313	2,3%	185	1,8%	69%
OMAR	119	0,9%	108	1,0%	10%
Altre	3.447	25,2%	2.783	27,0%	24%
Totale complessivo	13.688	100%	10.304	100%	33%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

Autobus (1/4)

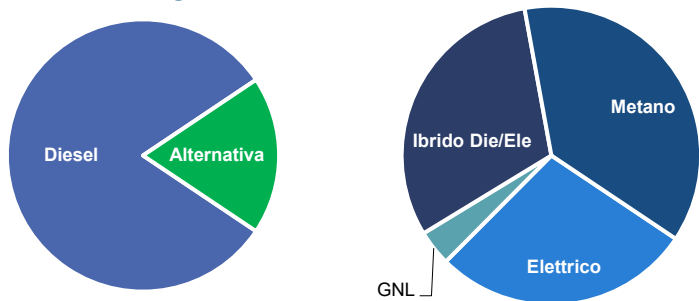
IMMATRICOLAZIONI



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

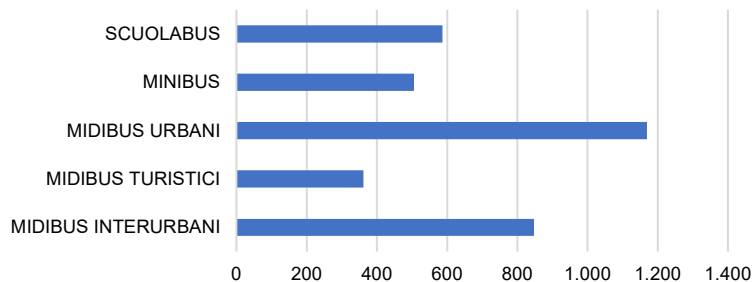
Autobus (2/4)

ALIMENTAZIONE



Alimentazione AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
Diesel	2.819	81,2%	2.618	83,2%	8%
Metano	243	7,0%	295	9,4%	-18%
GNL	25	0,7%	41	1,3%	-39%
Ibrido GE	201	5,8%	94	3,0%	114%
Eletttrico	183	5,3%	97	3,1%	89%
TOTALE	3.471	100%	3.145	100%	10,4%

SEGMENTO



AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
Midibus Interurbani	847	24,4%	880	28,0%	-4%
Midibus Turistici	362	10,4%	321	10,2%	13%
Midibus Urbani	1.169	33,7%	1.013	32,2%	15%
Minibus	506	14,6%	566	18,0%	-11%
Scuolabus	587	16,9%	365	11,6%	61%
TOTALE	3.471	100%	3.145	100%	10,4%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

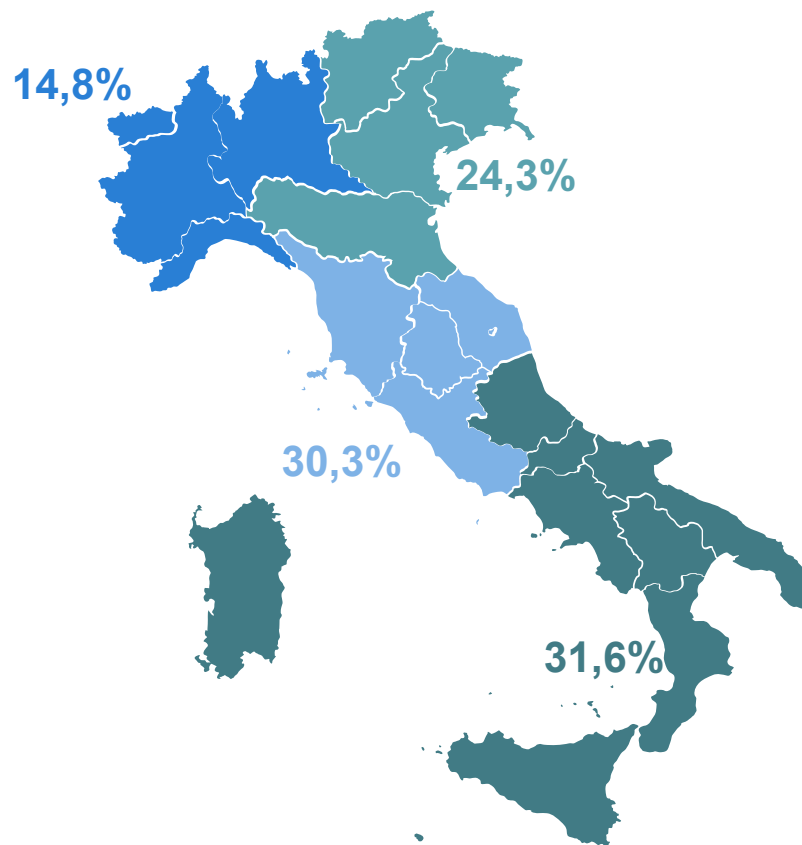
Autobus (3/4)

AREA

AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
Nord Est	812	23,4%	692	22,0%	17%
Nord Ovest	512	14,8%	614	19,5%	-17%
Centro	1051	30,3%	931	29,6%	13%
Sud-Issole	1.096	31,6%	908	28,9%	21%
TOTALE	3.471	100%	3.145	100%	10,4%

REGIONE

AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
Abruzzo	90	2,6%	107	3,4%	-16%
Basilicata	73	2,1%	54	1,7%	35%
Calabria	81	2,3%	91	2,9%	-11%
Campania	448	12,9%	297	9,4%	51%
Emilia Romagna	276	8,0%	234	7,4%	18%
Friuli Venezia Giulia	65	1,9%	80	2,5%	-19%
Lazio	872	25,1%	681	21,7%	28%
Liguria	75	2,2%	120	3,8%	-38%
Lombardia	259	7,5%	292	9,3%	-11%
Marche	49	1,4%	67	2,1%	-27%
Molise	10	0,3%	7	0,2%	43%
Piemonte	159	4,6%	185	5,9%	-14%
Puglia	245	7,1%	192	6,1%	28%
Sardegna	57	1,6%	38	1,2%	50%
Sicilia	92	2,7%	122	3,9%	-25%
Toscana	113	3,3%	150	4,8%	-25%
Trentino Alto Adige	172	5,0%	155	4,9%	11%
Umbria	17	0,5%	33	1,0%	-48%
Valle d'Aosta	19	0,5%	17	0,5%	12%
Veneto	299	8,6%	223	7,1%	34%
TOTALE	3.471	100%	3.145	100%	10,4%

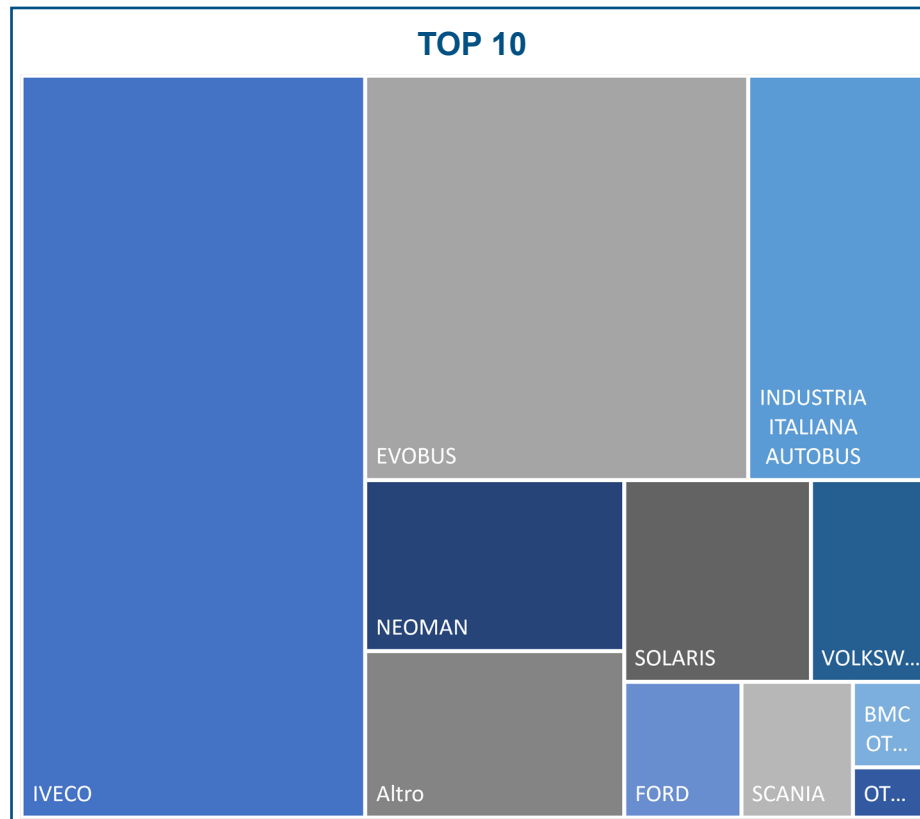


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

Autobus (4/4)

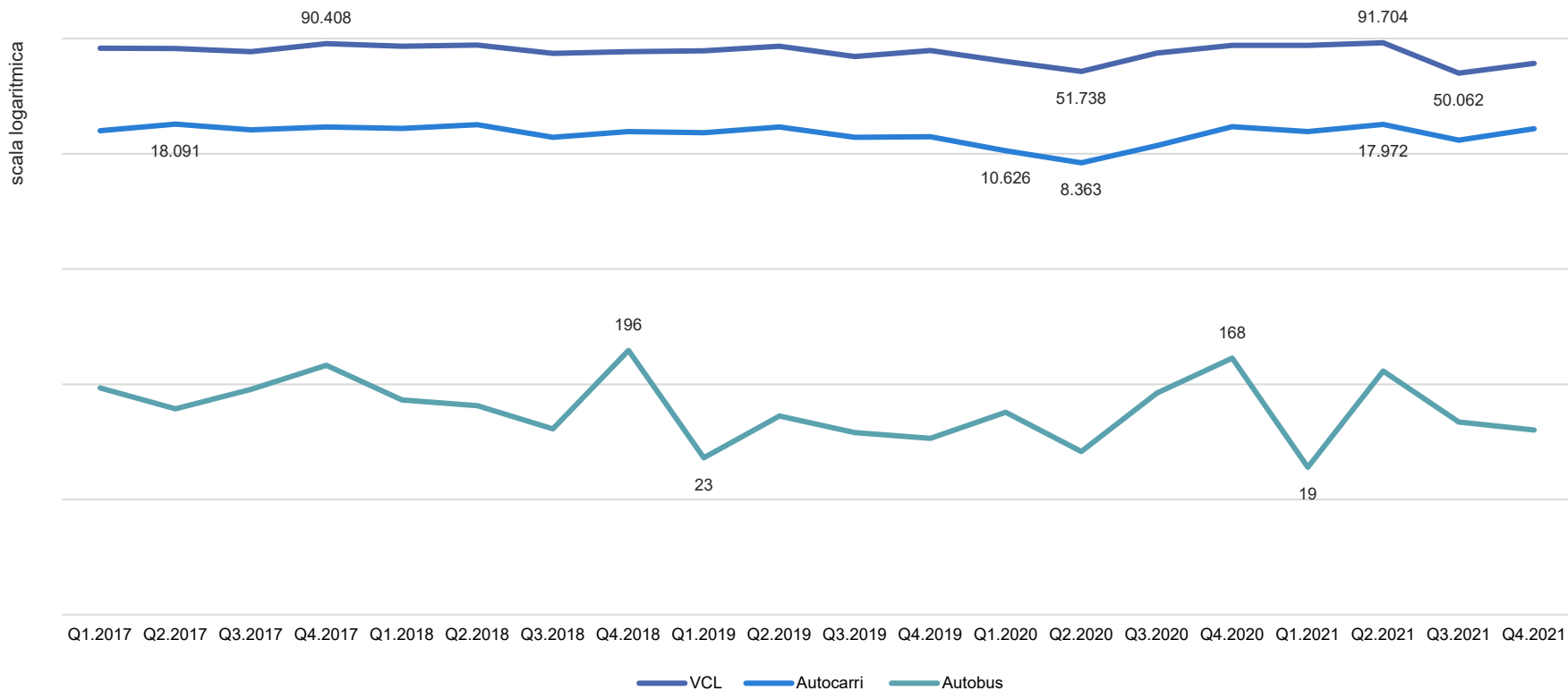
TOP 10 VOLUMI

AUTOBUS > 3.501 kg	Gen-Dic 2021	Quote	Gen-Dic 2020	Quote	var% 21/20
IVECO	1313	37,8%	1.324	42,1%	-1%
EVOBUS	797	23,0%	493	15,7%	62%
IND. ITALIANA AUTOBUS	379	10,9%	500	15,9%	-24%
NEOMAN	228	6,6%	126	4,0%	81%
SOLARIS	194	5,6%	210	6,7%	-8%
VOLKSWAGEN	124	3,6%	44	1,4%	182%
FORD	82	2,4%	80	2,5%	2%
SCANIA	78	2,2%	96	3,1%	-19%
BMC OTOMOTIV	34	1,0%	15	0,5%	127%
OTOKAR	20	0,6%	91	2,9%	-78%
Altro	222	6,4%	166	5,3%	34%
TOTALE	3.471	100%	3.145	100%	10,4%



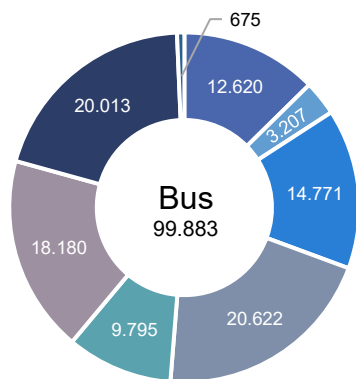
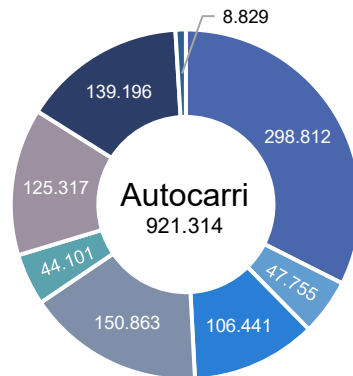
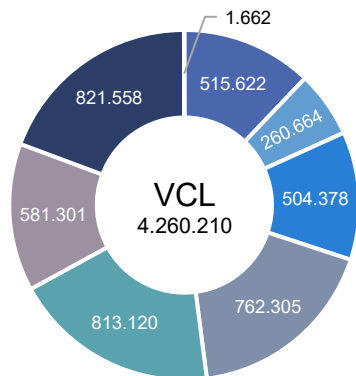
Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

Produzione



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

Parco Circolante al 1 Gennaio 2021



- EURO 0
- EURO 1
- EURO 2
- EURO 3
- EURO 4
- EURO 5
- EURO 6
- nd

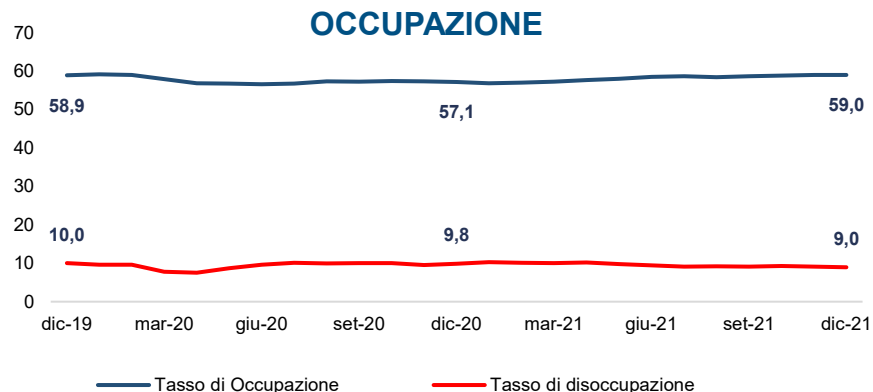
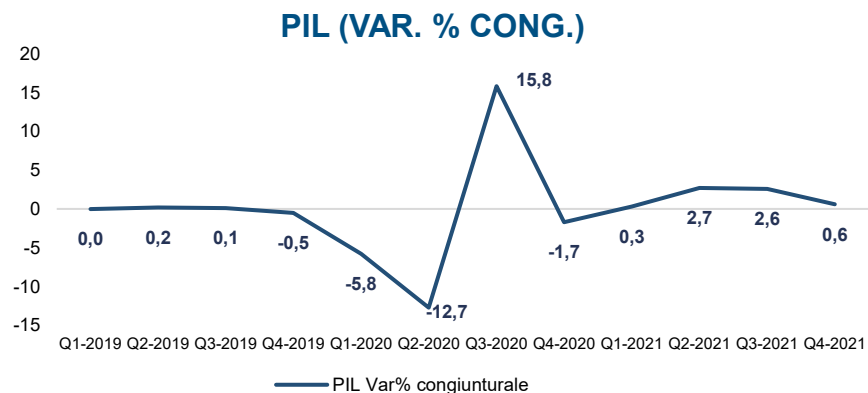
A fine 2020 circolano in Italia circa 4,3 milioni di VCL. L'età media dei veicoli commerciali leggeri è di 13,8 anni, in una media europea di 11,9. I veicoli ante Euro IV sono oltre 2 milioni, il 48% del parco circolante.

Gli **autocarri** sono 921mila, prevalentemente (98,2%) alimentati a diesel. L'età media di un truck in Italia nel 2020 era di 18,5 anni, il secondo paese peggiore in Unione Europea dopo la Grecia (21,4 anni). L'età media in Europa è di 13,9 anni. In Italia il parco autocarri ante Euro IV costituisce circa i due terzi del parco intero.

Gli **autobus** sulle strade italiane sono poco meno di 100mila. Solo il 2% è elettrificato. L'età media europea è di 12,8 anni, mentre la media italiana è di 14,3. Poco meno della metà degli autobus circolanti nel nostro paese ha una classe Euro superiore all'Euro IV.

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

PIL e Occupazione in Italia



Secondo le stime preliminari ISTAT, nel quarto trimestre del 2021, il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,6% rispetto al trimestre precedente e del 6,4% in termini tendenziali.

Il quarto trimestre del 2021 ha avuto due giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al quarto trimestre del 2020.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e di un aumento sia in quello dell'industria, sia in quello dei servizi. Nel 2021 il Pil corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato è aumentato del 6,5% rispetto al 2020 (nel 2021 vi è stato lo stesso numero di giornate lavorative del 2020).

La variazione acquisita per il 2022 è pari a +2,4%.

Sul fronte del mercato del lavoro, a dicembre 2021, rispetto al mese precedente, la sostanziale stabilità degli occupati e degli inattivi si associa alla diminuzione dei disoccupati.

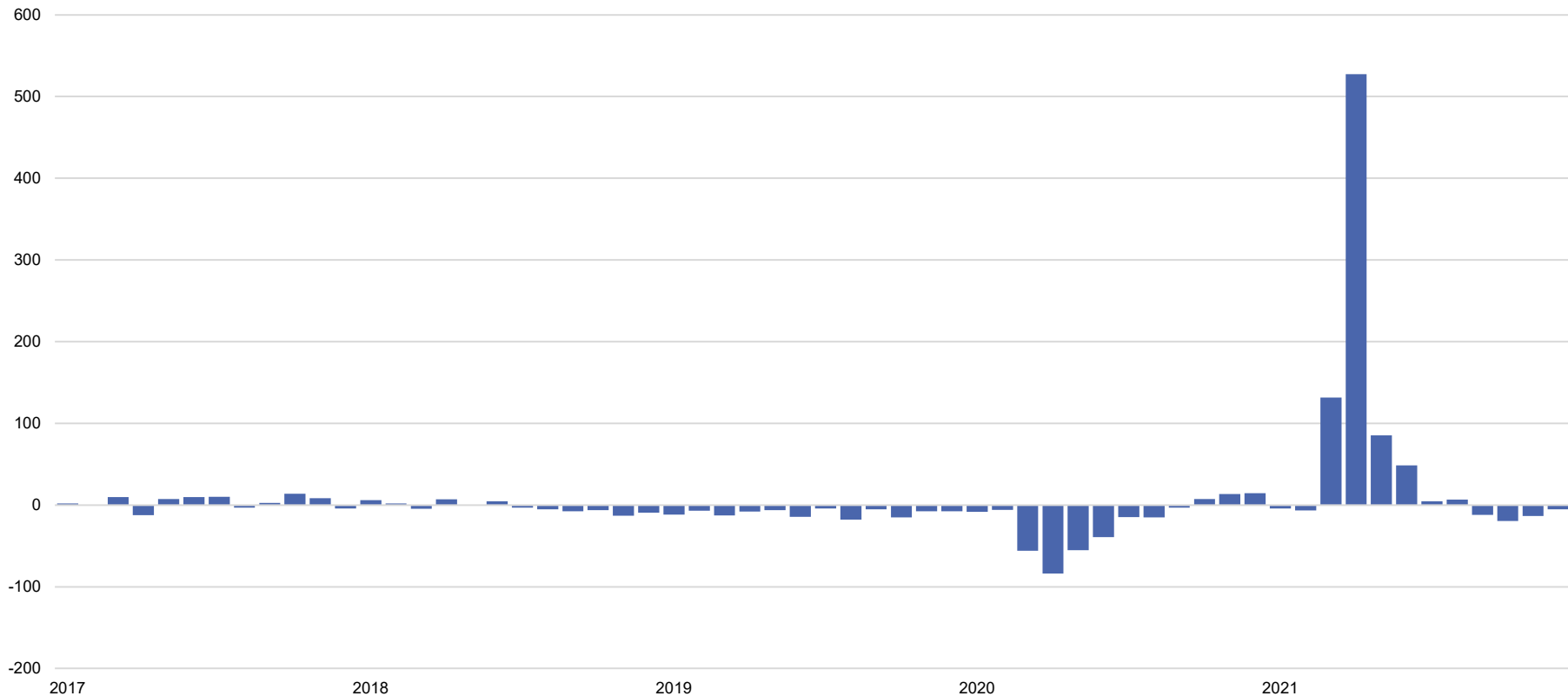
La stabilità dell'occupazione è sintesi della crescita del numero di occupati tra le donne, i dipendenti a termine e le persone con meno di 50 anni d'età e del calo tra gli uomini, gli autonomi e gli ultra 50enni. Il tasso di occupazione è stabile 59,0%.

La diminuzione del numero di persone in cerca di lavoro (-1,3%, pari a -29mila unità rispetto a novembre) si osserva tra le donne e per tutte le classi d'età, con l'unica eccezione dei 35-49enni. Il tasso di disoccupazione scende al 9,0% nel complesso (-0,1 punti) e al 26,8% tra i giovani (-0,7 punti).

Anche la sostanziale stabilità del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni è frutto della crescita osservata per uomini e ultra 50enni e della diminuzione tra donne e individui con meno di 50 anni di età. Il tasso di inattività è stabile al 35,1%.

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

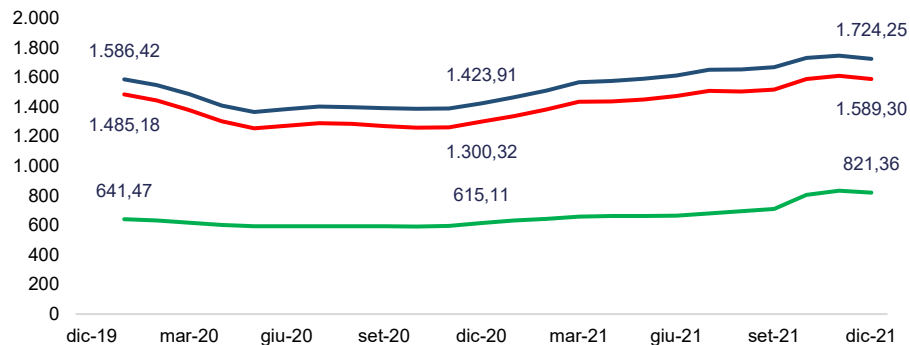
Indice della Produzione Industriale Automotive (2015=100) - Variazione tendenziale %



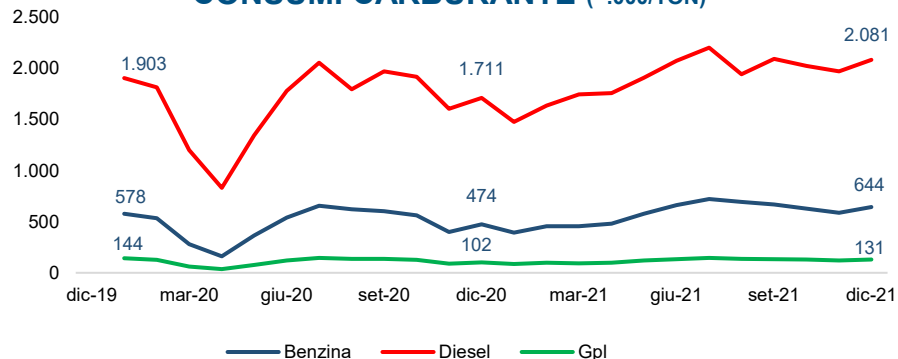
Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

Prezzi e consumi carburanti

PREZZI CARBURANTI (€/1000 LITRI)



CONSUMI CARBURANTE (- .000/TON)



A dicembre, secondo il FMI, il **prezzo medio del petrolio** si riduce ed è quotato 73 USD al barile dai 79,8 USD al barile di novembre. Ad inizio 2021, il petrolio era quotato a 53,5 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A dicembre 2021, rispetto al mese di dicembre 2020:

- il prezzo della benzina aumenta, da € 1.423,91 al litro a € 1.724,25
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta, da € 1.300,32 a € 1.589,30
- il prezzo del Gpl aumenta, da € 0.615,11 a € 0.821,36

Rispetto a dicembre 2020, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in netta crescita per tutti i tipi di carburante considerati, benzina +21%, diesel +22% e Gpl +33%.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di dicembre 2021 per il:

- 60,3% per la benzina senza piombo
- 56,9% per il gasolio autotrazione
- 36,0% per il Gpl

A dicembre 2021 visto il confronto con dicembre 2020, si registra un aumento nei **consumi di carburante**: benzina senza piombo +33,3% nel mese, diesel +21,2% e Gpl +24,8%. Nei dodici mesi del 2021 si registra un aumento tendenziale, del 21,7% per i consumi di benzina, del 15,9% per quelli del diesel e dell'8,2% per il Gpl. La pandemia ha avuto un impatto molto pesante anche per il Fisco, per i mancati introiti delle accise e dell'IVA su benzina e gasolio venduto alla pompa.

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

Proposte ANFIA per il settore

Incremento fondo incentivi ad elevata sostenibilità

Nelle more attuative delle misure di sostegno agli investimenti del settore autotrasporto, si evidenzia la necessità di **incrementare le risorse destinate all'acquisto di veicoli ad alimentazione alternativa rispetto a quelle per le tecnologie tradizionali**. Nonostante l'attuale congiuntura energetica che colpisce fortemente le alimentazioni a gas naturale, la strada per la decarbonizzazione del settore trasporti, non può prescindere dalla valorizzazione e dalla spinta verso il rinnovo del parco con tecnologie alternative. Il fondo previsto fino al 2026 dal Decreto MIMS, ad oggi ha risorse per soli 50 M€, diviene fondamentale un **rifinanziamento immediato ed una ripartizione annuale che preveda consone risorse**.

Anticipazione del prezzo nelle gare di fornitura degli Autobus elettrici e ad Idrogeno

Date le importanti risorse previste dal PNRR per il rinnovo del parco bus e dei tempi ristretti di utilizzo degli stessi, in considerazione degli altissimi costi di produzione dei mezzi ad alimentazione alternativa, si sollecita l'amministrazione pubblica e le aziende di TPL **all'applicazione nelle gare di fornitura di autobus dell'istituto dell'anticipazione del 20% del prezzo** (come da prassi consolidata per nelle gare per lavori). La disponibilità di tali risorse, consentirebbe ai costruttori di avere a disposizione dei flussi di cassa tali da gestire al meglio il *ramp up* tecnologico richiesto dalla transizione ecologica.

Rifinanziamento ecobonus per veicoli commerciali leggeri

La logistica urbana vive da diversi anni una fase di forte sviluppo, in gran parte alimentata dalla crescita esponenziale dell'e-commerce che ha fatto lievitare la domanda di consegna a domicilio, in risposta alla complessità e all'intensità stessa dei flussi logistici in città. L'emergenza epidemiologica ha ulteriormente rafforzato il ruolo dell'e-commerce nelle scelte di consumo dei cittadini per ragioni di sicurezza.

Data la vetustà del parco veicoli oggi utilizzati in ambito urbano, per ottemperare alle esigenze di qualità dell'aria e di sostegno al mercato ed alla produzione, si propone di **rendere strutturale la misura di sostegno al rinnovo del parco veicolare leggero per il trasporto merci, introdotta per la prima volta dalla legge di bilancio 2021, estendendone la durata al triennio 2022-2024 nell'attuazione delle risorse del c.d. Fondo Automotive previsto dal DL Energia**. Sarebbe, inoltre, opportuno confermare lo schema di incentivazione prevedendo contributi differenziati sulla base della massa e dell'alimentazione del veicolo acquistato e prevedendo l'obbligo di rottamazione per tutte le alimentazioni ad esclusione dell'elettrico.

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2021

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali

Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it

Serena Geraci, s.geraci@anfia.it

Data di pubblicazione: 30 marzo 2022

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione