

Il settore dei Rimorchi e Semirimorchi

con PPT superiore a 3500 kg - anno 2020



Riepilogo Movimenti Anno 2020

Nel 2020 sono in calo le **immatricolazioni nuove** dei veicoli trainati che segnano una flessione del 21%, 11.350 unità rispetto alle 14.431 del 2019 (erano 15.523 unità nel 2018). In calo i **passaggi di proprietà netti** con 22.025 unità rispetto alle 23.317 del 2019 (-5,5%). Il numero di veicoli usati ogni 100 nuovi immatricolati è salito a 194 nel 2020, da 162 nel 2019 e da 148 nel 2018. Tra **nuovo e usato reale** (passaggi di proprietà netti) la movimentazione nel 2020 ha riguardato 33.375 veicoli, di cui 16.578 hanno riguardato l'Italia Settentrionale (8 regioni), il 49,7% del movimentato e 16.797 il resto dell'Italia (12 Regioni).

Le **prime iscrizioni usato** nel 2020 sono state oltre 1.700, il 48% con prima targa estera registrata fino al 2011. Questo flusso riguarda soprattutto veicoli che provengono dalla Germania (29%) e dai Paesi Bassi (21%).

Il **totale radiato** del 2020 scende del 22% rispetto al 2019 e del 41% rispetto al 2018, registrando 3.058 cancellazioni, di cui 1.937 per demolizione, -10% rispetto al 2019, e 994 per esportazione, -40% rispetto al 2019.

Cresce ancora il **parco circolante** (stock registrazioni al PRA-ACI) del comparto Rimorchi e Semirimorchi pesanti che raggiunge nel 2020 una quota di 414.798 unità: 9.400 veicoli in più rispetto al 2019 (+2%) e 21.520 in più rispetto al 2018 (+5%).

Il parco ANFIA

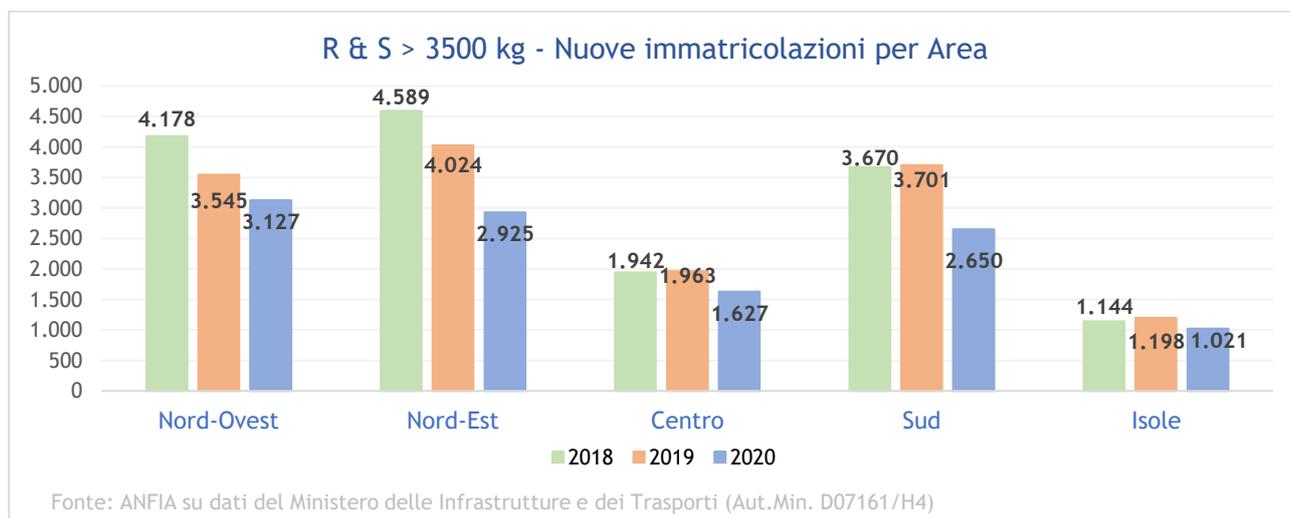
Il **parco ANFIA** dei R&S pesanti è composto dai **veicoli registrati nel PRA che hanno data di prima immatricolazione successiva al 01/01/2003**. Questo parco è composto, al **30/06/2021**, da oltre 227mila veicoli. Oltre 87mila rimorchi/semirimorchi appartengono a flotte che sono composte da meno di 10 veicoli. Le flotte con meno di 20 rimorchi sono oltre il 50% del parco.

Nuove immatricolazioni (data di rilascio della targa)

Le nuove immatricolazioni di R&S pesanti registrano 11.350 unità rispetto alle 14.431 del 2019 e alle 15.523 del 2018. Il 2020 conta 3mila immatricolazioni in meno rispetto al 2019 (-21%) e 4mila immatricolazioni in meno rispetto al 2018 (-27%).

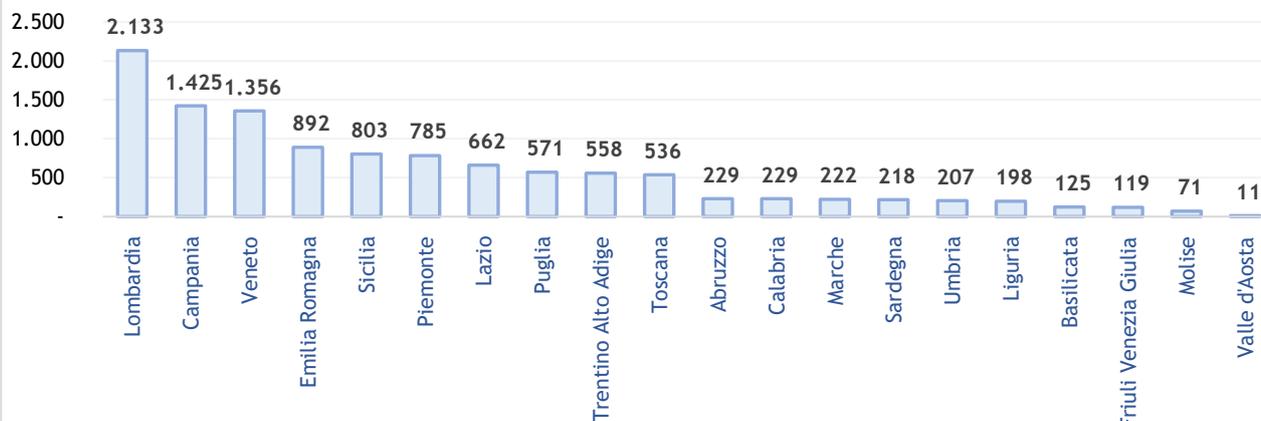
Nel 2020 la quota di mercato delle marche nazionali è del 46%, 5,2mila unità (-15% sul 2019), mentre quella delle marche estere è del 54%, oltre 6mila unità (-26% sul 2019).

Rispetto all'anno precedente, le nuove immatricolazioni di R&S pesanti sono diminuite in tutte le aree geografiche rispetto al 2019: il Nord-Ovest -12%, 3.127 unità e una quota di mercato del 27,6%, il Nord-Est -27%, 2.925 unità e una quota di mercato del 25,8%, il Centro -17%, 1.627 unità e una quota di mercato del 14,3%, le regioni del Sud -28%, 2.650 unità e una quota di mercato del 23,3% che, insieme alle Isole, 1.021 unità (-15%), pesano per il 32% del mercato.



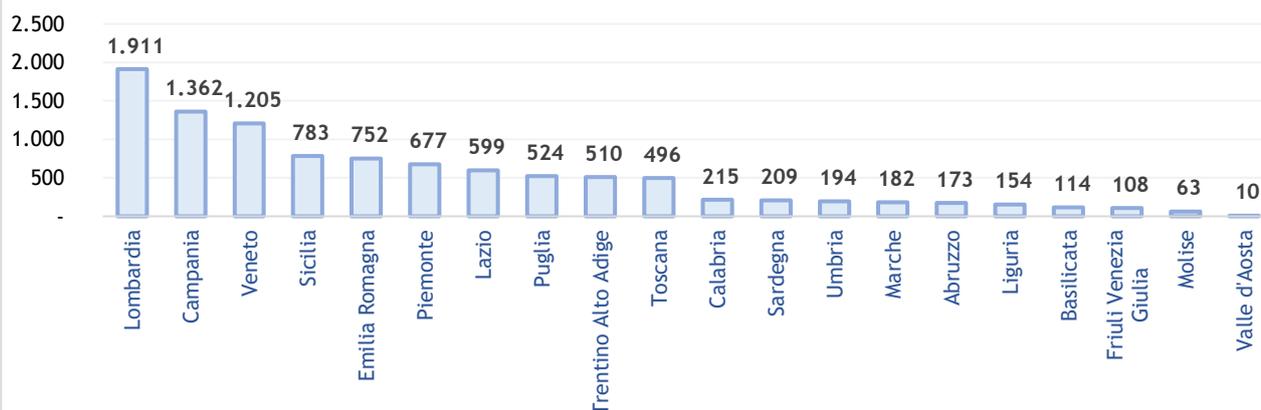
Nel 2020 si conferma la Top5 2019 delle regioni con la quota più alta di immatricolazioni nuove: Lombardia con il 19%, 2.133 volumi, Campania con il 13%, 1.425 volumi, Veneto con il 12%, 1.356 volumi, Emilia Romagna con l'8%, 892 volumi e Sicilia con il 7%, 803 volumi.

Rimorchi e Semirimorchi >3500 kg - Nuove immatricolazioni per Regione



Fonte: ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Semirimorchi >3500 kg - Nuove immatricolazioni per Regione



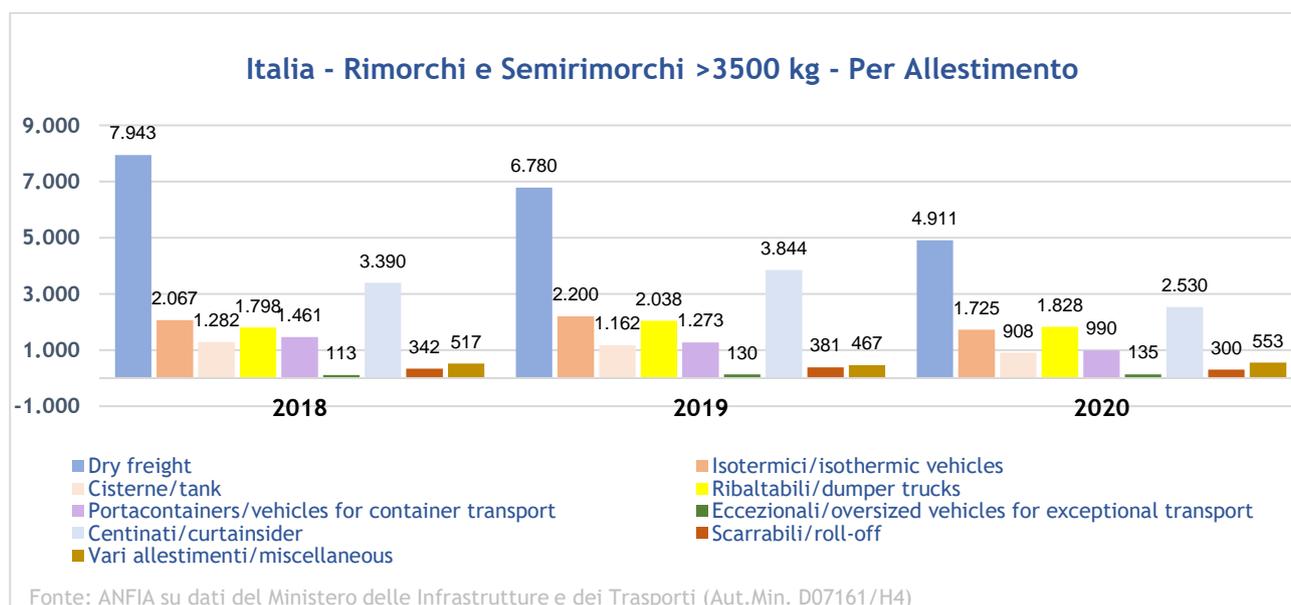
Fonte: ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Top5 Province	2020				2019				2018			
	R	S	Totale	%	R	S	Totale	%	R	S	Totale	%
Salerno	24	616	640	5,6	30	996	1.026	7,1	41	1.004	1.045	6,7
Milano	36	479	515	4,5	34	617	651	4,5	35	495	530	3,4
Napoli	19	486	505	4,4	27	555	582	4,0	18	569	587	3,8
Catania	2	478	480	4,2	1	518	519	3,6	4	451	455	2,9
Bergamo	42	415	457	4,0	65	484	549	3,8	85	541	626	4,0
Totale Nazionale	1.109	10.241	11.350	100	1.386	13.045	14.431	100	1.432	14.091	15.523	100

Top5 Regioni	2020				2019				2018			
	R	S	Totale	%	R	S	Totale	%	R	S	Totale	%
Lombardia	222	1.911	2.133	18,8	329	2.448	2.777	19,2	308	2.496	2.804	18,1
Campania	63	1.362	1.425	12,6	81	2.035	2.116	14,7	105	2.165	2.270	14,6
Veneto	151	1.205	1.356	11,9	203	1.573	1.776	12,3	205	1.651	1.856	12,0
Emilia Romagna	140	752	892	7,9	168	1.174	1.342	9,3	135	1.242	1.377	8,9
Sicilia	20	783	803	7,1	29	881	910	6,3	32	915	947	6,1
Totale Nazionale	1.109	10.241	11.350	100	1.386	13.045	14.431	100	1.432	14.091	15.523	100

Secondo le elaborazioni ANFIA, dati aggiornati al 31/03/2021 per allestimento, risulta che, anche per il 2020, il 22% del mercato dei rimorchi e semirimorchi con ptt superiore a 3.500 kg, è “centinato” (-34% rispetto al 2019), seguono i “ribaltabili” con il 16% (-10%), gli “isotermici” con il 15% (-22%), i “cassoni” con il 10% (-30%) mentre i veicoli trainati “cisterna” sono l’8% (-22%). I veicoli adibiti all’intermodalità insieme valgono il 16% del mercato: “portacontainers” con una quota del 9% (-22% sul 2019), “pianali” con il 5% (-14%) e “scarrabili” con il 3% (-21%).

Secondo l’uso, diminuiscono del 12,5% rispetto al 2019, le vendite di rimorchi e semirimorchi con PTT superiore a 3.500 Kg in conto proprio, che sono il 7,4% di tutte le immatricolazioni, e del 22% quelle in conto terzi, che sono il 92,6%.



Prime iscrizioni usato

Secondo le elaborazioni di ANFIA, effettuate a giugno 2021 per data libretto, risultano 1.712 prime iscrizioni in Italia di veicoli già targati, il 48% dei quali con prima targa estera registrata prima del 2011, provenienti in particolare da Germania (239 volumi, il 29%) e Paesi Bassi (177 volumi, 21,5%), seguono: Francia (106 volumi, 12,8%), Romania (57 volumi, 6,9%) e Spagna (28 volumi, 3,4%).

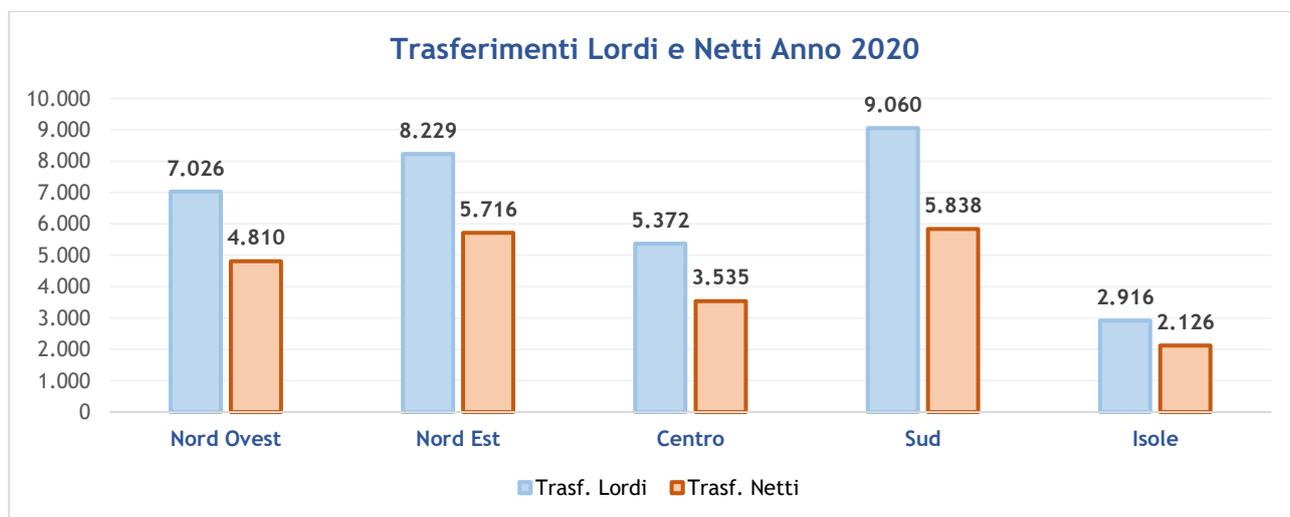
Anno immatricolazione estera	2020	%	2019	%	var %
<= 10 anni	825	48,2	966	59,0	-14,6
> 10 anni	887	51,8	671	41,0	32,2
Totale R/S	1.712	100,0	1.637	100,0	4,6

Passaggi di proprietà

Nel 2020 diminuiscono i trasferimenti lordi di proprietà e registrano un totale di 32.603 contro i 35.728 del 2019 e i 33.967 del 2018.

Per i Rimorchi e Semirimorchi pesanti la quota più alta del mercato dell'usato continua ad essere nella regione Lombardia con 3.125 di trasferimenti netti di proprietà pari al 14,2% del totale seguita dalla regione Campania con 2.743 trasferimenti, 12,5%.

Roma è la provincia con la quota di trasferimenti netti più alta, 5,2% (1.146, +10,5%).



Radiazioni

Diminuiscono nel 2020 le radiazioni per la categoria dei Rimorchi e Semirimorchi, 3.058 unità, rispetto a 3.943 del 2019 (-22,4%) e a 5.193 del 2018 (-41,1)

Rispetto all'anno precedente si registra un calo delle cancellazioni in tutte le aree geografiche: nel Nord-Ovest del 26,5%, nel Nord-Est del 18,5%, nel Centro del 25,1%, nel Sud del 23,9% e nelle Isole del 13,5%.

La regione Lombardia registra la percentuale più alta sul totale radiato, 16,5% con 504 unità (-34,1% rispetto al 2019), ed è Milano la provincia che ha la quota più alta 5,1%, pari a 155 unità. Seguono la Lombardia, per numero di cancellazioni, l'Emilia Romagna con 482 (-7,3% sul 2019) e il Veneto con 360 (-9,8%).

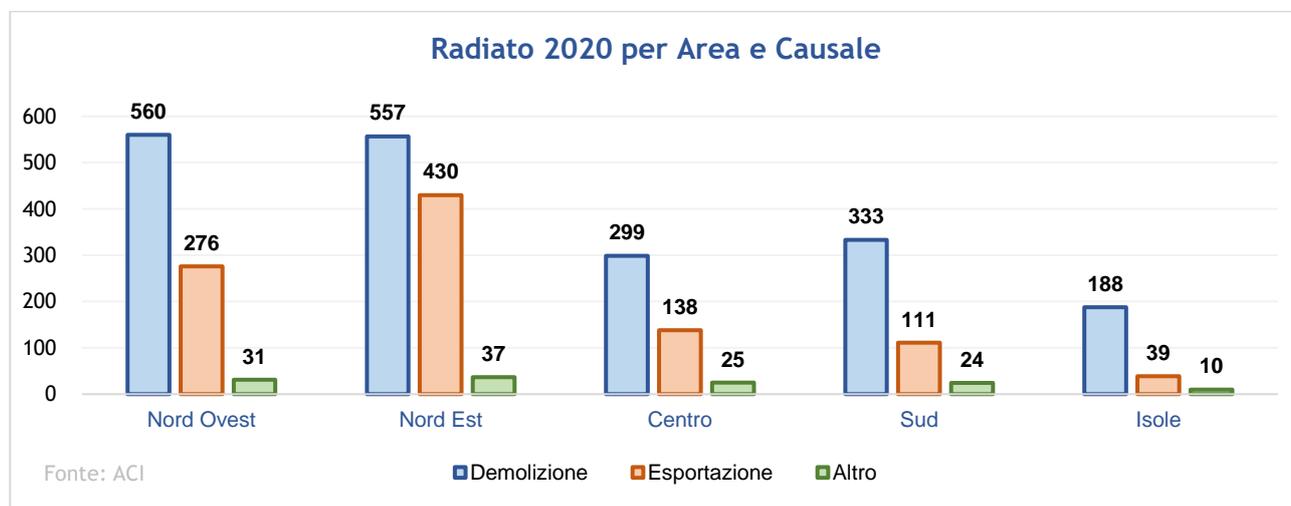
RADIATO 2020	CAUSALE						Totale Radiato	
	Demolizione	%	Esportazione	%	Altro	%		%
Nord Ovest	560	28,9	276	27,8	31	24,4	867	28,4
Nord Est	557	28,8	430	43,3	37	29,1	1.024	33,5
Centro	299	15,4	138	13,9	25	19,7	462	15,1
Sud	333	17,2	111	11,2	24	18,9	468	15,3
Isole	188	9,7	39	3,9	10	7,9	237	7,8
TOTALE NAZIONALE	1.937	100	994	100	127	100	3.058	100

Fonte: ACI

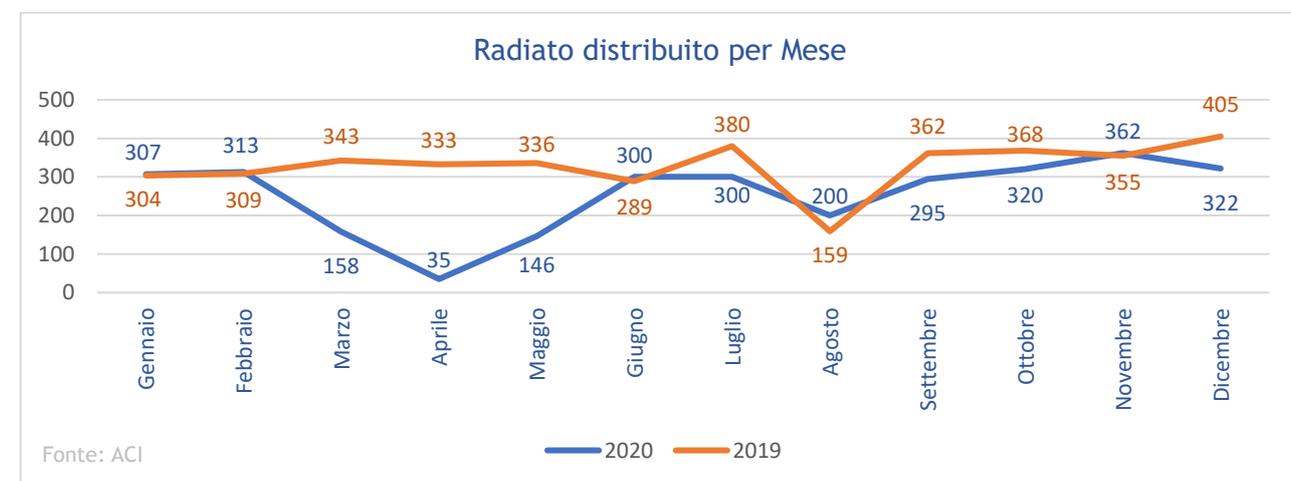
Analizzando la distribuzione per causale, il radiato per demolizione registra una crescita nelle aree del Nord-Est, +24,3%, con 557 unità e una quota del 28,8%, mentre diminuisce nelle altre aree del Paese: nel Nord-Ovest si registrano 560 unità contro le 690 del 2019 (-18,8%), nel Centro si registrano 299 unità contro le 408 (-26,7%), nel Sud 333 unità rispetto alle 388 dell'anno precedente (-14,2%) e nelle Isole 188 rispetto alle 210 (-10,5%). Il radiato per demolizione cala nel 2020 del 9,7% rispetto all'anno 2019.

In calo la distribuzione del radiato per esportazione in tutte le aree del Paese: il Nord-Ovest, con 276 unità rispetto alle 459 dell'anno precedente (-39,9%) raggiunge una quota del 28%, il Nord-Est registra 430 unità contro le 750 dell'anno precedente (-42,7%), equivale al 43% del mercato, il Centro con 138 unità (191 nel 2019, -27,7%) rappresenta il 14% del mercato, il Sud con 111 unità (-44,5%) pari all'11% del totale nazionale e, infine le Isole con 39 unità (-29%) e una quota del 4%.

In diminuzione anche le cancellazioni per "altre cause": 127 contro le 144 unità nel 2019 (-11,8%).



La quota più alta di radiato si è registrata a novembre 2020, con 362 unità (11,8%) rispetto alle 355 di novembre 2019: le radiazioni mensili medie sono state di 254 veicoli.



Parco circolante al 31 dicembre 2020 (stock veicoli registrati al PRA-ACI)

I Rimorchi e i Semirimorchi iscritti al PRA a fine 2020 risultavano 414.798, 9.400 in più rispetto all'anno 2019 (+2,3%) e 25.858 in più rispetto all'anno 2018 (+5,5%).

ETA'	R/S Merci	%	R/S Speciali	%	R/S Totale	%
<= 10 anni	78.805	26,8	38.235	31,5	117.040	28,2
> 10 anni	214.708	73,2	83.050	68,5	297.758	71,8
Totale R/S	293.513	100,0	121.285	100,0	414.798	100,0

Fonte: ACI

I Rimorchi e Semirimorchi adibiti al trasporto Merci iscritti al PRA al 31/12/2020 sono 293.513, di cui 78.805 (26,8%) hanno fino 10 anni di età, e 214.708 (73,2%) hanno più di 10 anni di età.

I Rimorchi e Semirimorchi Specifici o allestiti con attrezzature Speciali iscritti al PRA al 31/12/2020 sono 121.285, di cui 38.235 (31,5%) hanno fino 10 anni di età e 83.050 (68,5%) più di 10 anni.

La quota di trattori stradali per semirimorchi fino a 10 anni di età è la più alta tra le tipologie di veicoli adibiti al trasporto merci, 52%, mentre la quota di autocarri rigidi e di veicoli trainati fino a 10 anni di età è decisamente più bassa, rispettivamente 34% e 28%.

Secondo la classificazione per Specialità, il 32,5% dei Rimorchi e dei Semirimorchi ha un allestimento isothermico/frigorifero (Regime di freddo), seguono i telai attrezzati per il trasporto di containers (Intermodalità) con il 18%.

Tra le altre Specialità, il 9,2% sono allestimenti di merci pericolose, il 6,3% sono allestimenti per il trasporto di granulati e prodotti polverosi, il 4,7% sono allestimenti di carrozzerie adibite all'esclusivo trasporto di veicoli ed il 4,6% sono allestimenti per il trasporto di liquidi vari. Gli allestimenti e le carrozzerie speciali e specifiche sui veicoli trainati contrassegnano una filiera molto specializzata, con prodotti di nicchia, che vantano un'affermazione molto significativa nei mercati esteri.

SPECIALITA'	2020	%
Regime di freddo	39.467	32,5
Intermodalità	21.847	18,0
Carrozzerie Particolarmente Attrezzate per il Trasporto di Materie Classificate Pericolose ai Sensi dell'ADR o di Normative Comunitarie in Proposito	11.109	9,2
Trasporto Granulati o Prodotti Polverosi	7.682	6,3
Carrozzerie Speciali, a Guide Carrabili e Rampe di Carico, Idonee Esclusivamente al Trasporto di Veicoli	5.708	4,7
Trasporto Liquidi VARI	5.625	4,6
Trasporto Macchine Operatrici	4.126	3,4
Autoveicoli Adibiti a Spettacoli Viaggianti	3.925	3,2
Trasporto Carburanti	3.514	2,9
Trasporto MERCI Commestibili	2.155	1,8
Trasporto GAS Liquidi	1.862	1,5
Contenitore Ribaltabile Chiuso con Aperture sul Solo Lato Superiore o Posteriore, per il Trasporto di Rifiuti Solidi	1.299	1,1
Cisterna o Contenitore Appositamente Attrezzato, per il Trasporto di Materiali Sfusi o Pulverulenti	1.006	0,8
<i>Altri</i>	11.960	9,9
Totale	121.285	100,0

Fonte ACI

Parco ANFIA dei Rimorchi e Semirimorchi pesanti (veicoli registrati dal 1/1/2003 al 31/03/2021)

Il parco ANFIA dei R&S pesanti è composto dai veicoli registrati nel PRA che hanno data di prima immatricolazione successiva 01/01/2003. Questo parco è composto, al 31/03/2021, da oltre 227mila veicoli. I rimorchi e semirimorchi immatricolati successivamente al 2011, quindi con meno di 10 anni di anzianità, sono quasi 112mila, poco meno della metà del parco.

Per quanto riguarda gli allestimenti, il 24% è composto da centinati, il 16% da veicoli per il trasporto in regime di freddo, l'11% dai cassoni, il 10% dai ribaltabili.

Pianali, Portacontainers e Scarrabili (i rimorchi maggiormente utilizzati per il trasporto intermodale di merci) rappresentano, insieme il 15%, oltre 37mila mezzi e i primi 3 costruttori di rimorchi con questi allestimenti sono italiani Viberti Rimorchi, Zorzi, Bertoja.

Le flotte

Quasi 85mila rimorchi, appartengono a flotte che sono composte da meno di 10 veicoli trainati. Le flotte con meno di 20 rimorchi rappresentano il 51% del parco, con quasi 115mila veicoli.

Le prime 20 flotte per Numerosità, utilizzano l'11% di tutti i rimorchi circolanti immatricolati a partire dal 2003; Le prime 20 flotte di mezzi destinati all'Intermodalità (Porta Containers, Pianali e Scarrabili) possiedono invece l'10% dei mezzi.

Prime 10 Flotte di mezzi per Numerosità

Pos.	Flotta	Unità
1	TIP TRAILER	3.105
2	ARCESE	2.686
3	TRANS ITALIA	1.953
4	TORELLO	1.501
5	TRANS ISOLE	1.459
6	KORTIMED	1.219
7	BARTOLINI	1.193
8	SMET LOGISTICS	1.107
9	FERCAM	1.106
10	F.LLI DI MARTINO	1.096

Prime 10 Flotte di mezzi per Intermodalità

Pos.	Flotta	Unità
1	INTERMODALTRASPORTI	388
2	AUTA MAROCCHI	376
3	F.LLI DI MARTINO	269
4	TRANS ITALIA	244
5	AMBROGIO TRASPORTI	212
6	PELLEGRINI TRASPORTI	206
7	CHEMICAL EXPRESS	186
8	AUTOSPED G	181
9	TIP TRAILER SERVICES ITALY	125
10	SPINELLI	157

Elaborazione ANFIA su dati del PRA

Veicoli con data d'immatricolazione a partire dal 2003

Le proposte di ANFIA per il rinnovo e la sostenibilità del trasporto merci

Gli obiettivi di decarbonizzazione, attribuiscono alla sostenibilità del trasporto merci un ruolo di primordine per la riduzione delle emissioni di CO2 e le politiche di sostegno al rinnovo del parco circolante sono certamente la più rapida strada da percorrere.

Fondamentale il cambio di approccio, non considerando misure dirette esclusivamente all'acquisto di veicoli a basse emissioni come il gas naturale, elettrici o ad idrogeno, ma estendendo il quadro di politiche di sostenibilità al complesso veicolare che trasporta le merci, incentivando anche la sostituzione di tutte le tipologie di rimorchi e semirimorchi ed ottimizzando i flussi logistici nazionali.

Non si potranno apprezzare le performance ambientali di un camion di ultima generazione, se traina un rimorchio di oltre 15 anni. Lo ha capito la Germania, che ad inizio 2021 ha messo in campo una misura di rottamazione del parco trainato, evidenziandone gli importanti impatti a livello ambientale e di sicurezza stradale.

La stessa proposta, in considerazione della vetustà del parco Circolante R&S italiano, la sta portando avanti da tempo ANFIA presso le istituzioni governative e parlamentari nazionali, con la speranza che si possa nel breve comprenderne l'importanza per l'intero sistema paese.

Altro tema sempre all'attenzione delle istituzioni nazionali è la proposta di liberalizzazione della circolazione dei complessi veicolari di 18 mt. Gli ottimi risultati che il "Progetto 18" ha evidenziato in termini di sicurezza ed ottimizzazione dei viaggi, non sono più ignorabili, tanto più in questo momento storico in cui la parola d'ordine è sostenibilità e mercato ed offerta di questi mezzi, sono entrambi pronti per rendere strutturale questo cambiamento.

A cura dell'Area Studi e Statistiche - Luglio 2021

Responsabile:

Miriam Sala m.sala@anfia.it
tel. +39 011 55 46 503

Data Analyst:

Laura Alberti l.alberti@anfia.it
Silvio Donato s.donato@anfia.it
Giuseppe Casto g.casto@anfia.it

Hanno collaborato:

Relazioni Istituzionali ANFIA
Fabrizia Vigo
Serena Geraci