



## RELAZIONE TECNICA

Facendo seguito alla relazione tecnica prodotta in data 26 Ottobre 2014, la Società Emmetechnology ci ha inoltrato per una valutazione i risultati di analisi dei gas di scarico ottenuti dall'Istituto di Ricerche sulla Combustione del CNR che qui vengono anche riportati in Allegato.

Il risultato senza dubbio più rilevante ai fini delle considerazioni sui benefici d'uso del dispositivo Ecocar sono quelli di confronto CO e CO<sub>2</sub> a 3000 rpm.

Si nota infatti una significativa diminuzione della presenza di CO (455 ppm) nei gas emessi con il dispositivo montato a fronte di emissione sempre di CO in assenza del dispositivo (781 ppm).

Ciò deriva evidentemente da una migliore combustione complessiva per il motore che in definitiva significa maggiore rendimento e minore impatto ambientale.

Napoli, 11 febbraio 2015

*Prof. Ing. Domenico Acierno*  
